



今天白天多云,下午有短时阵雨,偏北风2级到3级,温度24℃到31℃。夜里到明天多云。

受高空冷低涡的影响下,昨天我市局部地区出现了降水过程,目前我市的玉米生长处于拔节期,需水量很大,这场降雨真是给农作物送来了一场及时雨,可部分缓解前期出现的旱情。

今天各气象指数是:紫外线指数:三级,辐射强度中等;人体舒适度:早晚为三,感觉较热;中午二,感觉热;中暑指数:一级,一般不会中暑;空气质量:二级,良。

更多天气资讯,请拨打12121。



读报

投稿方式

邮箱:dengyeran@126.com  
QQ群:155495021  
短信:15039233359  
大河鹤壁网评论坛:http://bbs.hebiw.com/



浚县“农民兄弟”乐队激情献唱央视《我要上春晚》,反映了我市农民昂扬向上的精神风貌。希望“农民兄弟”能成为我市的又一张文化名片。  
李敏 淇韵装饰

7月18日05版

《“农民兄弟”亮相<我要上春晚>

# 大桥雄起时 是否良心造

## ——网民关注的几座大桥现状实地调查记

### 核心提示

浙江杭州钱江三桥突然塌了,江苏盐城通榆河桥瞬间垮了,福建武夷山公馆大桥轰然倒了……近期,各地频繁发生的桥梁安全事故刺痛了社会的神经,更在网络引发持续关注 and 热议。

“晒一晒我们身边的桥吧!”网民们不仅仅是议论,而是纷纷将目光投向身边的桥梁:有问题的、高质量的……网民们呼吁:大桥的建设者要时刻牢记许多人的生命把握在自己手中,不要去挣哪些缺良心的人民币,应尽自己的最大努力控制工程质量,不要让悲剧重演。



图为重庆嘉陵江石门大桥。新华社发

### 【聚焦一】武汉白沙洲长江大桥:10年修补24次

投资11亿元的武汉白沙洲长江大桥,于2000年建成通车至2010年9月,十年间已维修“整容”24次,平均不到1年要修两次,陷入“屡坏屡修,屡修屡坏”的怪圈。

**【网民声音】**网络上对白沙洲长江大桥的置疑声一直不断。网民“朱古里蛋糕”说:不是技术问题好不好,是偷工减料的问题,是豆腐渣工程!网民“康斯”说:桥坏了,路坏了就怪司机,本来就是用的,质量太次还不承认,糊弄人呢!网民“DICK”认为:不是技术差啊,是人品差、素质差啊,解放初期修的武汉长江大桥,到今天怎么跟新的一样啊!

**【记者调查】**自建成以来,武汉白沙洲长江大桥确实一直让武汉人耿耿于怀。10年来每次大桥维修动辄十天几个月,封闭、打围,致使交通堵塞,有时长达几公里,运输货车司机叫苦连天。

武汉市有关方面曾强调两个原因,一是大桥维修突击抢

工期,赶速度的结果;一是长江三桥被超载货车频繁碾压的结果。两者也许不无关系,但“屡坏屡修,屡修屡坏”的背后有深刻的腐败根源。

最明显的一个例子是:2008年5月7日,武汉市发改委批准立项,决定投资1.98亿元对此桥进行一次全面整容修复,通过大手术改变此前“屡坏屡修,屡修屡坏”局面。但是,在相关人员操纵下,此次维修项目工程3个施工标段中的2个发生了违法转包现象,转包后又进行分包,甚至没有建筑施工资质的施工单位承接有关工程。2009年10月恢复通车不到9个月,桥面又现坑洼注如“牛皮癣”,无奈之下,2010年9月,武汉市又耗巨资,对长江三桥开始为期40天的封闭维修。

白沙洲大桥是武汉长江第三桥,与1957年建成的武汉长江大桥(一桥)相隔三公里,令人汗颜的是:长江一桥健康运行50年后才大修过一次。

### 【聚焦二】重庆石门嘉陵江大桥:缝缝补补伤人心

在网络上搜索“重庆石门大桥”,网民炮轰这座桥的帖子可谓是比比皆是。这座1988年竣工的大桥,由于在通车后不久就经常性地缝缝补补,不是换拉索就是补路面,被不少重庆人称为“伤心桥”。

**【网民声音】**在天涯社区等网站上,有关石门大桥的问题一直是不少网民质疑的话题,网民集中指出:经常性的封桥维修,不仅让大桥失去功能,更让人怀疑工程质量。网民“SOUALL”说:石门大桥从很多年前起就没消停过,一直修,铺桥面,换钢索,修护栏,无限轮回,不如早点拆掉算了!

