

# 舰队飞机被摧毁 800余人丧生 被迫中止对日攻击 美海军史上的“泰坦尼克”事件



海军基地的美国海军士兵

## 核心提示

1944年12月,一场名为“眼镜蛇”的强台风袭击了美国海军第三舰队下的第38特遣舰队。在事故中,美军有3艘驱逐舰沉没,146架飞机被摧毁或吹进海里,20多艘舰艇受到严重破坏,800余人丧生,损失仅次于“珍珠港事件”。美国海军老兵汤姆森·韦伯是这一事件的亲历者,他的回忆文章如今读来仍惊险异常。

## 船只摇摆 对接加油变得异常困难

1944年12月18日,在菲律宾吕宋岛以东约480公里的太平洋,一场被称为“眼镜蛇”的热带强台风,袭击了海军上将威廉·弗雷德里克·哈尔西所率领的美国第38特遣舰队。

当时,我隶属于美国海军预备队,在“奈汉塔湾号”护航航母上服役。17日到19日,我从头到尾经历了这场台风。

当时,吕宋岛还在日本人手中,麦克阿瑟指挥美国陆军刚刚在吕宋岛西南的民多洛岛登陆。为了牵制并打击日军的航空兵力,14日到16日,哈尔西指挥第三舰队的主力第38特遣舰队对吕宋岛日军的航空基地实施了连续3天的攻击。连续作战使各舰

船的燃油几乎快用光了。17日,舰队驶向菲律宾东面海域,准备进行海上补给和加油。

当日中午刚过,庞大的第38特遣舰队出现在海平面上,一艘艘的驱逐舰、巡洋舰、航母,由无数的驱逐舰簇拥着。输油船在我们两侧的海面上依次展开,形成两条长队,庞大的第38舰队则停靠在它们旁边,耐心地等待加油,那场面真是壮观无比。

不过,我还没来得及兴奋,就意识到那天的事情有些不对。平时战舰和输油船很容易就能实现对接加油,那天却需要不断地控制船舵才能勉强保持双方的对接。一分钟之内,舵手先是向右摆了五度,然后又向左摆了七度。

## 无法降落 飞机消失在汪洋中

海面上的风力逐渐增大,船开始变得难以控制。此时,海洋变得越来越暴躁。“奈汉塔湾号”在不断变大的巨浪中剧烈地上下颠簸,调转舵盘已经不能平衡船体了。

我们渐渐远离了其他船只。通过无线电我们得知,整个船队正被狂风撕扯着,输油已经无法维持。然而这仅仅是个开始。

无线电里不断传来其他船只的消息。一艘船报告说有人摔断了腿,几个人在向输油

管靠近时被猛然扯出的管子击伤。一艘驱逐舰上有人落水,人们根本无法救起他。

最后,舰队指挥官下令停止加油,输油船和战舰开始分开。

战舰们驶在前面,作战归来的飞机此时也开始寻找战舰降落,很多飞机找不到起飞时的航母。一些飞机只要看到航母就停了上去。许多飞机由于恶劣的天气没能找到可以降落的航母,最后都消失在这片汪洋中。

## 到达极限 风速指针已经到头

显然,我们遇上了强台风——太平洋上最恐怖的恶魔。舰队的战术指挥官下达了放弃加油的命令,同时不再起飞飞机袭击日军的航空基地。

我们的输油船队再次同第38特遣舰队聚集到一块儿。另外两艘护航航母也来到我们周围。它们的飞行甲板几乎摆满了停错地方的飞机。

18日9时,气压再次下降,最高风速达到了75节。在雾中依稀可见的海面上,浪头

已经涨到了12米到15米。它们不时从船后涌来,轻易地就将船尾掀起,接着,又把船头顶进巨大的浪槽里。

不久,台风变得更大了,另外两艘护航航母失去了控制,很快消失在迷雾之中。海面上似乎只剩下我们了。风速计的指针箭头也触到了顶!指针剧烈地抖动,并发出刺耳的尖叫声。此时,人在风中已完全不能站立,甲板上的人都趴下并牢牢地抓住绳子。

## 顾此失彼 这边船进水那边漏煤气

无线电仍在报告其他船只的情况:不断有人掉进海里,或者被大风刮走,不断有人报告损失,同时希望别的船只前去救援。然后就有船起火了,是战列舰序列里的一艘航母——“蒙特里号”。它甲板上机棚里的飞机随着船体撞来撞去,最后散了架,汽油外泄,在某处遇到火花后燃烧起来。很快,飞行甲板和下面的船舱都着了火,船也失去了控制。

指挥部命令另外几艘船前去支援燃烧的“蒙特里号”,但大家都已自身难保。无线电还在继续传来悲剧:“船摇晃得太厉害

……可能很快就会倾覆……”那艘船还没来得及表明自己的身份,然后就消失在电波中。

到11时,我们的船再也经不起海浪的戏弄了。船继续摇摆,有几处焊缝裂开了,人们排成长队往外舀水。

好在不久后,船相对稳定了下来。此时,无线电中传来更多船起火的消息。这时有人报告,我们船上一根煤气管被扯断了,这意味着我们的船随时都可能着火。

我立刻转向麦克风,用近乎疯狂的吼叫通知大家注意防火。

## 千钧一发 舰船擦身而过

就在这时,雷达上传来更可怕的消息:突然间各个方向都有船向我们冲来。其中一艘从距船右舷方向只有将近1公里远的地方驶过,几乎就在同时,另一艘又从我们左舷方向驶过,而且离我们更近。但这还不是最要命的,前面有船径直向我们驶来!我仿佛已经看见死神的影子笼罩在这片海域上。

