

1470美元/盎司! 国际金价再创新高

上金所主力品种金价涨至 309 元 / 克

在多重利好因素的刺激下,清明节过后国际金价屡创历史新高,截至北京时间8日下午6点,最高涨至1470美元/盎司。受国际金价影响,8日国内上金所主力品种金价也涨至309元/克,创国内金价新高。

加拿大皇家银行财富管理公司副总裁乔治·格罗称,纽约黄金期货和期银价格是对通胀担忧情绪的回应。他指出,欧洲央行在周四早些时候决定将其基准利率上调25个基点,也从一个方面着重表明了“通胀威胁”的存在。

听“资本大鳄”预测后市

罗杰斯:黄金有望上攀 2000 美元

“21世纪是中国的世纪。”著名投资家吉姆·罗杰斯日前在上海出席“2011年‘钱’瞻上海世界投资博览会”时表示,看好中国的投资机会,他同时极力看好大宗商品相关企业,并认为黄金价格有望冲击每盎司2000美元的历史新高。

罗杰斯指出,大宗商品依然处于牛市中,其原因在于目前市场上的供求依然不平衡,诸如橡胶及石油等多类大宗商品都存在供应短缺的问题。他分析指出,过去由于对商品生产能力方面的投资较少,导致这种短缺局面在短时间内不会出现改变。

故而,原材料生产商成为罗杰斯青睐的投资对象。此外,他还表示,自1999年5月进入中国股市以来,他从未大举抛售过相关股票,相反一直在不断增持。对于中国股市,他认为,旅游业是中国在本世纪将大规模兴起的行业,水处理类的公司也存在一定的机会。

罗杰斯还预计农产品的价格在未来存在上行空间,因此看好相关的农业类个股。此外,教育及航空业同样在其关注范围内。他称,“我认为将来的机会隐藏在‘十二五’规划中。”

对于全球货币市场,罗杰斯认为,美元是一个有缺陷的货币,1987年美国曾经是最大的债权国,而现在美国是最大的债务国,也是历史上最大的债务国。罗杰斯因此看好人民币的潜力,他表示,目前将人民币称作是世界储备货币为时尚早,但在20年后人民币可能成为世界新的储备货币。

此外,罗杰斯指出,全球的利率水平在未来一段时间还将呈现上升态势,因为通胀的问题正越发严重,他建议投资者抛售手中持有的债券。

国内金价也水涨船高

现货足金价涨至 309 元 / 克

上周最后一个交易日,受国际金银价格继续上涨的带动,国内现货金银延续涨势,主要交易品种均上涨收高。

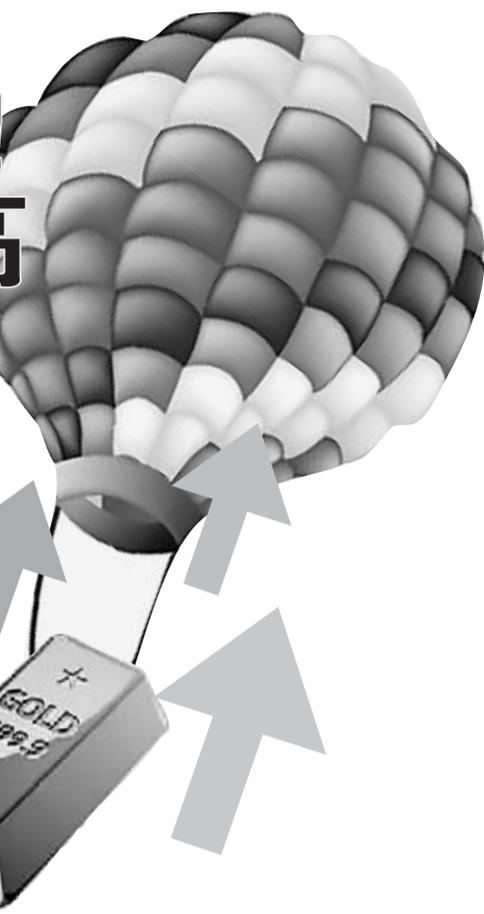
数据显示,上海黄金交易所黄金 Au99.95 收盘于每克 309.04 元,上涨了 2.54 元;黄金 Au99.99 收盘于每克 309.20 元,上涨 2.66 元;黄金 Au100g 收盘于每克 308.88 元,上涨 2.39 元;黄金 Au(T+D) 递延交易品种收盘于每克 308.82 元,上涨 2.32 元,铂金 Pt99.95 交易品种则收盘于每克 393.00 元,上涨 3.74 元。

