

央行年内二度加息

一年期存贷款基准利率 上调 0.25 个百分点

新华社北京4月5日电(记者 王宇 王培伟) 中国人民银行5日晚间宣布,自2011年4月6日起上调金融机构人民币存贷款基准利率。其中,金融机构一年期存贷款基准利率分别上调0.25个百分点,其他各档次存贷款基准利率及个人住房公积金贷款利率相应调整。

调整后,一年期存款利率达到3.25%,一年期贷款利率达到6.31%。

这是央行今年以来第二次加息,也是去年以来第四次加息。上次加息是在2月9日春节过后不久。

分析人士认为,央行在这样一个时点作出加息决定,是意在应对可能再度创出新的物价压力。

“稳定物价被当局视为今年工作的重要任务,而市场预期3月份我国物价指数会再度创出新高,因此此时加息是我国央行对可能再度攀升的通胀压力所作出的提前应对。”中国社科院金融所中国经济评价中心主任刘煜辉说。

新闻分析

连续加息将带来哪些影响

去年以来,我国已连续四次加息,分析人士认为,持续加息一方面有利于缓解我国居民储户的负利率状况,另一方面,也一定程度上抬升了企业融资成本和房贷者的还款压力。

以此次加息前银行一年期存款利率3%、当前物价指数4.9%为计,较直观的计算,目前储户实际利率水平在负的2%左右,这意味着储户一万元的定期存款存满一年损失200元。加息之后,无疑将缓解负利率水平,进而一定程度上缓解居民财富缩水压力。

“但必须看到,持续加息会加大企业的还款压力,在生产资料价格出现上涨的同时,如果融资成本也有所抬升,将不利于企业特别是中小企业的经营与发展。”成都大学副校长张其佐说。

专家认为,由于美元维持弱势不改,未来原油、农产品等国际大宗商品价格仍将维持高位震荡,同时,国内随着春节之后开工率的不断提高,投资消费逐步

金融机构人民币存贷款基准利率调整表

中国人民银行决定:
自2011年4月6日起上调金融机构人民币存贷款基准利率

调整后利率(单位:%)	
一、城乡居民和单位存款	
(一)活期存款 0.50	
(二)整存整取定期存款	
三个月	2.85
半年	3.05
一年	3.25
二年	4.15
三年	4.75
五年	5.25
二、各项贷款	
六个月	5.85
一年	6.31
一至三年	6.40
三至五年	6.65
五年以上	6.80
三、个人住房公积金贷款	
五年以下(含五年)	4.20
五年以上	4.70

走强,PPI涨幅上半年仍将维持在高位,这给企业运营带来不小压力。

此外,持续加息将带来房贷利率的提升,这将在一定程度上增加购房者的还贷压力。以20年期100万元等额本息还款的商业贷款为例,此次加息后,每月还款额将增加119元。

未来加息脚步会否暂缓

对于今后央行是否还会进一步加息,经济学家指出,当前全球通胀苗头正在逐渐显现,从近期美联储、欧洲央行、英格兰央行的高层官员发言可察,全球或将整体进入到加息通道,目前仍没有迹象表明我

国将终止加息步伐。

“年初以来,英国CPI同比增幅一直高于英格兰银行2%的通胀目标,欧洲央行总裁特里谢用‘严重警惕’形容货币当局对通胀的忧虑。在过去几年中,欧洲央行九次使用此词汇,六次在随后的例会中提高利率。”瑞信亚洲区首席经济分析师陶冬指出。

“从国内、国外经济环境看,都看不出央行暂缓加息步伐的迹象。过去10年来,扣除物价因素后,我国实际利率为正的1.33%,而目前实际利率仍是负数,从这一点看不排除央行还有后续动作。”社科院金融所中国经济评价中心主任刘煜辉说。

