

我行业收入差距扩至15倍

已经超过巴西跃居世界之首

据羊城晚报消息 改革开放以来,我国综合国力得到极大提高,社会财富大量涌现,但是,财富分配不均日益加剧。人力资源和社会保障部工资研究所发布的最新数据显示,收入最高和最低行业的差距已扩大到15倍,跃居世界之首。

近20年来劳动报酬占GDP比重下降

根据省际收入法GDP构成数据,我国劳动者报酬占GDP的比重1990年为53.4%,1995年为52.8%,2000年为51.4%,2007年为39.74%。从2000年到2007年下降了11.66个百分点。

而劳动报酬总量占GDP的比重下降,还不足以说明普

通职工收入的变动状况。如果与上世纪90年代初期相比,还应考虑劳动报酬的结构性变化:一是上世纪90年代初机关事业单位与企业工资差别不大,企业经营者与普通职工工资差别不大,且那时企业职工基本不缴纳社会保险费;二是1998年以来机关事业单位多次增长工资,而企业中经营职位和一般职位间收入差距目前普遍在2倍以上;三是上世纪90年代中后期以来国有行政性垄断行业职工工资增长过快,行业平均工资差距从2倍左右扩大到6倍以上;四是目前企业职工工资总额中还包含要缴纳的养老、医疗、失业保险费。可以断定,近20年来,企业普通职工的实际

劳动报酬占GDP的比重是大幅度下降了。

初次分配不公 造成行业差距拉大

初次分配中行业收入差距过大。根据去年统计局公布的数据,中国证券业的工资水平比职工平均工资高6倍左右,收入最高和最低行业的差距达11倍。人力资源和社会保障部工资研究所发布的最新数据,这一差距又扩大到15倍。如果把证券业归到金融业一并计算,行业差距也高达6倍。其他市场经济国家的行业收入差距,根据资料,2006年~2007年最高和最低行业工资差距,日本、英国、法国约为1.6倍~2倍,德国、加拿大、美国、韩国在

2.3倍~3倍之间。从目前的资料来看,中国行业收入差距已跃居世界之首,已经超过巴西。如此巨大的行业收入差距是市场竞争的结果吗?显然在很大程度上是由于市场准入方面的行政限制带来的。

政府应在二次分配上做“缩小”文章?

中国经济体制改革研究会副会长宋晓梧认为,提高劳动报酬在一次分配中的比重,政府可以有所作为,而且必须有所作为,但主要不是依靠层层落实行政指令的方式去作为,而是要在完善社会主义市场经济体系上下功夫。

一些学者认为,中国劳动力长期供大于求,劳动报酬低

是市场供求规律决定的,政府不能干预一次分配,调整收入分配关系主要应在二次分配上做文章。这种分析只看到了我国劳动力市场的数量特点,忽视了我国劳动力市场的制度特点。按照人口增长态势,我国处在劳动力总量供大于求的状态。与此同时,我国的劳动力资源正处在由政府统一配置向市场配置的转型期。把体制分析与数量分析结合起来,才能更好地探讨我国的劳动报酬问题。而认真分析近年来一次分配的现状就不难发现,劳动报酬过低的情况,在很大程度上正是劳动力资源配置转型不到位,劳动力市场运行不规范,市场机制没有充分、合理发挥作用的结果。

台湾今年将招2000名大陆学生

新华社台北2月9日电 台湾教育主管部门9日公布2011学年院校招收大陆学生名额,其中大学体系将招收1123人,技职院校体系将招收877人,共计2000名留学生。

根据岛内制定的“大陆地区人民来台就读专科以上学校办法”,台湾公立大学不能招收大陆学生就读学士班,只限硕、博士班招收大陆学生;私立大学则可以招收大陆学生就读学士、硕士和博士班。各院校招生名额由台教育主管部门审查核定。

据了解,2011学年台湾公立学校将招收477名大陆学生,私立学校将招收1523名大陆学生。其中,本科班、硕士班、博士班分别招收1361名、557名、2名。除此之外,以专案申请招收大陆学生的金门大学和澎湖科技大学,分别招收大陆学生73名和68名。据了解,此次招收大陆学生名额最多的是逢甲大学,共74名。而台湾大学将招收73名大陆学生。