船长在发动机旁急得团团转。我们试图把马力开到最大冲出去,但这只能增加船体所受到的冲击。

领航员、通讯官,以及军需官和副水手长,都站在驾驶台的一侧,惊恐地盯着前方从迷雾中驶来的战舰。“船!船!”船上的每个人都听到了恐怖而绝望的吼叫声。船长下令左满舵前进,因为前面那条船正自左向右向我们的船首驶来。

## 灾难过后 损失仅次于珍珠港事件

船体猛烈地仰俯、摇晃,飞行甲板直接被掀起在我们眼前。当时我爬到罗经刻度盘上,看到那艘船直向我们冲了过来!通信兵打开了我们最大的那盏探照灯,照向对面那艘战舰。好在,他们看见了我们。

很快,那艘战舰跟我们贴身而过。这时,驾驶台又传来一阵吼声。一盏探照灯照到我们的右舷船首部位,灯后依稀可辨的是一艘裹在雾里的巡洋舰,它正向我们直驶过来。幸运的是,巡洋舰及时地看到了我们的灯光,然后迅速转向,从我们身边驶了过去。

船体还在继续摇晃,船长设法使船头回到了风里,并放慢了速度。比起刚才经历的那些最坏的场面,虽然海面依然汹涌澎湃,但是至少我们周围的船稀疏多了,不用担心撞船了。

台风持续了快两天,我们也逐渐离开台风的中心。19日破晓的时候,天空中重现了光亮,视野也变得清晰,海面上微风吹拂,上一次看到这平静海面似乎是上个世纪的事。几天之内,分散在各个方向的船只相继归队,上百只舰艇又重新聚集到了一起。只有“赫尔号”、“莫纳根号”、“斯彭斯号”三艘舰艇没有回来,它们消失在了大海深处。

此次台风是太平洋舰队自“珍珠港事件”之后遭遇的最大灾难。3艘驱逐舰沉没,146架飞机被摧毁或吹进海里,20多艘舰艇受到严重破坏,800余人丧生。之后,舰队对吕宋岛的进攻被迫中止。

(据《半岛晨报》)

## 世界史林

### 双面间谍夫妻令斯大林错杀3.5万名军官



大清洗运动中,苏联群众举手表决处决政治犯。

### 英俊军官刑场救美

娜德琳达出身于俄罗斯一个贵族家庭,从小生活十分优越。但在“十月革命”爆发后,娜德琳达变得穷困潦倒。这时,布尔什维克的情报组织看上了她。他们拿出一大笔钱来,将这位绝世美女招至麾下,令她打入白俄组织内部,刺探情报。

当时,俄国内战正酣,娜德琳达穿梭于白匪军的占领区,以自己的美色勾引白俄领导人,从他们口中套出情报。

1920年,白俄终于发现娜德琳达其实是一个间谍,她立刻遭到逮捕,白俄领导人下令将她枪决。可就在行刑前,一个年轻英俊的白俄军官把娜德琳达救了出来。这个人名叫尼克莱,当他第一眼看见娜德琳达便爱上了她。娜德琳达获救后说服尼克莱为布尔什维克充当间谍。从此,他们成了一对间谍夫妻。

## 双面间谍情报引来大清洗

随后,这对夫妻前往巴黎的白俄流亡组织中心,并成功地打入了流亡组织内部。与此同时,尼克莱开始与德国国家安全部接触。纳粹意识到尼克莱非常有价值,将他招募为德军在俄罗斯流亡运动内部的间谍。不久,尼克莱就给德国国家安全部提供了一份“绝密情报”:苏联军队的一些高级将领正酝酿政变要斯大林赶下台。

德国情报头子海德里希看到这份情报后欣喜若狂,无论情报是真是假,只要能让斯大林相信,那么苏联内部立刻就会有一场政治地震。于是,纳粹通过捷克斯洛伐克将这一情报传递给了斯大林。

不出海德里希所料,斯大林立刻对部队进行了一次大规模的清洗,处决了大约3.5万名军官。这次清洗使苏联元气大伤,日后苏德战争一开始,苏联损失之惨重,与这次清洗有密切关系。

## 夫妻俩都没好下场

1937年,斯大林命令尼克莱除掉白俄流亡运动负责人米勒。尼克莱便约米勒来自己家里共进午餐。当米勒赴约时,一群克格勃打手将他打昏,塞入一辆汽车里逃之夭夭。米勒失踪后不久,巴黎警察就把尼克莱与娜德琳达逮捕了。原来,米勒在赴约前,预感到情况不妙,在办公桌上放了一张便条:“我去尼克莱家吃午饭。”

最终,娜德琳达被判20年徒刑,而尼克莱则被克格勃弄出了监狱,但克格勃并非要救他,而是要除掉这个“知道得太多”的间谍。人们最后一次看到尼克莱是在巴塞罗那港口的一艘轮船上,不久,有人给了他一杯水,尼克莱仅抿了一口便倒地气绝——他中了剧毒……

(据《辽宁日报》)

燕莎·裕隆·银座 周大生珠宝 CHOW TAI SENG 因爱而美 为爱而生 燕莎·广场·新春 新区老凤祥珠宝 —1848— 百饰奥斯卡 百年古韵祥