

安理会发言摆乌龙

印外长联大会上念错稿

拿起葡萄牙外长遗忘在台上的稿子读起来 印度在野党予以猛烈炮轰

据法制晚报消息 前美国总统布什曾因在公共场合倒着看书,而被人传为笑谈。如今,印度外长在联合国大会上因全文诵读葡萄牙外长的发言稿,真正算得上开了个国际玩笑。

当此事传到了印度国内时,印度所有的在野党一致予以猛烈炮轰。印度政界人士担忧,这样的低级错误可能影响到印度实现其联合国常任理事国的梦想。



克里希纳拿起葡外长的讲稿。

读了别人的讲话稿 相当镇定自若

据《印度斯坦时报》14日早晨报道,2月11日安理会的议事安排是各国代表就“维持国际和平与安全”进行发言,现年78岁的印度外长克里希纳被排在葡萄牙外长路易斯·

阿马多之后上台发言。

克里希纳一上台就拿起了前者遗忘在台上的稿子读了起来。他用英语说:“请允许我表达一下我最真挚的喜悦之情,很高兴能看到两个同讲葡萄牙语的国家葡萄牙和巴西,在这里欢聚一堂……”即

使是这样,克里希纳还没有意识到他读的是别人的稿子,他接着又读:“欧盟也表达与联合国合作的相同态度。”此时,现场有人交头接耳,因为印度与欧盟根本就扯不上边。

在读了约5分钟之后,克里希纳还是没有发现自己念了别人的稿子,印度驻联合国常任代表哈迪卜·普里急急忙忙地打断了克里希纳的话,并请求他重新发言。

此时,台下传出了善意的笑声。

至此,克里希纳才拿起他自己的发言稿继续念了下去,相当镇定自若。

印度国内猛烈炮轰 并非头回闹笑话

当此事传到了印度国内时,印度所有的在野党一致予以猛烈炮轰。印度政界人士担

忧,这样的低级错误可能影响到印度实现其联合国常任理事国的梦想。

在这样的乌龙事件发生之后,印度外交部在一份声明中竭力回避此事,并称克里希纳读到的只是发言稿的问候部分。

另据《印度时报》报道,在会后接受采访时,克里希纳称

由于面前的文件太多,所以自己一时无心就念错了。

据印度媒体称,印度外交部长克里希纳在外交场合闹出笑话并非第一次。在2010年夏天,当欧盟高层官员访印期间,克里希纳曾将有关背景内容的说明,即括号内的第三人称用法,原封不动照本宣科,令在场的印度外交官员倍感尴尬。

链接 |

世界政要闹笑话

2009年12月11日

欧盟国家的领导人会议,在其他国家领导人发言时,意大利总理贝卢斯科尼却画起了女性内衣漫画,并当场将这些粗俗的漫画送给与会的领导人,被国际媒体

笑话。

2010年1月28日

法国总统萨科齐在爱丽舍宫门口欢迎来访的美国国务卿希拉里,希拉里跟萨科齐拥抱时因为走路太急,在众多媒体记者面前掉了一只鞋。



罗纳尔多

“外星人”罗纳尔多 情人节宣布退役 巴西一代传奇告别足坛

新华社里约热内卢2月14日电(记者 刘宁)2月14日情人节,罗纳尔多退役了!“外星人”在当天举行的新闻发布会上正式宣布结束自己18年的职业足球生涯。

34岁的“外星人”在新闻发布会上几度哽咽,对绿茵场依然恋恋不舍。在被挤得水泄不通的新闻发布厅里,眼含热泪的罗纳尔多对记者说:“很遗憾,我不得不说离开了。”

在为科林蒂安队效力期间,饱受腿伤困扰、30多岁“高龄”的罗纳尔多出场69次,攻入35个球。尽管他与科林蒂安俱乐部的合同到2011年底才结束,但“外星人”表示,不得不跟大家说再见了。

罗纳尔多说:“每个人都知道我的腿伤,近年来,我腿上的伤一次次困扰着我,腿伤让我不得不退出。”