西安交大造假教授所获科技进步奖被撤销

国内首例 学校与其解聘

新华社北京2月10日电 (记者 余晓洁)科技部和国家科学技术奖励工作办公室日前发布通告,正式撤销西安交通大学原教授李连生等2005年获国家科学技术进步奖二等奖的决定,收回奖励证书,追回奖金。

记者10日得到国家科学技术奖励工作办公室确认,这是我国“第一例”因学术造假被

撤销的国家科学技术进步奖获奖项目。这一举措捍卫了国家科技奖励制度的严肃性。

通告称,2005年国家科学技术进步奖二等奖获奖项目“涡旋压缩机设计制造关键技术研究与系列产品开发”项目所获2005年国家科学技术进步奖二等奖。

2008年初,西安交通大学退休教授杨绍侃等对能动学院教授、长江学者李连生等2007年申报的教育部科技进步一等

术奖励条例实施细则》第九十二条的规定,经国家科学技术奖励委员会审核同意,并经国务院批准,决定撤销“涡旋压缩机设计制造关键技术研究与系列产品开发”项目所获2005年国家科学技术进步奖二等奖。

2008年初,西安交通大学退休教授杨绍侃等对能动学院教授、长江学者李连生等2007年申报的教育部科技进步一等

奖项目进行实名举报。

2010年3月,西安交通大学专业技术职务聘任委员会和校党政联席会议决定:鉴于李连生严重学术不端行为,取消其教授职务,并解除其教师聘用合同。

随着调查的深入,李连生2005年获国家科技进步二等奖的项目被发现在经济效益的证明材料上也存在诸多问题。

中外合资医院审批权限下放省级

据中新网消息 国家卫生部2月9日透露:将调整中外合资、合作医疗机构审批权限,由省级卫生行政部门审批中外合资、合作医疗机构的申报。

该部公布的关于调整中外合资合作医疗机构审批权限的通知称,设置中外合资、合作医疗机构,经医疗机构所在地设区的市级卫生行政部门初审后,报省级卫生行政部门审批。此前,设置中外合资、合作医疗机构是先向所在地市级卫生行政部门提出申请,报省级卫生行政部门审核后送交国家卫生部审批,由卫生部在受理45个工作日内作出批准与否的书面决定。

通知要求,已获卫生部和商务部批准设立的中外合资、合作医疗机构变更设置人(合作方)、法定代表人、地址、投资总额、规模、诊疗科目及合资、合作期限或者筹建期限的,应当经医疗机构所在地设区的市级卫生行政部门初审后,报省级卫生行政部门审批。于2000年7月1日起颁布实施的《中外合资、合作医疗机构管理暂行办法》规定,申请设立中外合资、合作医疗机构的中外双方应是能够独立承担民事责任的法人,双方应当具有直接和间接从事医疗卫生投资与管理的经验,能够提供国际先进的医疗机构管理经验、管理模式和服务模式;投资总额不得低于2000万元人民币;中方所占的股权比例或权益不得低于30%;合资、合作期限不超过20年。

浙江松阳GPS定位所有公车

违规用两次受处分

据东方网消息 “为公车装GPS卫星定位系统”已在浙江丽水市松阳县悄然铺开。记者2月9日从该县纪委获悉,全县已有40多家单位的近200辆公车安装了GPS。月底前,包括党政机关、事业单位、人民团体和国有及国有控股单位的全县75个单位、439辆公车将全部安装GPS。

浙江省社科院调研中心主任杨建华认为,给公车装GPS相当于戴“紧箍”,对公车的使用、监管有积极意义。不过,滋生“公车腐败”的最大问题在于公车数量过于庞大。“欧美等很多地方,公车数量都严格控制,很多公务员只能乘坐公共交通,有限的公车只能尽可能投入公务,‘私用’的空间必定大大减少。”

松阳县纪委党风室主任刘志云告诉早报记者,通过GPS监控系统,可以随时检测公车的停放位置、行驶轨迹等信息,并进行回放;车辆一旦超速或违规行驶,监控平台还会显示警报并存储该信息,“基本可以使车辆的使用情况无处遁形。”

据介绍,监控系统分两部分。设在纪委的权限最高,可以查看所有公车的使用情况。公车所在单位的纪检组或办公室也有1个监控系统,可查看本单位公车使用情况。据悉,每套GPS系统价格约千元,每月使用费30元。