《节能与新能源汽车产业发展规划》撩开神秘面纱

新能源车总量:10年将实现500万辆

据羊城晚报消息 备受关注的《节能与新能源汽车产业发展规划》再次成为舆论热点。近日,工信部副部长苏波对外表示:“工信部牵头制订的《节能与新能源汽车产业发展规划》(以下简称《规划》),已会同国家发改委、财政部等多部门联合上报国务院,不日将批复公布。”

根据规划内容,2020年中国新能源汽车销量规模要达全球第一,新能源汽车要以纯电动为主要技术路线,未来10年政府财政投入1000亿元,打造新能源汽车的产业链。

千亿元扶持新能源汽车产业

《规划》提出,将坚持以纯电动作为我国汽车工业转型的主要战略取向。重点发展纯电动汽车、插电式混合动力汽车,同时注重传统汽车技术水平的提升,大力发展节能汽车,并持续跟踪研究燃料电池汽车技术,因地制宜、适度发展替代燃料汽车。

为了保证在2020年之前,我国新能源汽车产销总量达到500万辆的水平,该产业规模目标分两步走:十二五期间,纯电动汽车和插电式混合动力汽车市场保

有量达到50万辆以上;中、重度混合动力乘用车保有量达到100万辆。同时,2015年要实现100万辆新能源汽车的生产能力,其中纯电动汽车和插电式混合动力汽车要占50%。

《规划》还首次明确,从2011到2020年的十年间,中央财政将投入1000亿元用于扶持新能源汽车产业。其中,500亿元为节能与新能源汽车产业发展专项资金,重点支持关键技术研发和产业化,促进公共服务平台等联合开发机制;300亿元用于支持新能源汽车示范推广;200亿元用于推广混合动力汽车为重点的节能汽车。

财税鼓励强制采购双管齐下

《规划》配套了详细的财税政策。未来十年,购买纯电动汽车、插电式混合动力汽车将免征车辆购置税。在2015年前,中、重度混合动力汽车减半征收车辆购置税、消费税和车船税。同时,到2020年,企业销售新能源汽车及其关键零部件的增值税税率调整为13%。新能源及其关键零部件企业在计算应纳税所得额时,可以按照研究开发费用的100%加计扣除。

强制性的政府采购政策,也成为《规

划》的亮点。具体内容包括,各级政府及公共机构,实行节能与新能源汽车强制性采购,逐步扩大采购规模,至2015年新能源汽车采购比例不得低于10%,节能汽车不得低于50%。

通过补贴和示范推广,推动新能源汽车产业化,是一个已经在实行的计划。2010年,新能源汽车示范推广城市扩大到25个,其中6个城市启动了私人购买新能源汽车补贴试点,对满足支持条件的新能源车按3000元/千瓦时进行补贴;对插电式混合动力车最高补贴5万元;对纯电动车最高补贴6万元。同时,有54家汽车生产企业的190个车型列入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》。而此《规划》进一步加大了示范推广的力度,共有300亿元将投入示范推广领域。

要突破制约新能源汽车发展的关键技术、核心技术和系统集成技术,必须在动力电池的能量密度、寿命、安全性等方面取得重大突破,才能实现产业化和规模化。为突破这一技术壁垒,新的《规划》提出,共有500亿元(占一半)的资金,将用于支持关键技术研发和产业化。

武汉航空遭高铁冲击

600公里内航线近七成停飞

据新华社4月4日电 随着高铁开通为武汉带来的出行便利日趋明显,武汉市600公里半径内的短程航线已有近七成停飞。

据多家航空公司、旅行社透露,4月1日,武汉往返南昌航班宣告停飞。此前不久,南京往返武汉的航班全部停飞。自2010年5月以来,湖北省内航线武汉到宜昌、武汉到襄阳等航线相继停飞。目前,受汉宜铁路通车、武汉开通到恩施图定列车以及到恩施的高速公路通车影响,武汉到恩施航班已由5班减至2班。

