

雪花将奥克“娶进门”

啤酒巨头打响河南“遭遇战”

传了大半年的“绯闻”之后，华润雪花与奥克啤酒的“联姻”终于没有了悬念，这也是2011年河南啤酒市场的第一桩“婚事”。昨日上午，华润雪花举行国内新闻媒体见面会，这是华润雪花首次就并购奥克啤酒一事作出正面回应。

行业专家预测，啤酒巨头在河南的“遭遇战”已经打响，为争夺河南啤酒市场更多的份额，今年将有更多的二三线豫啤被其拥入怀中。

华润雪花3亿元“彩礼”迎娶奥克

“相关部门已经审批下来，华润雪花全资收购奥克啤酒郑州、漯河、安阳三家工厂，以及与啤酒业务相关的资产。”华润雪花啤酒(安徽)有限公司总经理徐辉说，但不方便透露并购的具体金额。

据了解，双方的谈判已经低调进行将近一年，为了将河南第三大啤酒企业——奥克啤酒“娶进门”，华润雪花此次下的彩礼超过3亿元，远远高于

此前业界猜测的数目。

奥克品牌会不会消失？

从啤酒行业的发展趋势来看，资本力量推动下的巨头整合在所难免。在过去的10多年，国内的啤酒市场已被国内外啤酒巨头瓜分殆尽，而河南作为最后一块“肥肉”，自去年开始也成为它们“抢食”的对象。

虽然至今已有3家豫啤被啤酒巨头“吞下”，但奥克啤酒，因为承载了不少郑州人的感情和记忆，所以其命运也更受关注：嫁入“豪门”后，是否会“从此萧郎是路人”？

不过，在昨日举行的媒体新闻发布会上，徐辉给人们吃了一粒“定心丸”：“奥克在郑州及周边市场的影响力较大，口碑也不错，我们不但会继续使用这个品牌，还会丰富其原有的产品线，甚至尊重其产品在终端的现有定价。虽然以雪花品牌为主，但华润雪花今后对奥克的投入只会比其以前多，不会比以前少，将以郑州为中

心，把奥克啤酒推向全省市场，将其打造成为河南的强势区域品牌。”

啤酒巨头打响河南“遭遇战”

就在华润雪花与奥克啤酒的婚礼举行之时，百威英博与河南第二大啤酒企业——维雪啤酒的“联姻”商谈也进入尾声。

“百威英博是半路杀出的，但和维雪啤酒是‘两情相悦’，目前已经基本谈妥，最快本周末就会有确定性的结果。”昨日，省内啤酒市场知情人士说。

如果“婚期”敲定，这将是百威英博第二次布局河南。去年11月，百威英博就曾宣布，在新乡投资2.27亿元建设生产基地，计划于2012年初投产。这是河南啤酒市场有史以来的最大投资，也是国外资本首次在河南独立建啤酒厂。

而国内啤酒巨头之一的燕京也没闲着。去年8月24日，燕京啤酒投资2.27亿元拿下月山啤酒90%的股份，进而将河南啤酒企业月山啤酒的焦作博

爱、驻马店遂平两个公司拥入怀抱。

金星考虑见招拆招

面对河南这块“肥肉”，各家啤酒巨头均想以并购或建厂方式缩短销售半径，连接已有市场，布防起各自的“马其诺防线”。即使短期内未能如愿，但也从未放弃努力。在此强敌压境的情势下，“河南王”金星啤酒集团也打响“保卫战”。

“我们将继续丰富产品线 and 推进产品升级，进一步扩大中高端产品的生产和销售比例，将其从原来的35%~40%提高到55%左右；原则上不和对对手打价格战、促销战，但也会考虑见招拆招。同时还将加强经销商队伍的忠诚度管理，进一步夯实我们的网络渠道基础。”昨日下午，金星啤酒集团张铁山表示，金星已经确定“攻守兼备”、“维稳求增”的主体思路，争取今年在河南市场实现20%的增速，并在上半年完成股权改造，3年后实现主板上市。

(《河南商报》供稿)

中原传真

●去年郑州日均刑事类警情低于周边省会城市，当年的现行命案侦破率达96.77%，领先全国省会城市。郑州已成为全国最具安全感的城市之一。(据《大河报》)