刘志云说,当地去年3月、4月开始筹备给公车装GPS,“可以同时达到实时、取证两个目的。”

松阳县还出台了配套措施:发现违规使用公车,第一次通报批评,第二次将实行党纪政纪处分。

香港货轮击退索马里海盗后回国

船上留火箭弹弹头

据人民网消息 据报道,今年1月21日成功阻击索马里海盗袭击的香港籍“振华26”号运输船,9日顺利返回上海振华重工集团位于长兴岛的海洋工程基地码头。

在船上,海盗留下的火箭弹及步枪子弹弹头,以及船身钢板上的弹孔等皆清晰可见,所幸全部32名船员以机智与勇敢成功击退海盗,皆安然无恙。

据悉,“振华26”轮已是振华旗下第3艘成功抗击海盗的运输船。目前,振华拥有23条运输船,长期航行在全球海域,为此专门针对海盗袭击出台了《防海盗预案指导意见》《防海盗应急响应流程图》,实战中取得很好效果——近两年来,“振华4”轮先后两次成功击退索马里海盗,另一艘“振华25”轮亦成功击退过海盗袭击。

护航舰指导抗击海盗

1月21日17时15分,“振华26”轮从苏丹载运工程装备返沪,在印度洋海峡航行时,驾驶台“防海盗”值班人员发现两艘海盗快艇,正从“振华26”轮后面追赶,随即拉响生活区汽笛,全船发布海盗警报。

当时,船上全体非当值船员立即穿上防弹衣,佩戴钢盔在驾驶台及两翼集合。“振华26”轮的船长刘同乔,对全体32名船员快速做出反海盗部署,



“振华26”轮船员用啤酒瓶等阻止海盗登轮。

并启动“反海盗预案”——这期间,一艘海盗快艇已从左后位接近“振华26”轮并开火,一枚RPG火箭弹击中左舷救生艇架,爆炸声震天。

刘船长火速电话报告公司遭遇海盗袭击,要求公司协助联系救援。上海振华重工随即启动“反海盗应急响应程序”,并向中国海上搜救中心总值班室报告。

接报后,中国交通运输部领导高度重视,立即启动“反海盗应急预案”,与船东和船舶保持联系,指导自卫自救。在抗击海盗期间,“振华26”轮不断接

到正在亚丁湾、索马里海域执行任务的中国海军第七批护航编队054A级最新型529“舟山”号导弹护卫舰,以及中国海上搜救中心、马来西亚反海盗中心等各方电话,不断询问情况,详细指导抗击海盗措施。

奋战一小时阻海盗登轮 僵持时刻,海盗不断向“振华26”轮开火,并发射RPG火箭弹。“振华26”轮发挥勇敢和智慧,全力阻止海盗登轮。据船长刘同乔回忆:早在前两天与护航编队分离后,“振

华26”轮即严格落实防海盗措施,实战中显示出效果——眼看海盗扑过来,刘船长命令大副带人,从船头主甲板导缆孔左右两舷,各出一条废旧缆绳拖曳至驾驶室前墙面,以阻击海盗有可能的登轮行为,该措施在实际抗击海盗中起到了关键作用。

其间,一艘海盗快艇快速接近“振华26”轮右舷,并梯梯妄图登轮,但快艇被“振华26”轮抛出的废旧缆绳所绊,1名海盗跌入海中。另一艘海盗船继续追袭,船上共有5名海盗,不断向“振华26”轮开火。“振华26”轮船员用火箭降落伞信号弹、爆竹、啤酒瓶、铁块等奋勇阻击,使海盗的登轮企图始终不能得逞——经过1个多小时的英勇抗击,于当日18时45分,“振华26”轮成功甩掉海盗船,并确认海盗船不再尾随,转入正常航行,解除了海盗遇袭警报。

事后检查发现,“振华26”轮两只救生艇均不同程度受损,其中被火箭弹击中的左舷救生艇甲板,钢制舷梯踏板数处被炸穿,救生艇钢丝被炸断,艇架变形,两翼围墙及驾驶室外幕墙多处嵌着弹头,救生艇和透气帽亦有多处被击穿。此外,船员餐厅两块窗玻璃被子弹击碎,生活区外墙驾驶室两翼亦有数十处弹痕,所幸我方人员均无伤亡。