当天上海期货交易所黄金期货亦高开高走,盘中尽管部分投资者继续减仓获利,但期价仍持续走高。交易最为活跃的6月份合约开盘报每克 305.94 元,尾盘收于每克 307.80 元,较前一交易日结算价上涨了 0.64%。

金饰品价格暂未受影响

南京金饰品每克最高 379 元

国际金价的疯涨暂时还没有影响到南



财经快讯

● 国家旅游局有关负责人在近日举行的新闻发布会上表示,2010年我国旅游业实现了平稳较快增长,国内旅游人数达21亿人次,同比增长10.6%;旅游业总收入1.57万亿元,同比增长21.7%。

● 中国汽车工业协会10日公布的最新统计数据显示,今年一季度国产汽车销量达到498.37万辆,同比增长8.08%,增幅比上年同期大幅回落。

● 受国内经济保持较快增长、国际市场大宗商品价格大幅上涨等因素影响,今年一季度我国累计出现10.2亿美元的贸易逆差,而去年一季度为顺差139.1亿美元。

● 国家统计局8日宣布,将从本月起,对外公布国内生产总值(GDP)、规模以上工业增加值、固定资产投资(不含农户)和社会消费品零售总额四项统计指标经过季节调整后的环比数据。
(综合新华社、新浪网)

发改委要求

白酒行业上半年 必须保持价格稳定

国家发改委“价格维稳令”近日波及酿酒行业。最近,国家发改委等相关部门连续一周内两次召开酒行业会议,强调维护价格稳定,并对价格轮番上涨的白酒行业提出了严肃批评,要求白酒行业上半年必须保持价格稳定。

据中国酒类流通协会通报的消息,3月31日,国家发改委价格司领导邀请国家发改委价格检查司、商务部酒类流通管理办公室有关领导,紧急约谈该协会、酿酒工业协会及华润、青岛、燕京、百威四大啤酒集团领导。

根据这份通报,价格司领导对啤酒企业受成本上升较多,适当提高部分产品价格表示理解,对成本变化不大但价格轮番上涨的白酒行业,在当前形势下不妥当的定价行为提出了批评。

国家发改委要求,企业要保证市场供应,不能人为制造短缺;共同维护良好的价格秩序,一定不能搭车跟风涨价;确实需要调价一定要和协会、政府沟通,不集中搭车涨价,不超过成本上升合理幅度涨价,不提前散布涨价信息,更不能串通涨价。

仅仅两天后(4月2日),国家发改委价格司再次会同国家发改委经贸司、商务部市场运行司邀请17家协会负责人,召开重要消费品行业协会座谈会,强调:“黄酒、葡萄酒行业也必须充分认识此事的重要性,必须做到防患于未然。我们已与茅台、五粮液、泸州老窖、洋河、剑南春、水井坊、汾酒等企业的高层领导进行了沟通,他们均表示坚决支持拥护政府决策。”

记者了解到,今年年初国内白酒开始迎来涨价潮。自白酒业龙头茅台率先宣布1月1日起平均涨价20%之后,3月份一周就出现了三家酒企宣布提价的情况。而此前一段时间,雪花、青岛和燕京等啤酒企业也被指在部分区域市场进行了提价。
(据人民网)

铁道部放权最快下半年试点

地方铁路局有望自行增开列车

据济南日报消息,在保持大方向不变的前提下,铁道部开始在新舵手盛光祖的带领下悄悄研究起铁路局权力下放的小步子。

据《经济观察报》报道,3月中旬,铁道部中高层人士曾召开内部会议,研讨如何放权地方铁路局。知情人士透露,该会议对于铁路局自主经营放权范围的争议较少,但对于铁道部与地方铁路局的“分成”清算办法争议较大。“无论如何‘放权方案’会在近期出台,估计下半年就开始试点,明年全国铁路局推开。”上述人士称。

下放增开列车、定价权

目前,全国共有18个铁路局和2个铁路公司。在铁道部与各铁路局一直以来的运行机制中,地方铁路局属铁道部垂直管理,负责执行铁道部的一系列计划,无权自主经营。虽然铁路局是企业,但仍没有“自身产品”的定价权,即客运票价完全由铁道部牵头制定,即使在政策范围内浮动票价,也必须层层报批。

