



今天白天阴转小到中阵雨，偏北风3级左右，温度24℃到31℃。夜里到明天中阵雨转多云。

昨天最高气温34.5℃，今天我市迎来降水天气过程，高温晴热天气到有所改善。

今天各气象指数是：

紫外线指数：二级，辐射强度弱。

中暑指数：二级，一般不会中暑，重体力劳动者应注意。

人体舒适度：早晚为四，感觉适中；中午为二，感觉热。

空气质量：二级，良。

更多天气资讯，请拨打12121。



投稿邮箱: dengyeran@126.com
QQ群: 155495021
短信: 15039233359
大河鹤壁网评报论坛:
http://bbs.hebiw.com/



6月21日05版
《郑桂桂入围
<中国达人秀>十六强”

我一直关注着浚县钢琴女孩郑桂桂。虽然她的右手残疾了，但她不屈服于命运的抗争让我感动。她所取得的每一个成绩都饱含着奋斗的汗水。一个人，不在于身体健康、健壮，只要内心强大，便无往而不胜。虽然桂桂只有19岁，但她足以成为我的榜样。

丁磊 市药监局

我的女儿也是一名90后，也许是独生子女的缘故，从小便娇生惯养，吃不得半点苦，一遇小困难便向家长求助，一碰小挫折便偃旗息鼓。自从贵报开始刊登郑桂桂的系列报道后，我经常和女儿一块儿看，一块儿讨论，并谈些感想。最近，我发现她在改变着：不娇气了，也有自己的理想了……

感谢桂桂！祝福桂桂！
李燕 新区市民

俄客机“硬着陆”起火解体

44人遇难 8人受伤 机上没有中国公民 初判为机组人员操纵失误所致



俄罗斯紧急情况部21日发布消息称，一架图-134客机于北京时间昨日凌晨在俄罗斯西北部卡累利阿共和国紧急迫降时导致机身解体并起火，致死44人，致伤8人。

报道称，这架客机由“俄罗斯航空运输公司”负责运营，从首都莫斯科飞往俄罗斯卡累利阿共和国首府彼得罗扎沃茨克，机上共搭载52人，其中包括9名机组人员和8名儿童。

卡累利阿是俄罗斯联邦的一个自治共和国，位于俄罗斯西北部，首府彼得罗扎沃茨克，位于莫斯科以北偏西约640公里处。



遭遇不测 公路上“硬着陆” 机身解体并起火

这架客机于莫斯科时间20日22时30分许(北京时间21日2时30分)从莫斯科多莫杰多沃机场起飞，23时55分左右，该客机在彼得罗扎沃茨克机场附近的公路上“硬着陆”，导致机身解体并起火。

电视画面显示，浓雾笼罩下的事故现场，被一片树林环绕，地上满是金属碎片。一名消息人士称，飞机在机场附近的高速公路上迫降时，差点撞上旁边的一栋民居，“死者的遗体四散在公路两旁”。

紧急救援 伊尔-76型运输机 赶赴事发地

事故发生后，俄相关部门紧急展开救援工作。俄罗斯紧急情况部称，包括一名儿童在内的8名伤者幸存，已经被送往附近的3家医院。

一架载有救援人员和心理辅导人员的伊尔-76型军用运输机于莫斯科时间21日3时从莫斯科起飞赴彼得罗扎沃茨克。

44名遇难者中包括8名外国人。这8名遇难外

籍乘客分别为1名瑞典人、1名荷兰人、2名乌克兰人以及1个持有俄罗斯、美国双重国籍的4口之家。

据悉，这架客机共载有52人，其中仅有8人生还。事故发生后，8名伤者均被送往当地医院接受救治。目前，其中6名伤者因情况好转被送往莫斯科的医院接受进一步治疗，而剩余的2名伤者，1名男子和1名10岁孩童，由于伤势严重无法转院。

空难幸存者 姐弟幸存母亲遇难 叔叔目睹坠机心脏病发

据报道，卡累利阿紧急情况部网站的生还者名单显示，在这起坠机事故8名生还者中，包括这名9岁男童Anton Terekhin与他14岁的姐姐Anastasia Terekhina。姐弟俩被登记为库页岛居民，已在医院接受治疗。两人都处于昏迷状态，身上多处烧伤，还有不少划伤。

