

# 未来十五年,金砖四国加上印尼、韩国的经济增量将占全球一半以上—— 领跑全球经济 六国将撑半边天

核心提示

世界银行昨晨最新报告显示,到2025年,六大新兴经济体——巴西、中国、印度、印尼、韩国和俄罗斯经济将占全球增长总量一半以上。

此外,报告指出国际货币体系也不会再由单一货币主宰,美元、欧元和人民币将呈三足鼎立之势。

## 领跑全球经济 六国撑起半边天

这份报告名为《2011全球发展地平线——多极化:新的全球经济》。报告预测,新兴经济体作为一个整体在2011至2025年期间年均增长将达到4.7%。与此同时,对发达经济体的同期增长预测为2.3%。

报告指出,全球经济正在发生“根本性”的变化。未来全球经济不再有单一国家独领风骚

的局面,而是全球经济增长的分配更加“细化”,新兴经济体的角色将上升。

报告称,这一改变的“种子”已经“播种”了一段时间了。在过去20年来,全球经济见证了新兴经济体在全球经济中的“强势力量”。而发展中国家的全球贸易流动份额也从1995年的30%逐步上涨至2010年的45%。

报告同时指出,工业革命将西欧经济体拉向了全球经济的最前沿,二战时期,美国逐渐形成了全球经济的主导力量,德、日紧随其后。未来还将填入金砖四国(中国、印度、巴西和俄罗斯)、印尼和韩国等新兴经济体。

报告预计,未来15年,上述六国的经济增长将占全球总量一半以上,成为全球经济动力之源。

## 美元欧元人民币三足鼎立

报告指出,目前美元仍是全球主要货币。但自2000年开始,欧元在多边国际金融贸易中也扮演着越来越主要的角色。随着贸易往来更为

广泛,人民币在国际货币上的地位正不断提升。

报告的主要作者、世界银行发展趋势研究主管曼苏尔·戴拉米说,在未来10年左右,中国

企业和银行的快速全球化,人民币将发挥更重要的作用。2025年全球货币将出现围绕美元、欧元和人民币为中心的多种货币并存的格局。

## 内需走强将占上风

此外,报告认为,潜在新兴经济增长极的多样性,其中有些主要依赖出口,如中国和韩国,而另一些则更重视国内消费,如巴西等。

报告认为,随着发展中国家出现一个庞大的中产阶级以及东亚几大经济体正在发生的人口转变,内需消费走强的趋势有可能占上风,转过来可能成为全球持续增长的一个来源。

世界银行发展预测局局长汉斯·蒂莫说:“在许多大的新兴经济体中,内需作为增长极已很明显,而外包正在进行中。对于最不发达的国家这很重要,因为这些国家的经济增长往往依赖外资和外商推动。”(据《法制晚报》)

## 2012年起,全球航空企业将遭遇欧盟“碳管制”

# 凡是飞往欧盟的飞机 碳排放量超限部分必须拿钱买

□新华社记者 尚军 黄莹 朱喆

全球航空企业即将被欧盟套上“碳管制”这一紧箍咒,因为从2012年1月起,航空业正式被纳入欧盟的碳排放交易机制。届时,所有在欧盟境内飞行的航空公司其碳排放量都将受限,超出部分必须掏钱购买。

然而,欧盟此举引发的争论沸沸扬扬,大多数外国航空企业表示了不满,认为这种单边主义做法不仅违背了国际法准则,而且有失公平。那么,欧盟单边推行航空领域的“碳管制”用意何在?