**【记者调查】**重庆石门大桥的修补问题确实让重庆人很头疼,也一度是媒体监督报道的焦点。

最近的一个案例是:2008年1月底,该桥的左半幅桥面维修铺设完工,但当双向车流转换到这幅“新”桥面行驶几天后,大家就发现新桥面的沥青混凝土上有纵向裂纹,在2008年

春节后,这半幅桥面更是出现了坑洞,露出路基的钢筋。

针对群众反映的修补问题,石门嘉陵江大桥经营管理方——重庆路桥股份有限公司曾公开给予的答复是:该桥1985年开工,1988年竣工,由于该桥斜拉索设计使用年限为20年,斜拉索达到设计年限以后,其性能已经有所退化,使用安全度和安全储存有不同程度的下降。2005年,重庆市有关部门曾组织相关技术和施工单位更换了36根拉索。后经市政府批准,石门嘉陵江大桥换索工程于2008年10月10日开工,到2010年上半年剩余180根拉索全部更换完毕,恢复正常通车。

而对于桥面的修补,大桥方面一直否认有重大质量问题,只是承认有赶工期的因素。

记者最新从重庆有关方面得到的有关大桥安全问题的答复是:目前,石门大桥运行正常,符合安全标准。

### 【聚焦三】宜昌长江公路大桥:重载滚滚过,大桥存隐忧

位于三峡附近的湖北宜昌长江公路大桥,由于地处交通要道,一直是条重要的交通生命线。但是,由于没有对超重车辆采取足够的限制措施,大桥的安全还是多少存在一定的隐患。

**【网民声音】**由于宜昌长江公路大桥的承建方是网民一直质疑的某省路桥公司,这家路桥公司据传是已经倒塌的广东九江大桥、湖南凤凰沅江大桥等的建设方,因此“天籁慧音”“职业电灯泡”等网民也将宜昌长江公路大桥列入“安全提醒”行列。

**【记者调查】**记者就宜昌长江公路大桥的质量问题采访发现,这座桥自建成以来并没有明显的质量问题,一直保持正常运行的状态。但是,记者在现场也发现由于放行过多的重型载重汽车过桥,给本有载重限制的大桥安全造成了一定的安全隐患。

记者17日在宜昌长江公路大桥上看到,大桥横跨长江,左右两侧各一根拉索,比碗口粗,看起来强壮有力。桥梁外观

较新,路面没有明显裂缝。

大桥建设管理处办公室主任李毅表示,自2001年建成以来,大桥主管方每年组织有资质的检测单位对桥梁进行2次健康检测,最近的一次检测是在去年8月份,检测结果显示,大桥健康状况良好,大桥目前健康、安全、畅通。

由于这里是连接东西地区的要道,大桥上往来车辆通行繁忙,但记者发现10分钟内竟有10多辆挂有陕西、山东、重庆和湖北等地牌照的大型货车在桥上急驶而过,而在大桥两端均未设明显限重标示。据当地业内人士介绍,自今年年初,三峡翻坝高速公路运营后,原先通过水路进行翻坝转运的大型货车现在改走公路,大桥成为必经之路,行驶车辆中有一些运输大型机械设备和不可拆卸物资的超重车,这些超重车辆在一定程度上会对桥梁安全造成威胁。但为了收回筑路成本,管理部门对超重车“睁一只眼闭一只眼”,有时只是罚款了事,没有采取限制通行的强制措施。

(据新华社北京7月18日电)

**博视顿青少年视力提升中心**  
全国连锁No.588鹤壁店

无痛 无创 无侵入 不打针 不吃药 非手术  
非侵入 绿色安全 无隐患 见效快 不反弹

3个月改变孩子的一生  
600度以下  
3个月裸眼视力可达到1.0

征集:博视顿青少年视力提升中心No.588鹤壁店  
面向全市中小学校征集100名7岁~18岁低视力者,免费体验,即日起开始报名,满额为止。

**见效快** 当天训练当天见效,600度以下近视,三个月视力稳定到1.0。  
**不反弹** 愈后效果稳定不反弹,根据对上万例患者回访,治疗半年后视力下降率仅为1.1%。  
**绿色安全** 不用电,不针灸,不手术,不侵入人体,不碰压眼球,纯物理疗法,不仅安全而且有效。

博视顿视力提升中心全国连锁机构  
是国家关心下一代工作委员会对  
全国青少年视力提升物唯一指定单位

诚招:淇县、浚县加盟商

博视顿 美国博视顿视力提升中心  
Boston 博视顿弱视近视矫正中心  
地址:淇滨区兴鹤大街中段(上岛咖啡南100米、夏威夷大酒店对面)  
电话:3308365 13273928365 QQ:2463255121