●记者从黄河防总获悉，截至1月9日10时，黄河累计封河1202.87千米，其中上游宁蒙河段累计封河860千米，黄河中游累计封河131千米，黄河下游山东河段共封河47段，长度211.87千米。目前封河水位总体平稳。(据新华网)

●根据河南省水利厅统计，截至目前，全省有1586万亩小麦受旱，其中重旱167万亩。河南省气象局气候中心高级工程师常军分析，短期来看，影响河南省的大气环流不会发生太大调整，所以近期旱情仍将持续。(据新华社)

郑州开征施工扬尘排污费

新华社郑州1月11日专电(记者 王云河)郑州市环保局10日宣布，从今年起郑州市区施工工地扬尘要缴纳排污费，如果施工方采取减少扬尘措施，则排污费也会相应降低。

记者从郑州市环保局了解到，去年12月，河南省环保厅发布了《河南省建筑扬尘排污费征收办法(暂行)》，以加强对拆迁施工工地、建筑施工工地、散流物料堆放及装卸场所的管理，对其排污量进行核定。该办法

对4种工地都设定了基本排污量。如施工单位通过道路硬化、设置围挡、裸露地(含土方)覆盖、持续洒水降尘等有效措施积极控制扬尘，依据《办法》规定，扬尘排放量可按比例削减核定，并相应降低排污费。

据介绍，郑州作为河南唯一试点城市，自今年1月1日起开始扬尘排污量核定及排污费征收工作。按照相关法律法规，排污费是滞后征收，今年第一季度的排污费将从4月10日开始征收。

郑州市区室内空气抽检超标率98.14%

据河南商报消息，装修污染的危害很多人都意识到，但有个数据说出来可能还会吓人一跳：去年，郑州市区室内空气抽样检测超标率98.14%。专家提醒市民，家里就算空气质量达标，冬天也要开窗3个小时以上。而街头卖的净化剂，并没有什么实际效果。

装修越复杂 超标越严重

如今，越来越多的人意识到装修污染的问题，买材料最看重绿色环保。

可10日，郑州市环保产业协会室内环境检测治理中心公布的数据并不乐观：去年，郑州市区共抽样1836个点位，包括居民家庭及公共办公、学校、幼儿园、娱乐场所，样本检测超标数为1802个，超标率达98.14%，其中甲醛超标最为普遍。

据该中心主任刘金中说，对家庭来说，一般装修越复杂的污染程度越高，而办公场所中，越是领导的办公室，污染越厉害。

“像家具、壁纸、地毯都是污染大户。而且污染排放时间都很长。”刘金中举例，像复合木地板有害气体挥发需要4年到8年时间，大芯板则需10年到15年，容易忽略的壁纸，也需3年到5年。

“所以明智的选择还是简单装修。”刘金中说。

冬夏污染度 比春秋高两成

此外，刘金中说，从全年检测数据结果分析，冬夏两季节，室内污染浓度比春秋高很多。

“因为，一到夏天和冬天，多数家庭或单位为确保室内温度适中，不可避免地会长时间关闭门窗。这样，室内挥发出大量的有害气体无法及时排向室外，必然导致室内空气质量污染浓度加大。”刘金中说，据研究，室温每升高1℃，污染浓度就会提高0.15倍，而关闭门窗时间每增加1个小时，污染浓度将提高0.08倍。

以11月15日到12月31日这一个半月检测的417个样本数据为例，污染浓度比春秋季节高24.42%。

刘金中提醒道，近4年内入住的房屋，即便是空气质量达标，冬季也要保持每天分时段累计开窗通风3小时以上，使之有足够的通风量置换。因污染浓度受时间、温度影响，关闭门窗时间超过12小时就很有可能超标。

绿色植物管用 但不根除污染

吊兰、芦荟是能吸附甲醛，但对于污染超标的房间，作用不大，而一些除污产品，掌握不好使用量，反而会造成二次污染。

使用活性炭效果不错，刘金中提醒，但一定要注意使用期限。刘金中说，新装修完的房屋，决定入住前，最好请专业检测机构检测一下。一般来说，超标在2倍以内的轻度污染，没有儿童、孕妇、老年人的家庭，只要每天保持3小时~5小时的不连续通风时间，问题不大。

