

代表委员直言当下热点问题 痛陈公车改革入园难

核心提示

公车改革、学前教育、食品安全……代表、委员就当下的民生问题、热点问题积极讨论。全国政协委员、重庆市监察局副局长杜黎明更是就当下热点话题——公车改革做了发言，他疾呼中国的公车费年逾1500亿元，应该尽快对其实行智能化监控。

全国政协委员 重庆市监察局副局长杜黎明 公车牌号应特别标识

“据统计，每辆公车年消费额平均为8万~10万元，社会轿车每万公里运输成本是8200元，而机关公务轿车则高达3万元以上，成本普遍偏高。”杜黎明说，党政机关的公务用车使用效率仅为社会运营车辆的1/5至1/6。相当一部分领导的专用车，除了接送领导上下班、参加必要的公务活动或出差外，大部分时间闲置。

杜黎明还谈到，国家发改委调研报告显示，公车使用有三个“三分之一”：办公事占三分之一，领导干部及其亲属私用占三分之一，司机私用占三分之一。各地媒体曾多次曝光公车接送孩子上学，造成学校门口大塞车的现象。

为此，他建议，应该建立刚性财政预算约束公车管理体系。严控公车购置数量、购置金额。当前，尤其要坚持减少配置总量、降低配备标准。“采用全球定位系统(GPS)，对公务用车实行智能化监控。”他还建议，要在车身的醒目位置喷涂“公车”字样，或者在车牌号码后面加一个“公”字，方便社会监督。

全国政协委员 江苏省政协副主席陈凌孚 大半孩子无园可上

陈凌孚说，全国范围内，幼儿入园比率不到40%，有一大半以上的适龄儿童被关在学前教育机构之外，特别是西部省份，个别地区幼儿入园率甚至不足5%。

这主要是因为，政府投入严重不足。至2010年底，我国学前教育的政府投入仅占全国教育经费总投入的1.3%，这不仅跟发达国家高达10%的比例差距甚远，也远远落后于包括非洲国家在内的3.8%的世界平均水平。

“质优价低公办园主要服务于权力人群，质优价高民办园主要服务于高收入人群，廉价园保障不足，非法园安全隐患严重。同时，许多私立幼儿园为追逐利润，吸引家长，只注重硬件设施，看上去很美，却不能给孩子提供科学、适宜的幼儿教育。”

陈凌孚建议，政府必须明确学前教育的公益属性，建立“政府主办、社会参与、公办为主、民办补充”的办园体制。各级政府必须建立学前教育财政专项经费机制，明确学前教育经费在当地教育事业发展经费中的比例，建立生均公用经费制度，最大限度提高投入额度。

“从长远看，应高度重视幼儿师范院校建设，提高幼教专业毕业并取得幼儿教师资质的教师在幼儿教师中的比例。”他还建议，应参照小学教师绩效工资标准，建立幼儿教师最低工资标准，建设并稳定一支高素质幼儿教师队伍。



3月10日，全国政协委员蔡成就医改话题发表自己的观点。新华社记者 岳月伟 摄

全国政协委员 江苏省人大常委会副主任赵龙 应暂停全运会申办

“近几届全运会每届总投入多在千亿元以上，开闭幕式场面越来越宏大，接待层次越来越高，耗资惊人。但与此同时，高额投入的体育设施因为各种原因在赛会之后大多无法为普通百姓所享用。”赵龙直指全运会的不良现状。

赵龙建议，暂停全运会申办，控制开闭幕式规模。自2001年以来，全运会主办城市均采用申办形式产生。从实践情况看，一方面往届举办城市大量场馆资源闲置，使用率极低；另一方面新的承办城市要建设场馆和其它配套设施，可能造成新的闲置和浪费。

“由已经具备相应设施条件的北京、上海、广东、江苏、山东、辽宁六省市轮流主办。”他还建议，坚决制止在全运会举办规格上的攀比之风，严格控制开闭幕式规模，大力提倡低碳办会、节俭竞赛。

同时，考虑把三类比赛项目精简出全运会赛场，即市场运作状况较好，人才培养机制较为完善的比赛项目，如足、篮、排、乒乓球等；受季节性、气候性因素影响较大的、和全运会比赛本赛程举办时间间隔较远的冰雪比赛项目；部分开展基础薄弱，参赛代表队不足各省市总数1/3的项目。
(综合新华社消息)

