

原材料涨价 售价不变

# 电动自行车销售旺季将提前

晨报记者 许燕琴

电动自行车作为一种轻便快捷的交通工具,因其具有绿色、节能等特点受到了消费者的追捧和喜爱。随着市场的不断扩大,人们需求不断提高,当前的电动自行车市场呈现出一派繁忙景象。但是,近期由于原材料价格的上涨,电动自行车的成本也随之上浮,电动自行车零售价格却始终没有发生大的变化,这就极大压缩了电动自行车经销商的利润空间。2月15日,记者走访了新区几家电动自行车

专卖店。

## 电动自行车原材料上涨,零售价不变

位于新区107国道的绿源电动自行车专卖店的程经理告诉记者,虽然原材料价格正处于上涨势头,但电动自行车的零售价格并没有因此受到影响。

程经理说:“以前搞特价的车型,现在依然在搞着特价活动,其他车型的价格并

没有上涨。要想卖出去的车子不赔钱,那就要压缩我们经销商的利润来达到平衡。”

## 锂电池性能好但价格贵,铅酸蓄电池依旧热卖

据程经理介绍,目前电动自行车的电池有两种,锂电池和铅酸蓄电池。锂电池的性能很好,但是价格有点贵,好多市民在购买电动自行车时只看价格而不了解锂电池的性

能。锂电池与铅酸蓄电池相比,有其自身的好处,比如使用期限长、重量轻,而且还环保。平常的铅酸蓄电池寿命是2年左右,而锂电池至少可以用4年~5年的时间。

目前市场上,锂电池的电动自行车比铅酸蓄电池的电动自行车要贵大约700元~800元。关于锂电池电动自行车销量一般的情况,程经理将其原因归结为价格较贵。如果电池出现问题,换铅酸蓄电池需要300元~400元,而换锂电池的就要1000

元左右。

## 电动自行车销售旺季提前到来

据程经理介绍,电动自行车一般是从每年4月份销售开始火起来的,今年由于电动自行车原材料价格上涨,而电动自行车价格暂时不变,有些市民担心电动自行车价格上涨,会提前来购买,这样也将导致销售旺季的提前到来。

汽车保养 大课堂

## 春天到了 车辆要做三项养护

春天到了,不妨给自己的爱车洗个澡,保养保养,从里到外做一次全身的大扫除和清洁。

### 清洁车内空气

通常有蒸汽杀菌和光触媒两种方法。蒸汽杀菌是利用蒸汽机喷出的温度高达130℃的蒸汽杀灭车内的有害菌,并除去空气中的异味。光触媒是将光触媒喷洒在车顶棚、车门周围,将微小物质如病菌、螨虫等分解成二氧化碳和水,从而达到杀菌、除臭的目的。

### 漆面美容护理

打蜡是通过研磨的方式将漆面的细小划痕磨光来达到漆面光亮的美容方式。目前市场上的车蜡主要有二种:固体蜡和液体蜡,一般固体蜡就是研磨蜡,而液体蜡又叫光亮剂或者光亮釉,只需均匀涂抹在漆面就可以。

### 座位美容护理

无论是真皮座椅还是织物面料的座椅都给它套上布艺的座套,可以及时更换清洗。真皮座椅要每隔半年进行一次上光养护,可以防止皮革污损、老化、龟裂等现象发生。(太平洋汽车网)

## 备胎平时不使用 日常不能忘养护

很多车主常常会忽视了对备胎的保养,等到某个轮胎发生意外状况,取出备胎时才发现,备胎已经无法使用。

### 1.定期检测备胎

备胎检测主要是检查胎压和有磨损,在胎压快要磨损到磨损标志线之前,要尽早对轮胎进行更换。

### 2.油品与备胎不放在一起

车主经常在后备厢内存放润滑油等油品,这些油一旦沾到轮胎,会使轮胎发生胀蚀,将大大降低轮胎的使用寿命。

### 3.轮胎寿命4年左右

轮胎是橡胶制品,存放时间太长会出现老化现象,一般轮胎的老化期为4年左右,因此,到4年之后就应该更换备胎。

### 4.备胎不应长时间使用

部分备胎的尺寸会比正胎尺寸小一些,长时间使用会对车辆的制动系统、转向系统及悬挂系统产生一定的影响。

### 5.轮胎修补后安在后轮

一般我们驾驶的中级及以下的车辆都是前驱车,而且由于前轮爆胎后汽车的方向更不容易控制,所以修补后的轮胎要安在后轮。(迪族车网)

## 《淇河晨报》车周刊改版后反响强烈

晨报记者 许燕琴

创新,是经济的灵魂,而创新,也是新闻工作者的不竭动力。2月10日,《淇河晨报》车周刊一亮相,即引起了各方的关注,许多汽车经销商和读者给我们车周刊打来电话,对车周刊展示出的全新风格表示欣喜,对车周刊呈现的专业、贴近、理性的风格表示欢迎,同时也提出了宝贵的建议。

