

近日，新浪微博上一个自称“中国红十字会商业总经理”的90后女孩“郭美美Baby”，在网上炫耀住别墅、背名包、开豪车，并且其职位已经通过认证，引起了社会关注，迅速取代“开房局长”，成为网络第一红人。随后网上出现了种种“郭美美Baby”与“红十字会”之间的传闻。一些网民因此质疑红十字会，称将不再向该组织捐款。事件一时间闹得沸沸扬扬。



“郭美美”炫富事件迅速发酵 网友“围堵”炫富女“郭美美”

漩涡中各方迅速撇清关系

“郭美美”神奇致富引质疑

“今天小白限行把小MINI开出遛遛~开着有点不习惯。”6月21日凌晨，“郭美美Baby”发布了这样一条微博。网友翻开她在微博里的博文和照片，发现此女买名包、开豪车、住别墅……于是，1991年出生，刚满20岁，脸庞稚嫩、打扮时髦，再加上名包、名车、别墅，“郭美美Baby”迅速成了网友关注的焦点。

经过“人肉搜索”，网友们发现富家女的微博认证身份居然是“中国红十字会商业总经理”，由此立即刺激了网友敏感的神经，也引发部分网友对中国红十字会的非议。此外，甚至有人怀疑“郭美美”是中国红十字会副会长郭长江的女儿。

22日，博主本人“郭美美Baby”再度现身，称

自己“所在的公司是与红十字会有合作关系简称红十字商会，我们负责与人身保险或医疗器械等签广告合约，将广告放在红十字会免费为老百姓服务的医疗车上，之前也许是名称的缩写造成大家误会”。对此，有网友指出，“中国红十字会下面有个商业红十字会，商业红十字会指定深圳天略集团做劝募。钱募到就由天略集团和中国红十字会分成。”以及“郭美美与天略集团董事长丘振良关系密切，成其二奶或继女。丘某认识红十字会郭长江，故二郭相识，假红十字会公益性开展垄断车体医疗药品器械广告业务”。

红十字会辟谣并报案

针对网上热炒的“郭美美事件”，中国红十字会总会近日发表声明称，已就此事向公安机关报案，并决定启动法律程序，以维护红十字会的合法权益。

中国红十字会表示，其并没有“红十字商会”的机构，也未设“商业总经理”的职位，更没有“郭美美”其人。针对网上流传的某些与中国红十字会及相关个人有关的照片、微博、亲属关系的说法等内容，经核实，均无任何事实依据，纯属不负责任的谣言。

同时，中国商业系统红十字会也发表声明，指

出2006年至2008年，天略集团曾向该会捐赠过“校园安全行动保险卡”，举办过一次附捐拍卖会。此后未进行过任何合作，也未授权天略集团进行任何劝募活动，更不存在善款分成。在与天略集团的合作期间，中国红十字会总会领导未参与过商业系统红十字会与天略集团的任何合作事宜，该会也未安排天略集团的任何人员与郭长江副会长及总会其他领导进行过任何形式的接触。郭长江和丘振良均明确表示，互不认识对方。

近日，天略控股集团有限公司也表示，从未经营过任何红十字会医疗车的广告业务。

名车如何取得牌照

“郭美美名下有两辆车，一辆是玛莎拉蒂GT跑车(京NMM271)，白色的，2011年5月9日在北京上牌。还有一辆红色迷你(京NRG222)，2009年8月4日在北京上牌。”这是24日在微博上广为流传的一个帖子。

正当网民对“郭美美Baby”在微博上与大量名车合影颇感好奇之时，这样一则“知情人”爆料的帖子很快就吸引了大家的目光，也引发出很多疑问：郭美美今年5月在北京登记第二辆私家车，与北京相关调控政策冲突，其如何取得牌号？记者了解到，帖子中提到的那辆“红色迷你”，早已得到确认，登记在一个名叫“郭美玲”的人名下，而根据郭美玲发布的卖车广告，网友纷纷猜测，郭美玲就是“郭美美Baby”。

然而，让人意外的是，北京机动车登记系统数

据库的信息显示：车牌京NMM271的玛莎拉蒂GT跑车，登记在录的机动车所有人的身份证号码与“红色迷你”的完全一致，唯一的区别在于，车辆所有人变成了“郭美美”。

该“知情人”推测，根据有关户籍管理规定，基本可以认定“红色迷你”车主郭美玲与白色玛莎拉蒂GT跑车车主“郭美美”为同一个人。

同时，细心的网友还注意到，玛莎拉蒂GT跑车的初次登记日期是2011年5月9日，而根据2010年12月23日实施的《北京市小客车数量调控暂行规定》，名下已经有一辆“红色迷你”的郭美玲是不能参加摇号登记的，网友据此提出疑问：“请解释2011年5月9日在北京上牌的车摇号标志从哪儿来的？”

