

动车追尾 6 车厢脱轨 35 人遇难

事发温州 遭雷击失去动力停车所致

综合新华社温州 7 月 23 日、24 日电 23 日 20 时 38 分，北京至福州的 D301 次列车行驶至温州市双屿路段时，与杭州开往福州的 D3115 次列车追尾，事故造成 6 节车厢脱轨，其中 4 节车厢甩出高架掉落地面。经初步了解，事故是前面列车因遭到雷击后失去动力停车所致，详细的情况，正在进一步调查分析之中。截至 24 日 18 时，受伤人数上升到 211 人，死亡人数上升到 35 人，有 19 人身份得到确认。遇难者中有 10 名女性，有外国籍人士 2 人。

“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后，胡锦涛总书记、温家宝总理当即作出重要指示，要求各有关部门和地方务必把救人放在第一位，全力以赴组织好救援工作，同时查明原因，做好善后处理。

铁道部部长盛光祖赶往现场指挥救援，并对救援作出具体部署：一是立即组织足够力量，尽最大努力，以最快速度抢救伤员，把伤亡降至最低限度。二是协调地方政府和卫生部门，不惜一切代价，对受伤人员进行救治。三是对事故进行深入分析，查清原因，深刻吸取教训。

上海铁路局 3 名官员被免职

新华社温州 7 月 24 日电（记者朱立毅 齐中熙）铁道部党组 24 日决定，对发生“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的上海铁路局局长龙京、党委书记李嘉、分管工务电务的副局长何胜利予以免职，并进行调查。

杭州站 22 趟列车停运 部分列车阶段通行

新华社杭州 7 月 24 日电（记者 张乐）新华社记者 24 日 7 时从上海铁路局杭州站获悉，温州动车追尾事故发生后，目前铁路杭州站共有 22 趟列车停运，部分列车阶段通行。

据了解，还有部分动车将在运行到宁波东站位置后折返。

第一位的任务是救人

铁道部新闻发言人 就“7·23”事故答记者问

铁道部新闻发言人王勇平 24 日就这一特别重大铁路交通事故接受记者专访时表示，目前第一位的任务是救人，铁道部门将尽最大努力，把伤亡降至最低程度。

问：到目前为止，现场救援情况如何？有什么新进展？

答：截至今天上午，事故已造成 35 人死亡。铁路部门对事故遇难者表示沉痛哀悼，对受伤旅客和死伤人员家属表示深切慰问。目前，受伤人员已经全部送到医院，得到救治和妥善安置。

对于因事故滞留的旅客，上海铁路局已在温州南站加开临客把他们安全送到目的地。

问：事故发生后，铁道部采取了哪些应急措施？

答：接到事故报告后，铁道部立即启动应急预案，于 23 日午夜紧急向各铁路局下发了调度命令，通报温州动车事故有关情况，要求所有铁路局长深入一线指挥，强化安全管理，全面检修线路及机车设备，强化安全意识，确保运输安全。铁道部还紧急与浙江省沟通联系，请求地方政府组织力量，对救治伤员、事故救援等工作给予全力支援。

问：据我们了解，事故造成大量列车停运。具体情况如何？

答：受事故影响，7 月 24 日铁路部门停运列车 58 列。凡是因事故原因需要退票的旅客，铁路部门一律原价退票，不收退票费。铁路部门提醒旅客，关注沿线各车站的公告。目前，铁路部门正在全力抢修线路。从救援进展及现场情况看，力争在今天 18 时前恢复线路的通车条件。

问：事故发生的原因是什么？

答：初步了解，事故原因是雷击造成设备故障导致的。详细的情况，正在进一步调查分析之中。对这次事故，铁路部门将深入调查分析，查明原因，深刻吸取教训，坚决杜绝类似事故再次发生。（据新华社电）



这是 7 月 24 日拍摄的两列动车追尾的事故现场。新华社记者 鞠焕宗 摄



事故现场。新华社记者 鞠焕宗 摄

“掉层皮也要救出被困人员”

——600 多名消防官兵会战温州侧记

新华社温州 7 月 24 日电（记者 岳德亮）浙江消防部门闻警而动，官兵们“宁可掉层皮也要救出被困人员”，搭起“肩膀人墙”不放过救同胞们一丝的希望……

600 多名消防官兵会战温州

“险情就是命令！”温州消防迅速调派 20 个中队的 30 多辆消防车和重型起吊车辆赶赴现场救援。

浙江省消防总队政委程永利得到信息后，迅即作出火速增援部署，并立即赶赴温州参与救援。省消防总队、杭州、宁波、台州、金华、丽水等消防支队迅速响应，在通往温州的高速公路上，警灯闪烁，来自全省各地的消防支援力量全速进军，不断增加……

杭州市消防支队派出的是 2 辆特种车辆，分别为专勤车和后援车。选派的 13 名精锐人员均具备丰富的重大抢险救援实战经验：带队人陈骏华，有着 20 多年消防培训工作经验，曾参与上千次抢险救援。

随着救援的深入，温州消防支队也再次调集消防力量增援。记者从浙江省消防总队了解到，温州支队加上全省增援的，奋战在双屿事故现场的消防官兵达到了 600 多人。

“掉层皮也要救出被困人员”

事故现场，部分车厢被甩下高架，轨道与路面有 20 多米的落差，坠落的车厢已经被挤压成一团，大批乘客正在等待救援，高架架上还有部分车厢也基本被挤扁，情况紧急……

架设消防梯，搭起“肩膀人墙”，一个目标，就是迅速到车厢内实施救援。1 个、2 个、3 个……在合力救援下，消防救援人员首先将靠近车厢外侧的被困的多名人员营救出来，并利用消防梯在事故车厢外侧开辟出一条通往上方轨道救援通道。

温州消防支队参谋余根铃说，受到救援空间的约束，不少救援人员的手臂、背部被杂乱的铁车厢皮划破。但是，他们只有一种信念，那就是“掉层皮也要救出被困人员”。

动车发生坠落后，其中一节车厢直立在地面与高铁之间，车厢内部呼救声连连。因刚下过雨，此时的地面泥泞不堪。为及时救出被困乘客，几名消防战士俯身用肩膀为战友做支撑，使救援人员能进入车厢搜救被困人员。

除坠落在地的车厢外，严重受损的其他车厢位于 20 多米的高铁轨道上，无法在第一时间得到救援。现场指挥部命令，组织一支技术过硬的消防救援人员经过轨道旁边的山体上去，打开一条生命通道。于是，“敢死队员”沿着湿滑的山路背着 20 多公斤重的救援设备赶赴现场。新开辟的路极为湿滑，官兵们只能互相用头顶脚一个一个推上去，一个不小心就有可能从陡壁上滑下。

不放过一丝“生”的希望

消防战士趴在车厢下面呼喊被困者，一旦有回应，就迅速展开救援工作。面对困难，消防官兵们没有丝毫犹豫。为了不伤害被困者，官兵们利用绝缘剪、液压破拆工具，抽丝剥茧似的一点点往车厢内部深入。

记者从温州市消防支队了解到，在救援中，有 3 名战士因为长时间高强度作业虚脱，“但是他们手中还紧紧握着救援钳，心中似乎还有不甘。”一位参与救援的战士说。截至 24 日 8 时许，消防官兵们已救出死伤者 200 多人，帮助疏散 1000 多人。搜救、后续处置等工作还在进行中。