作为欧盟减少温室气体排放的一项重要工具,欧盟2005年1月1日正式启动碳排放交易机制,按照“限制和交易”的设计,通过每年给企业发放有限的碳排放配额,迫使它们节能减排,对于超过配额的排放,企业只能从碳排放交易市场上购买,如果配额没有用掉,则可以出售。人们把这样的机制称为“碳管制”。

目前欧盟碳排放交易的市场规模位居全球第一。据世界银行统计,2009年,全球碳市场规模约为1440亿美元,其中欧盟碳排放交易机制的交易量达到了1185亿美元。可以说,欧盟在“碳管制”领域拥有无可争辩的优势,这是其提出航空“碳管制”的重要背景。

一开始,欧盟的“碳管制”机制仅针对能源、钢铁等工业部门,但2006年底,欧盟委员会出台立法建议,提出把航空业也纳入“碳管制”机制。欧盟委员会声称,航空业虽不是温室气体排放

“大户”,但基于民航业的快速发展,其排放量增速惊人,因此有必要加以约束。

2008年,欧盟立法生效,规定从2012年1月1日起把航空业纳入碳排放交易机制。目前,航空公司已被要求提供各自在2010年的碳排放数据作为参考。

欧盟的做法一度遭到欧盟航空业抵制,因为这将加重航空公司的运营成本。欧洲航空协会指出,这对航空公司来说可能是一个沉重的负担,在航空业竞争异常激烈的今天,航空公司也不敢轻易地把新增的负担转嫁给旅客。

欧盟此举还招致美国和中国等众多外国航空企业的强烈不满。因为这种单边主义做法最大的缺陷就是不公平。

在应对气候变化领域,“共同但有区别的责任”是国际社会普遍遵循的基本原则。据此,发展中国家理应受到“区别对待”,欧盟却让发展中国家承担同样的强制减排义务。从公平角度看,飞往欧盟的飞机并不全是飞行在欧盟境内,却收取全程费用,也是不合理的。

欧盟之所以“手伸得这么长”,不仅是为了环保,而且有着重要的经济利益考量。在碳排放交易领域,欧盟走在世界的最前列,因此也希望别国跟进,以发挥自己的领先优势,通过单方面把别国航空公司纳入自己的碳排放交易机制,逼迫别国也建立起碳排放交易机制。这是欧盟实行航空“碳管制”的重要动机。

## 新闻分析>>> 航空“碳管制”莫变味成“收买路钱”

□新华社记者 杨骏

欧盟的航空“碳管制”措施引发了全球性争议。是促进减排之举,还是变相收“买路钱”,并借此扩大欧盟在碳排放市场上的优势?

2008年7月,欧盟单方面立法,规定从2012年起,所有在欧盟机场起降的航班二氧化碳排放量免费额度按比例进行分配,其余部分通过拍卖方式有偿分配,即凡是飞往欧盟的飞机,征收碳排放费用。这一举措被称为航空“碳管制”。

具体费用征收方法是:以2004年至2006年三年全球航空公司飞往欧盟境内航班总量产生排放的平均值的97%作为免费额度。这一免费额度被具体分配给全球各航空公司,从2012年起,航空公司排放超过有关额度的,就要到欧盟碳排放交易市场购买碳排放额度。如果额度用不完,亦可以出售。一吨碳排放额出售价格10至30多欧元,这一价格随国际市场价格波动。

按照计划,欧盟委员会将在今年9月确定分配给各家航空公司的碳排放配额,此举涉及2000多家外国航空公司。

国际航空协会的测算,欧盟此举将使国

际航空业每年增加成本34亿欧元,而且逐年递增。另据中国民航业人士测算,中国民航业2012年一年将向欧盟支付约8亿元人民币,此费用将逐年递增,到2020年将超过30亿元人民币。同样的问题还出现在印度、巴西等许多发展中国家,因为他们的飞机机队也正在扩大,负担越来越重。

许多发展中国家认为,欧盟的举措违反国际减排中“共同而有区别的责任”原则,没有区别发达国家和发展中国家的减排责任。

即使是美国等欧盟以外的西方国家,也对欧盟此举表示不满,因为它们飞往欧盟的航班,大部分航程不在欧盟,却全程向欧盟交“买路钱”。

然而,这些被征收的碳管制费用并没有用于全球减排,而是以“减排”的名义补贴给了欧盟。难怪一些业内人士认为,欧盟的航空“碳管制”,成为了实质上的收“买路钱”,它单边实施,违反国际法,更有违公平,有可能引发其他国家和企业的反制,这不利于全球航空业的发展,也难以达到促进全球有效减排的目的。