顺风车提案倡导减免高速费

乘坐3人及以上的小型车辆
减半或免收高速费

据新京报消息 日前，一份倡导建立顺风车制度缓解北京交通压力的提案，已由顺风车发起人王永委托全国政协委员华旗资讯集团总裁冯军提交。

王永认为，北京这样的大城市交通拥堵形势严峻，私家车的空载率很高，造成浪费。顺风车不仅可缓解北京交通拥堵，还可抑制和打击黑车的出现，并建立起人与人之间的互相信任。

参加两会顺风车提案座谈会的还有北京市交通委。8日上午，在品牌中国产业联盟发起的两会顺风车提案座谈会上，形成了三条关于实施顺风车的建议纲要，全国政协委员、人口资源环境委员会副主任王玉庆当场表示，将把这些纲要以信息专报的方式提交给北京方面。

信息专报三要点

●在进出城的高速公路收费站设置专门通道，对于乘坐3人及以上的小型车辆减半或免收高速费。

●市内交通拥堵地段，提高停车费标准是合理的，但同时可规定小型车辆乘坐3人以上可减半征收。如果城市交通征收“拥堵税”，应对3人以上乘坐的小型车辆减免征收。

●政府倡导并支持民间组织推动免费顺风车制度，比如在一些大型住宅区内倡导建立顺风车互助联盟，吸收车主和乘客自愿参与，签订相关协议，提供规范服务。

政协委员建议将闯红灯入罪

网友质疑苛刻

据中国青年报消息 “闯红灯应该入罪！”今年两会期间，全国政协委员、四川鼎立律师事务所主任施杰表示，虽然2010年国家已经将危险驾驶罪的提案纳入刑法，但关于危险驾驶行为的界定依旧简单，建议将闯红灯也纳入危险驾驶罪的范畴。

2010年，施杰委员在全国“两会”上提交了“醉驾入刑”提案，建议国家设立危险驾驶罪，严惩酒后驾车。在这份提案提出之前，国内因酒后驾驶引起的车祸一直居高不下，仅2009年全国查处的酒后驾驶案件就达到31.3万起，其中醉酒驾驶4.2万起。提案提出之后被相关部门迅速采纳，当年8月出台的《刑法修正案(八)》(草案)中，就增设了“危险驾驶罪”罪名，并规定了量刑标准。法律出台后，酒后驾驶案件明显下降。

在此基础上，施杰委员提议，闯红灯、吸毒后驾车，在高速公路上违规掉头等行为都应该列入“危险驾驶罪”的范畴。“除了醉酒、飙车之外，还有很多驾驶行为也非常危险，应该在危险驾驶罪中作出详细的规定，同时对危险的具体行为作出表述。太笼统的规定对于交通参与者来说，不容易分辨自己是否是交通违法行为，也增加了执法者的执法难度。”

对此，很多网友质疑闯红灯被定罪太苛刻。但施杰委员调研后发现，绝大多数交通事故是闯红灯造成的，为什么不能对闯红灯行为定罪，非要等教训再次发生？“目前媒体的镜头很少关注那些闯红灯引发的血案，不等于闯红灯行为就不恶劣。现在对闯红灯的处罚仅仅是罚款，对很多人来说违法成本太低，已经不能起到威慑作用了，闯红灯定罪可以发挥法律的震慑作用。”

精彩发言

28年了，桥还没建成

前不久，《人民日报》、中央电视台报道了云南省福贡县拉马底村乡村医生邓前堆，28年溜索横跨怒江为两岸村民解除病痛的感人事迹。这位乡村医生28年来有一个朴实的心愿，就是“希望村子里修一条能通车的桥”。

28年过去了，当地领导及有关方面不可能不知晓拉马底村的情况，仍然没建起一座能通车的桥。从这里，我们可以看到一些地方基层民生的艰难。

——全国政协教科文卫体委员会副主任、天津市政协副主席张大宁

落后发展 将市场拱手让人

三鹿事件后的2009年，我国乳制品进口由12.06万吨猛增到59.7万吨，同比增长70.1%；高端婴幼儿进口奶粉所占份额接近90%，将市场份额拱手让给国外品牌。现在市场上，国产品牌婴幼儿奶粉几乎无人问津，而国外品牌价格普通百姓难以企及。

——全国政协委员、国务院食品安全委员会办公室副主任刘佩智

行政傲慢与行政无能并存

当前的社会管理存在三个不适应：一是存在着“钱、管、糊”的观念，“钱”就是认为GDP上去了，花钱可以买平安；“管”就认为只有强化管理，才能保证天下太平；“糊”就是认为不出事是本事，能摆平是水平，不按社会管理的规律办事。二是体制机制陈旧。多头管理与管理真空、手段单一与滥用权力、行政傲慢与行政无能并存，基层政府在社会管理中往往办事无“腿”、说话无“嘴”、调控无“手”、执法无“权”，因而造成管理无效。三是社会参与不够。

——全国政协委员、江苏省南京市政协主席缪合林