巴西媒体普遍认为,罗纳尔多之所以选择退役,主要是因为科林蒂安队在南美解放者杯赛过早出局以及受到伤病困扰。在本月初的南美解放者杯资格赛上,科林蒂安队负于哥伦比亚托利马队提前出局,宣布了罗纳尔多率队夺冠的梦想破灭。在上周的训练中,罗纳尔多再次拉伤了大腿,这让已经做过四次腿部手术的“外星人”感到难以继续在绿茵场上驰骋。

三届世界足球先生得主罗纳尔多毫无疑问是世界足坛历史上最伟大的球星之一。在其18年的职业生涯中,罗纳尔多曾先后效力于埃因霍温、巴塞罗那、国际米兰、皇家马德里、AC米兰等豪门球队,总计攻入了471个球。前后参加了四届世界杯的“外星人”为巴西国家队贡献了62个人球,帮助“桑巴军团”两次捧得世界杯。2008年,罗纳尔多回归巴西足坛,加盟科林蒂安队。

美国要建高铁 目标赶超中国

奥巴马政府向国会提交新建高铁计划 因资金短缺、各方意见不一,前景不被看好

据法制晚报消息 据《华盛顿邮报》14日早晨报道,奥巴马政府当地时间14日将提交新预算案,要求国会批准一项为期6年、总额530亿美元的全国高铁计划,致力于修建新高铁走廊。

此前,美国总统奥巴马多次表态要发展高铁的雄心,意在赶超中国,但一直受资金问题和党派斗争等因素困扰,其将雄心变成现实的过程并不顺利。

【计划】

斥资530亿美元 打造11条高铁走廊

报道称,奥巴马政府希望打造11条高速铁路走廊,3个建在人口稠密的东北部地区,之后是佛罗里达州、墨西哥湾北部沿岸、中西部、得克萨斯州、太平洋西北沿岸以及加利福尼亚州,其中加利福尼亚州、佛罗里达州有望率先实施,加州计划修建旧金山至洛杉矶的高铁,而佛罗里达州计划修建奥兰多至坦帕的高铁。

奥巴马政府8日宣布,欲在6年内斥资530亿美元修建高铁网络。

【分析】

前景并不乐观 缺钱是首要问题

奥巴马政府的这份高铁预算方案在国会获得通过的前景并不乐观,缺钱成了首要问题。

有分析人士称,530亿美元的预算对美国高铁项目来说远远不够。根据美国目前的计划,高铁项目总耗资将超千亿美元。对于财政严重赤字的奥巴马政府来说,如此巨额的

开支会让政府财政雪上加霜。目前占据众议院多数的共和党人认为,在联邦赤字超过13万亿美元的情况下,在高铁上投这么多钱属于浪费资金。美国国会中的保守派领袖也已要求完全取消高铁建设计划,更多地削减开支。

除了资金上的困难,美国民众对奥巴马政府的高铁计划也意见不一。美国威斯康星州政策研究所去年11月底进行的民意测验显示,该州52%的居民反对修建密尔沃基至麦迪逊的高铁。

美国交通部曾发布的一项统计数据,美国人在长途出行时,只有1%的人选择火车,而有56%的人采用私人汽车,41%的人采用飞机,2%的人乘长途汽车。很多美国人一辈子没有坐过火车,高铁在美国能否赚钱是个问号,因此地方政府和民间资金对于奥巴马政府的高铁新计划都持观望态度。

【回放】

常拿中国高铁作参照 激励美国人赶超

今年以来,奥巴马政府频频提及高铁计划,不忘拿中国高铁作参照。

美国副总统拜登上周表示,在即将公布的2012年财政预算中,将投入80亿美元修建高速铁路,“日本和中国已经开始建立高铁网络,美国没有理由落后”。

1月,奥巴马在国情咨文中也提到,为了“赢得未来”,美国要在25年内建立一个覆盖80%美国人的高铁网络。此前,奥巴马也在多个场合用“韩国的网络”和“中国的高铁”激励美国人赶“中”超“韩”,加强对基础设施、科研创新和教育等