超标在2倍~3倍的中度污染则不宜入住，建议通风1年半左右达到轻度污染以内或采取必要的治理措施后方可入住。

郑西高铁 试行实名制车票首日 记住身份证号也能买到票

据河南商报消息，10日是发售郑西高铁实名制车票的第一天，购买郑西高铁车票的旅客并不多，郑州车站售票大厅各个售票窗口均显示有票。

从今年1月19日，也就是春运首日起，郑西高铁将对“G”字头列车试行车票实名制，10日是发售郑西高铁实名制车票的第一天。

10日下午，购买其他地方车票的王女士顺便给朋友捎了一张19日的郑西高铁车票。因为在自动售票机上买的，所以王女士直接拿着二代身份证打了一张车票。车票上面除了打上购票者的身份证号码以外，颜色和图案等信息和原来的车票并没有什么区别。

对车票显示身份证信息看法，王女士说，上面有身份证信息就得好好保管车票了，现在买个手机号、装电话、办个卡、进门登记等，用身份证的地方多了，“如果信息丢失，肯定会被当资源卖了，要不为啥手机上有那么多广告？”

10日下午，记者来到郑州铁路公安在车站东大厅设置的警务室，询问了具体办理的情况。

“如果旅客忘记拿有效证件，只要记住自己的身份证号码，或自己办身份证的公安部门、详细住址等信息，只要能网上查到，并经过核实是本人后，可开具临时身份证明。”民警解释，拿着这个身份证明就能买票或者签中转手续了。这位民警说，当天来办理临时身份证明的人并不多，她在下午接班后还没有办理一起。



记者采访讨薪事件 欠薪公司欲强删照片

10日上午，有读者爆料称多名民工到位于郑州市纬五路与经三路交叉口的华升建设(如上)公司讨薪(如上)，记者前往采访此事时，欠薪公司的工作人员竟要强行删除记者拍摄的照片，并用手机对着记者拍摄。随后，记者拨通了该公司负责人杨某的手机，他表示自己拖欠的是工程款，将在10日内结算这些款项。(据《大河报》)

8个月偷逃过路费368万元被判无期

据大河报消息，为了逃掉高速通行费，禹州市一农民购买两辆大货车后，拿着两套假军车牌照疯狂营运，8个月的时间里，免费通行高速公路2361次，偷逃过路费368万余元。1月10日，记者从平顶山市中级人民法院获悉，该农民一审因诈骗罪被判无期徒刑。

偷逃过路费被判无期徒刑，从媒体的公开报道来看，在全国范围内还未有先例。逃费主要发生在郑尧高速下汤收费站。该站工作人员李某的证言显示，2008年5月，一个自称是许昌市武警支队的男子来到站里，说所在的部队正在搞土建工程，两辆军车需经过下汤收费站，要办理免费通行手续，两辆车的牌号为“WJ19-30055”、“WJ19-30056”。

经请示平顶山分公司的领导后，下汤收费站就将两辆军

绿色的斯太尔后八轮自卸车列为免收通行费车辆。李某说，当时没有条件确认对方提供手续的真伪，而且所需要的“三证一单”完善。

据了解，两辆货车核载量为25吨，通常情况下会超载150%左右。空车行驶一趟，需缴纳过路费200元左右，荷载时的缴费数额取决于荷载重量。根据省高速公路联网监控收费通信服务有限公司出具的通行信息统计表，在2008年5月4日至2009年1月1日，两辆车共计通行2361次，合计逃费金额为人民币368.2万余元。

2009年12月18日，两辆车的车主时某因涉嫌诈骗罪被刑事拘留，2010年1月22日被批准逮捕。时某交代，他的两辆车是在许昌一家销售公司，用他人名义分期付款购买的。买车后，时某在禹州的路边看到

有办理假军车手续的电话，就联系办了两副假军车牌，还买了假军装，办了假军车行驶证、驾驶证，都是以河南武警总队许昌支队的名义办的。

据时某交代，车改成假军车是为了不缴高速过路费，多挣钱。几个月内大概挣有20多万元，法院并未进一步对此进行查实。

去年10月17日，平顶山市检察院指控时某犯诈骗罪，向平顶山市中院提起公诉。同年11月19日，平顶山市中院公开审理此案。

2010年12月21日，法院作出判决，时某犯诈骗罪，判处有期徒刑，剥夺政治权利终身，并处罚金200万元，并追缴违法所得的一切财物。

记者了解到，法院判决后，时某未提起上诉，目前该判决已经生效。