据武汉天河机场初步统计,目前武汉往返600公里以下航程的航班,近七成已停飞,只剩恩施、运城、太原还在维持,而800公里左右的广州、上海等航线客流量严重,仅东北、西北、西南的航班还可以保持正常客流。

业内分析认为,因武广高铁、合武客专两条线均起于武汉,随着今年武汉到北京开通高铁,将基本形成包揽国内主要城市的5小时交通圈,北京、广州、上海、杭州等客运将进一步分流。

多家银行调低网银支付限额

网民感觉不便

据钱江晚报消息 为防范“钓鱼网站”盗取客户资金,近日多家银行开始主动下调网银交易限额。其中,招行将大众版网银支付客户的单日交易限额由最高5000元降至500元,中行、建行等银行也有不同程度的下调。

虽然交易限额的下调能更有效地降低风险,不过,也让平时动辄“一掷千金”的网民们感觉不便。“家里正在装修,我在网上买的五金和装修材料,都是超过500元的,这以后买东西可怎么办?”喜欢网购的盛先生失望地说。

多家网银纷纷下调限额

记者了解到,招商银行最近公布,从4月11日起,将下调网银限额,通过第三方支付公司进行的招商银行网上支付交易的交易限额,一卡通大众版支付交易限额单笔500元,单日限额500元,信用卡单笔限额500元。

而此前,多家银行已下调了网银转账、支付的限额,其中中行从3月5日起,理财版客户进行行内或跨行转账汇款时,单笔最高限额及每日累计限额由100万元、200万元调整到10万元、20万元。建行从2月28日起,个人网银使用文件证书加刮刮卡客户单笔和日累计交易限额为3000元。民生银行网银大众版单笔限额300元,当日累计限额300元;网银贵宾版单笔限额1000元,当日累计限额5000元。浦发银行的借记卡、活期一本通、准贷记卡:动态密码版单笔支付限额5000元,每日支付限额5万元;而数字证书版单笔5000元,每日限额客户自行设定。

网购迷感叹“500元不够花”

在一家IT公司工作的林女士是个网购迷,从价值上千元的家电、衣物到只有几十元的玩具、书籍等,她都从网上采购。

近日,林女士又在网上挑选了一大堆化妆品,加起来总共900多元。林女士打开支付宝,选取了招商银行的信用卡进行支付,在输入了卡号密码等信息后,网上银行跳出了一个公告,告知客户从4月11日起,招行将调整通过第三方支付公司进行的网银支付交易限额为500元。而此前的限额是5000元。如此大幅度的下调让林女士有点意外,她担心以后自己网购如果超过500元没法付款。

“500元怎么够花啊?随便买点东西都要超过这个数字。”林女士抱怨说,网上购物越来越发达,网银的发展也应该与时俱进,下调限额将给客户交易带来不便,那以后买大金额的商品怎么办呢?

大额交易可多次充值支付宝

“下调网银交易限额是为了保护客户,降低网上支付交易风险、保障持卡人资金安全,并非为网购设置障碍。”杭州某股份制商业银行有关人士介绍,前段时间一家大型国有银行的网站遭遇钓鱼网站克隆,将网银的安全问题推到了风口浪尖上,受此影响,多家银行纷纷下调了网银支付限额,“防钓鱼”成为了网银不得不直面的第一问题。他表示,在这种情况下,下调交易限额,有利于降低客户的网银交易风险。

那么怎样才能既保证安全又让交易畅通呢?这位业内人士支招,由于专业版交易使用硬加密方式,安全等级较高,不容易受钓鱼网站欺骗,因此各家银行都在推荐专业版网银。而不愿意申请专业版的市民,也可以选择“多次充值”的方式,例如在淘宝网购物的消费者,如果订单金额为990元,超过了银行单笔支付500元的限额,可先将钱充入支付宝,再由支付宝进行支付,每次充入495元,银行将视为一次单笔交易,两次充值后,支付宝内将有990元,再通过支付宝支付。