在铁路局管辖范围内,拉人、运货的列车处于混跑状态,路局增开客运列车时必须上报铁道部,批准后才能实施,而不能根据运输市场变化,自行调整运输结构,这使得客运资源产生政策性的浪费。

据知情人士透露,此次改革之后,铁道部手里掌握的省、市、重要级运行线路权不变外,铁路局在辖区的市、县之间增开的列车,由路局说了算。此外,如果遇到客流暴增,两路局之间达成协议后,也可在两省之间自行增开对列。增开列车的票价,也由地

方铁路局自己制定。

该知情人士介绍,铁道部放权铁路局中,在刻意强调铁路局经营性地位外,也在将铁路局从以往的“保护伞”下逐渐推向市场,“企业终究是要进入市场厮杀的。”

“分成”清算办法争议较大

上述改革内容由于不涉及核心经济利益的分割,在铁道部和各路局之间容易达成共识。

但另一项涉及到资金“分成”清算的改革目前仍争议难定,铁道部原定今年4月中旬开会出台“放权方案”的计划也因此暂时搁浅。“以往的清算办法中,铁路局获得的利润较少,这使得部分效益好的铁路局心里不平衡,这次借放权,希望通过改革资金清算提升铁路局的收益。”上述铁道部人士表示。

据铁道部一位知情人士称,此次改革之后,铁路局的运营经费获得方式在保持不变的情况下,铁路局创造性的收入大部分会留下,铁道部只是象征性地抽取点数。

抽取的点数应该有多少?整体清算应该由铁路局完成后,是将点数资金划拨给铁道部,还是统一由铁道部清算再划拨?目前,在铁道部内还未达成共识。

在现行的铁路垂直管理体制下,地方铁路局实行着收支两条线的运营方式,即运行经费、人员开支都来自于铁道部的拨款,而铁路局的收入全部上缴铁道部后,铁道部再按铁路局运营经费、收入返点比例进行重新分配。这一套铁路系统特有的收入核算制度,曾备受诟病。



春季行情 有望向纵深拓展

上周沪深股市震荡上行,上周五站稳3000点上方。从目前来看,突破性行情已经确立,后市大盘将继续震荡走强,春季行情有望向纵深拓展。

首先,在上周再次加息后,政策面进入相对平静期,而沪深股市对调控已有充分消化,“靴子”落地不跌反涨,显示市场心态稳定,逢低介入成为主流,在站上关键点位之后,多头将继续向上攻击,推进行情发展。

其次,盘面热点轮动有序,二线蓝筹股的价值回归已经获得市场共识,机构资金源源介入,成交量温和放大。金融、地产等蓝筹股行情有望继续,而资金面也将转移战场,从小盘股转向蓝筹股板块,同时也通过股指期货推动大盘盘旋而上。

再者,从技术面上看,上周大盘三连阳,上证指数连续3天站稳3000点,尤其是上周五收盘已经开始脱离3000点位置,创出年内收盘新高,形态上呈现强势向上攻击的形态。从短线来看,3050点一线多空还会争夺,但向上趋势已经明确,震荡突破后下一个真正阻力区间将在3150点的前期头部附近。因此从操作上看,建议投资者主要持有二线蓝筹股,积极持仓参与。
(新华网)

北京购车申请月均增长超12万个 4月中签比约28:1

据北京晨报消息,每月只有1.76万个个人小客车指标,申请人却以超过10万的基数增长。9日,记者从北京市小客车指标管理办公室获得最新数据,截至4月8日24时,小客车指标申请累计收到个人小客车配置指标申请491671个,月均增长超过12万个。

据悉,近50万个申请指标包括第四期新提交的申请以及第三期摇号后未中签的有效申请编码。本月26日即将举行的第四期“摇号”,个人指标仍为1.76万人,竞争将更加激烈。按照目前的申请人总数测算,中签比例最低约为28比1。

从3月9日至4月8日,本期个人购车摇号申请新增111728人,是自今年1月1日开始申请购车摇号以来,报名人数最少的一期。

本月也将是企事业单位第二批“摇号”,9日也同时公布了单位申请情况,截至4月8日24时,共有12746家企事业单位申请小客车配置指标23097个,将产生4000个单位小客车指标,中签率约为6比1。

按照规定,有关部门将对申请信息进行审核,审核结果将于4月25日在北京缓解拥堵网站公布。经层层审核后,最终获得有效申请编码的人数将比实际申请人数有所减少,中签率也将随之略升。