消息人士确认，虽然两人幸运生还，他们的母亲却在这场空难中丧生。据悉，这家人经过长途旅行，

准备搭乘这次的飞机去卡累利阿探望亲戚，没想到一场空难导致他们的母亲与姐弟俩天人永隔。姐弟俩的叔叔当时在机场正等着迎接他们，他亲眼目睹了飞机迫降起火的过程，得知是家人乘坐的航班后，他心脏病发作，就此陷入昏迷。lifeneews.ru媒体的消息说，这位叔叔其后接受了急救，已恢复意识。

此外，在所有机组人员中，只有1名空姐生还。名单显示，机上没有中国公民。

原因初查 初判为机组人员操纵失误所致

事后俄罗斯紧急情况部的一名官员透露，坠毁飞机为俄罗斯制造的图-134型客机，在飞到最后一个导航点，降落前最后一次与指挥塔联络后发生了事故。目前已找到飞机的“黑匣子”。

国际文传电讯社报道，俄罗斯彼得罗扎沃茨克机场总经理库兹米茨基表示，初步消息表明，昨日失事的图-134客机在进入机场开始降落时因驾驶错误撞断了为跑道供电的输电线，备用电源大约3秒钟后启用，着陆照明灯重新打开，但此时已经无济于事，未能避免悲剧的发生。

针对有说法称因为跑道指示灯熄灭而导致飞机失事的推测，俄罗斯著名试飞员、俄罗斯英雄塔博耶夫对国际文传电讯社表示，如果确有上述情况发生，那么地面指挥部门也会发出提醒，飞机会再进行盘旋或者转降备用机场。

他说人为因素总是确定的，特别是在目前飞行机组人员低层次的培训和缺少国家监督的情况下更是如此。而且他强调，图-134飞机虽然有些老了，但考察其40年的飞行记录，这是世界上最可靠的机型之一。

善后事宜 遇难者家属将获得约69万元人民币的资助

据俄新网21日报道，俄罗斯副总理谢尔盖·伊万诺夫对记者称，彼得罗扎沃茨克附近空难中遇难

的44人的家属将分别获得300万卢布(约合69万元人民币)资助。

幕后

起飞前临时更换飞机

负责运营出事客机的航空公司证实，在保证普通乘客航班运输业务的同时，主要专注于VIP客户业务。20日晚事故航班从莫斯科起飞前曾和另外一家航空公司更换了飞机，但航空公司没有明确指出更换班机的原因。

资料

图-134 逐渐被淘汰

图-134是前苏联图波列夫设计局研制的支线运输机。它是一种较小的客机，1967年投入使用。这种型号的客机机长34.35米，最大巡航速度885公里/小时，翼展29米，机高9.02米，可载客72人。由于客舱设计不合理，噪音较大，油耗高等问题，欧洲2002年开始就拒绝使用，所以这些年这种型号的飞机主要是在俄罗斯国内航线使用，2009年开始俄罗斯也逐渐淘汰这种机型。

回顾

俄重大空难事故

2011年1月1日 一架载有128人的图-134飞机，在起飞滑行时发动机起火爆炸，导致1人死亡、3人受伤。

2006年7月9日 一架载有200人的客机在伊尔库茨克机场附近撞上建筑物，150多人遇难。

2005年8月24日 一架图-134客机在莫斯科以南大约200公里的图拉地区坠毁。

2002年7月28日 一架伊尔-86飞机在从莫斯科机场起飞后不久坠毁在附近的高速公路旁，机上16人，仅2人幸免于难。

2001年10月4日 俄西伯利亚航空公司的一架图-154客机在空中爆炸并坠入黑海，当时它正由以色列的特拉维夫飞往西伯利亚，78名乘客和机组人员丧生。

2001年7月3日 一架图-154客机在西伯利亚城市伊尔库茨克机场以西22公里的地方坠毁，145人死亡。(综合新华社等消息)