“装死”游戏风靡全球。

## 阳台“装死” 结果真死了

社交网络Facebook  
最当红游戏酿悲剧

据钱江晚报消息 一名澳大利亚男子5月15日在玩“装死”游戏时,不慎坠楼身亡。游戏酿成悲剧。澳大利亚昆士兰州警方并没有透露死者的姓名,但是媒体获得的消息称,坠楼身亡的男子名叫阿克顿·比尔,今年20岁。

昆士兰警察局官员罗斯·巴尼特称,15日早晨这名男青年和一个朋友在公寓楼7楼的阳台上玩“装死”游戏时,他一不小心从楼上摔下,随后被送往当地医院。院方最终宣布其死亡。

“装死”这个奇怪的游戏是由英国人斯考特和韦恩在旅行时突发灵感发明的,之后他们把拍下的照片发到社交网站上。如今它已经成了网络流行游戏。

游戏在国外知名社交网站Facebook上火起来后,很多国家的网友纷纷效仿。有独自装死的,有三五成群结伴装死的,还有排着整齐的队伍装死的,还有几个人叠罗汉装死的。而装死的地方更是“全球性”的——有趴在自家房顶上的,有趴在牧场上的,有趴在积雪的高山上的,还有人跑到埃菲尔铁塔前,就那么一趴,旁若无人,独自享受“装死”的乐趣。

## 根据染色体终端结构长度 科学家推出“寿命测试”

# “潘多拉魔盒” 4500元知天命?

据法制晚报消息 是不是很多人都好奇又害怕知道自己还能活多久?现实版的“潘多拉魔盒”能帮你预见未来。

据英国《每日邮报》昨晨报道,在英国,一个被称为“潘多拉魔盒”的新服务将在年内面世,人们只要花435英镑(约合人民币4500元)验次血,就能获知自己的寿命。

参与研究的布拉斯科博士称,“寿命测试”做起来非常简短、快速,但结果却很精确。“利用目前的技术,我们能够观测到染色体终端之间非常细微的差别,还能同时分析多个DNA样本,做起来非常快。”

【原理】

## 根据染色体终端长度 解读寿命长短

这种“寿命测试”的原理是,根据一个人染色体终端结构的长度解读出他的生理寿命长短。

科学家认为,染色体终端是衡量人类寿命的重要指标,它能够显示出一个人身体衰老的速度。简单说就是,染色体终端结构越短,老化速度越快。

“寿命测试”的主要发明人是西班牙国家癌症研究中心的玛利亚·布拉斯科博士。她说:“目前我们只知道染色体终端天生较短的人,通常寿命较一般人短;但还不知道染色体终端较长的人是否会活得 longer。”

布拉斯科博士强调:“测试最重要的意义是,我们有能力辨别出一些危险的病例——那些染色体终端结构异常短小的患者。”

【质疑】

## 人类预知寿命后 能否抵挡心理冲击?

科学家宣称,这项“寿命测试”将在5年至10年之内迅速得到推广。但值得注意的是,它并不能将你的寿命精确到年、月。对于“寿命测试推广论”,医学界已经出现了许多质疑的声音,最多的是关于这项测试是否符合伦理的争议。

虽然不能完全准确预测寿命,但保险公司对于“寿命测试”非常感兴趣,他们希望知道哪些人的染色体终端结构较短,以从中谋取最大利益。

与之相反的观点是,一些科学家担心,一旦人们得知预期寿命,随之而来的心理冲击会有什么影响。

还有人担心称,很可能有人开始推销、兜售各种延长染色体终端结构的方法和夸大不实的长生不老术,让人们上当受骗。