领域的投资。

【连线】

在美国高铁市场 中国公司有两大优势

今年1月,中美签订了《高速铁路动车组技术转让备忘录》,其中明确指出,由中国南车公司与美成立合资公司,向美国合资公司转让高速动车组技术,促进北美铁路客运市场的发展。

中国南车公司是中国内地轨道交通制造业双巨头之一。南车公司一位不愿透露姓名的内部人士告诉记者,通过签署备忘录,南车公司有望成为美国佛罗里达州和加利福尼亚州两大项目的技术提供商和制造商。

目前,中国高铁长达8358公里的运营里程在全球居首位,“比欧洲和日本的加起来还长”。同时,中国拥有时速超过350公里的高速铁路机车技术,在全球处于领先地位。

一张情人节卡片传情70年 英国夫妇力证情比白金坚



哈里和多丽丝。

据钱江晚报消息 每到情人节,不少人会为送什么礼物给心上人大费脑筋。88岁的英国布里斯托尔老翁哈里·沃德却不用为这件事操心,因为每到情人节,妻子多丽丝总会把自己第一次送给她的卡片拿出来,重温旧日美好时光。这张卡片已陪伴他们度过70年。

70年浓情蜜意

两人约会三个月后,迎来了第一个情人节。不巧的是,哈里要在那天离开布里斯托尔执行任务。在火车站,他递给多丽丝一张情人节卡片,上面写着:“这个情人节,两颗心缠绕在一起,爱让它真挚。”1942年两人迈进婚姻殿堂。

时间一晃过去70年。但时光并没有冲淡两人的感情,每逢情人节来临,多丽丝就会把她珍藏的卡片拿出来,回味从前。

“他提议送我到车站,不过我们走出去的时候,空袭开始了,四周到处都是闪光,我们跑到附近一个防空洞。”她说,“我们在防空洞里坐了几个小时,他甚至靠在我肩膀上睡着了。”

两人约会三个月后,迎来了第一个情人节。不巧的是,哈里要在那天离开布里斯托尔执行任务。在火车站,他递给多丽丝一张情人节卡片,上面写着:“这个情人节,两颗心缠绕在一起,爱让它真挚。”1942年两人迈进婚姻殿堂。

时间一晃过去70年。但时光并没有冲淡两人的感情,每逢情人节来临,多丽丝就会把她珍藏的卡片拿出来,回味从前。

“他提议送我到车站,不过我们走出去的时候,空袭开始了,四周到处都是闪光,我们跑到附近一个防空洞。”她说,“我们在防空洞里坐了几个小时,他甚至靠在我肩膀上睡着了。”

多丽丝说:“哈里很浪漫,这么多年过去了,我们之间感觉依然强烈。我们快乐婚姻的秘诀在于,上床睡觉前从来不会忘记互相亲吻道晚安。我们的爱仍像他给我卡片那天那么浓。”

河南电视台上榜品牌 全国连锁

张存伟 道口烧鸡

专做鲜烧鸡 专业专注

总部加盟热线: 0372-3373668 13037260615

地址: 鲁西南路中段

郑州市区河南路中段西头理理楼楼下(西) 郑州德化路口转盘东向西 电话: 18739118299

许昌区白河路华苑小区西首德隆超市东邻 电话: 3289285

波音最新型 747客机首次亮相

新华社旧金山2月13日电 美国波音公司的747-8洲际飞机于当地时间13日首次亮相,它是波音在400至500座级客机市场上的唯一机型。

波音公司发布的新闻公报介绍说,波音当天在其位于美国华盛顿州的埃弗里特工厂举行747-8洲际飞机下线仪式。

据波音公司提供的材料介绍,747-8洲际飞机在三级客舱布局下可搭载467名乘客。与其他大型客机相比,这款大运力的新客机能够为航空公司提供更低的运营成本、更佳的经济性以及更好的环保性能,其新内饰也将使乘客享受到更强的舒适性。

另据波音公司介绍,中国供应商为747-8项目的成功作出了重要贡献。西飞、成飞和洪都航空等多家中国供应商负责747-8多种零部件和次组件等的制造工作。