### 汽车经销商看改版:导航仪

“改版后的车周刊版式很清新,内容更广泛,做到了权威、专业。”我市一家汽车经销商负责人2月10日一大早打来电话。

该负责人告诉记者,车周刊为经销商和消费者搭建了一个沟通的平台,为我市汽车行业的发展起到导航仪的作用,今后还会一如既往地关注每一期车周刊。

“车周刊以后应多关注我们本地车市的新闻和信息,既能体现出报纸的优势,大家又喜欢看。”该负责人对车周刊今后的发展提出了自己的建议。

### 读者看改版:工具书

读者是第一传感器,改版成功与否,关键在于读者的反响。张先生是车周刊的老朋友,对此次改版他给予这样的评价:“好读、好看、好用。”

张先生告诉记者,车周刊改版后,感觉特别贴近民生、服务大众,成为了市民在选购汽车、车辆维修等方面的工具书。尤其是上期车周刊刊登的《春节后汽车应注意“修养”》,让他对春节过后怎么对爱车维修保养有了全新的了解。

张先生也希望,车周刊今后能起到舆论监督的作用,更好地为市民服务。



## 2011芝加哥国际汽车展

日前,在美国芝加哥考米克会展中心举行的2011芝加哥国际汽车展上,一名男子参观奥迪公司推出的2011 Audio R8 Spyder新款汽车。

继2月9日向全球媒体开放后,芝加哥国际汽车展当天正式接待普通参观者。国际知名品牌汽车厂商展出了约1000种不同类型的汽车,其中包括多款首次亮相的新车。展会将于2月20日结束。

新华社发(蒋新彤 摄)

## 汽车维修保养 最好避开高峰期

晨报记者 许燕琴

春节过后,车主一般都会给自己的爱车来个大养护,于是便出现了汽车售后服务店里排长龙的情景。

2月14日下午,市民王女士在我市一家汽车售后服务店足足等了5个小时后,终于有维修工为她的新车做了保养(首保)。“这几天,来店里维护保养的车特

别多,一天就有20多辆。”据一家4S店的有关负责人透露,去年下半年我市汽车出现爆发性增长,现在这些车大都要做首次保养了,这几天我市大部分汽车售后服务店均出现保养高峰。

怎样避免“扎堆”保养耽误时间呢?记者走访了广汽本田汽车鹤壁鹤骏店,有关

负责人告诉记者,春节期间,车友们纷纷驾车出游、走亲访友,少的跑了数百公里,多的则跑了上千公里,而一般汽车每跑5000公里就要保养一次。因此,春节一过,不少已经到了保养期的车辆也会纷纷前来保养维修。

该负责人说:“一般节后4S店会迎来一个车辆检

测保养的高峰期,现在4S店都提供提前预约服务,假如车主能提前给4S店打电话约好,那将节省很多时间,或者也可以到其他城市的4S店进行保养,一般大型4S店都会有网络联系,可以很方便地调出车子的资料,及时为你做好维修保养。”

## 驾校学车 师资、装备最关键

晨报记者 许燕琴

春天来了,万物复苏,正是学车的好时节,近日,记者接到不少读者的电话,询问目前,在我市十几所驾校中,怎样才能选到一所教学水平有保证、学费又适中的驾校?

2月15日上午,记者以一位学车人的身份询问了市内多家驾校。记者获悉,多数驾校对学C1照的报价都在2200元~2300元左右。

关于怎样才能选到一所

教学水平有保证、学费又适中的驾校,2月15日下午,记者采访了鹤壁公交驾校的相关负责人。

该负责人告诉记者,在选驾校的时候,一般选择离家近或离单位近的驾校,这样就可合理安排工作和培训,不至于把时间浪费在路上。

选校,学费高低是一个重要因素,但不能将学费作为选择的唯一标准。正规的驾校收费可能稍高一些,但

是教练的水平、驾校的教学质量、汽车配备都符合交通管理部门的要求。

该负责人认为,选一所满意的驾校,最关键的就是考察驾校的师资力量和装备情况。建议在报名前,要实地去看一看驾校的场地、汽车的新旧程度,再选一位口碑好的教练。

他说,为慎重起见,最好还要看一下有无交通部门颁发的资质证书。

该负责人提醒大家,学

车不能急功近利,许多学员在学车时,不想对自己的工作学习产生太大影响,总希望以最短的时间学会开车。开车是一项熟能生巧的事情,必须有足够的实际驾驶时间才能有所提高,加之开车具有高风险性,更是马虎不得。

因此,在挑驾校时,必须问清具体的理论课和实际开车时间,确保在驾校有足够的学时。

## 温馨提示

为进一步促进鹤壁车市快速稳定和谐发展,同时也为更好地维护消费者的合法权益,即日起,本周刊特开设鹤壁市汽车商会监督服务热线。监督服务范围汽车和电动自行车选购、车辆维修、车美容车装饰和报考驾校过程中出现的不合理现象等。如果您的权益受到损害,请及时拨打监督服务热线:3319162或13938001002。