至今，有关方面尚未对此作出回应。

“郭美美”道歉承认身份造假

面对越来越多的质疑声，沉寂4天的“郭美美Baby”于26日下午通过微博发布了一则道歉声明。“本人出于无知在新浪微博上自称‘中国红十字会商业总经理’，对此愚昧行为给中国红十字会造成的名誉损害和公众误解深表歉意！本人从未在中国红十字会工作，这个身份完全是本人杜撰出来的。”此微博在短短一个小时内被转发近万次，5000多名网友对此进行了评论。

随后，在15分钟内，“郭美美Baby”又再发两条微博，表示自己杜撰身份是没有恶意的，但没想

会造成如此大的风波，向受到牵连的红十字会鞠躬道歉，并向关心此事的网友致歉，“数日来，本人已经受到家人和朋友的严厉教育和谴责！这几天我一直在反省这个给大家造成了伤害和烦恼的愚昧无知行为，希望各位网友不要再炒作，我决定用更多的时间来自我反省和自我教育！”

但是，“郭美美Baby”仍未透露其真实身份。对于“郭美美Baby”的表态，网友并不买账。一位叫“@十九”的网友说：“你的声明没有任何价值，因为你只有声明，没有证明。”

商业红会承认曾用企业轿车

针对“郭美美”微博炫富事件，商业系统红十字会副秘书长李庆一27日表示，可公开十年来的账目。对于接受馈赠传言，李庆一表示轿车等确系合作方天略集团提供的，合作结束就已归还。天略集团董事长邱振良大倒苦水，希望郭美美能向其本人道歉。

此前有媒体报道为了能与商业系统红十字会合作劝募项目，商业系统红十字会曾接受天略集团小轿车、电脑等馈赠。对此，李庆一承认在项目合作期的确使用过天略集团的上述物品，当时配备的轿车奔腾，“合作结束后就归还了，那是项目筹备小组的办公用车，所有权是天略集团。”

李庆一说，在与天略集团合作策划劝募项目期间，不曾拿天略集团的工资，“我们一分钱也没花天略的。”

中国商业系统红十字会成立于2001年。李庆一介绍，至今商业红会不是独立法人，不能与其他个人或机构签合作协议，办公经费来自企业捐赠。商业系统红十字会十年来收到的捐赠不超过100万元，办公人员不超过10人。今年将召开商业系统红十字会全体代表大会，届时将向民政部申请注册成为具有法人资格的社团组织。

天略集团董事长大倒苦水

“我很冤，‘郭美美’从来没有提过我的名字，我无法起诉她，但我希望她从人道主义角度对我道歉，澄清关系。”27日，天略集团董事长邱振良大倒苦水。

邱振良称，自从卷入“郭美美”微博炫富事件以来，其公司业务受到影响，“朋友和客户以为我会关机躲起来，以前工作之余我还关机，现在我24小时开机，就怕有人猜测。”

“我真的不认识‘郭美美’，从来没听说过这个名字，为什么没人相信我，‘郭美美’向中国红十字会道歉，却不跟我道歉，这直接影响到我个人的名誉和公司运营，这些损失无法量化。”邱振良说。

“郭美美”深夜返京遭围堵

27日凌晨，郭美美乘航班从深圳飞抵北京，落地后立即遭跟拍，照片和视频随即被传到网上，“郭美美”事件从网络走向现实。

6月26日晚上10时许，有网友在微博上称，“郭美美”将从深圳飞北京，而且航班信息公开，在获悉此消息后，网友开始对深圳起飞现场，北京抵达情况以及“郭美美”可能出现的落脚点等地，进行了全面的微博直播联动，深夜的微博上，各类信息涌动。

27日1时30分，“郭美美”出现在首都机场，并遭到了记者和网友的“围观”，照片和视频随即被传到网上。视频中，郭美美戴着黑色帽子，身穿黑色T恤、红色短裤，手握一部白色手机，拎一个白色大塑料袋独自走出机场。她帽檐压得很低，戴着耳机，全程低头走路，并用手遮住头部，基本上看不到脸部。

一路有记者追问她各种问题，她只低声说了两句“你们现在对我造成很大影响”，“你们要不要这么搞笑”，其他全闭口不谈。

《人民日报》刊文谈郭美美 公众善心“伤不起”

尽管红十字会方面三番两次声明与“郭美美”毫无瓜葛，但仍难以止住传言。而此前慈善机构不时爆出的天价帐篷、万元餐费等问题，令其公益形象“很受伤”。一定程度上说，“郭美美”只是一个引爆点，触发了许多人都积的对慈善机构的不信任乃至不满。

红十字会这样的公益机构，没有隐私可言，恰恰相反，如果仅有“声明”而无法“证明”，仅有辟谣而没有自省、改进，就可能引起更大的失信。“郭美美”事件发生后，在一些网络调查中，绝大多数网民承认自己的捐款热情受到打击。慈善事业“伤不起”，公众善心更“伤不起”。(有删节)

(综合《新快报》、《新京报》等消息)



“郭美美”曾在微博里贴出她的玛莎拉蒂GT跑车。



网友圈出“郭美美”座驾标识。



“郭美美”现身首都机场，被媒体围堵一言不发。爱马仕包包被装进塑料袋。

