

## 中央军委举行晋升上将军衔仪式

## 孙建国等6人晋升上将军衔

已有191位高级军官警官获上将军衔警衔

综合新华社北京7月23日电 中央军委23日在北京八一大楼隆重举行晋升上将军衔仪式。中央军委主席胡锦涛向晋升上将军衔的同志颁发命令状。

当日上午9时30分，晋衔仪式在庄严的国歌声中开始。中央军委副主席习近平宣读了6月29日由中央军委主席胡锦涛签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席郭伯雄主持晋衔仪式，中央军委副主席徐才厚出席。

这次晋升上将军衔的高级军官是：副总参谋长孙建国、侯树森，总政治部副主任贾延安，海军政治委员刘江，沈阳军区司令员张又侠，兰州军区政治委员李长才。

晋升上将军衔的6位高级军官军容严整、精神抖擞地列队主席台前。胡锦涛主席向他们

颁发命令状，并与他们亲切握手，表示祝贺。佩戴了上将军衔肩章的6位高级军官向胡锦涛等领导同志敬礼，向参加仪式的全体同志敬礼，全场响起了热烈的掌声。

至此，自1955年我国首次实行军衔制和1988年恢复军衔制以来，已有191位高级军官警官获上将军衔警衔。

## 相关链接

上将是许多国家将级军衔中最高级别的军衔称号。中国人民解放军在上世纪50年代第一次实行军衔制时，将衔设置为大将、上将、中将、少将。上将作为将衔中的第二个级别。1988年重新实行军衔制时，上将分一级上将和上将两个级别，但一级上将一直空缺未授。1994年

5月，八届全国人大七次会议通过了关于修改《中国人民解放军军官军衔条例》的决定，不再设一级上将。

1955年9月，国务院总理周恩来发布命令，授予粟裕等10人中国人民解放军大将军衔，授予55人上将军衔。之后在1956年和1958年，又分别授予王建安、李聚奎上将军衔。军衔制度曾于1965年被取消。

1988年，解放军恢复军衔制，授予洪学智等17位高级军官上将军衔。洪学智也是唯一被两次授予上将军衔的高级军官。在此之后，中央军委先后举行了16次晋升高级军官上将军衔警衔仪式。截至2011年7月23日，共有135名高级军官警官获上将军衔警衔。

## 内蒙古自治区政府原副主席刘卓志被“双开”

据新华社北京7月24日电 日前，中共中央纪委对内蒙古自治区政府原副主席刘卓志严重违纪违法问题进行了立案检查。

经查，刘卓志利用职务上的便利为他人谋取利益，收受巨额贿赂和礼金。

刘卓志的上述行为严重违纪，其中有的问题已涉嫌犯罪。依据《中国共产党纪律处分条例》、《行政机关公务员处分条例》的有关规定，经中央纪委、监察部审议并报中共中央、国务院批准，决定给予刘卓志开除党籍、开除公职处分；收缴其违纪所得；将其涉嫌犯罪问题移送司法机关依法处理。

## 张春江受贿746万 一审被判死缓

曾任中移动党组书记，案发后赃款赃物已全部追缴

据新京报消息 河北省沧州市中级人民法院22日对中国移动通信集团公司原党组书记、副总经理张春江受贿案作出一审判决，认定张春江犯受贿罪，判处死刑，缓期两年执行，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产。

沧州市中级人民法院经审理查明，1994年至2009年，被告人张春江在担任辽宁省邮电管理局副局长、中国网络通信集团公司总经理、中国移动通信集团公司党组书记、副总经理期间，利用职务便利，为他人承揽业务、追要欠款等事项上牟取利益，先后多次收受北京依翰电讯技术有限公司总经理宋世存、北京阳光加信广告公司董事长杨蕊宁及其丈夫张锐给予的款物共计折合人民币746万余元。案发后，赃款赃物已全部追缴。

沧州市中级人民法院认为，张春江身为国家工作人员，利用职务便利为他人牟取利益，收受他人贿赂的行为构成受贿罪。张春江受贿数额特别巨大，情节特别严重，论罪应当判处死刑。鉴于张春江在庭审中认罪态度较好，案发后赃款赃物已全部追缴，对其判处死刑，可不立即执行。

## 超载大客车京珠高速起火 41人遇难

另有6人受伤，其中1人重伤；全部乘客站外违规上车

7月22日凌晨4时许，一辆由山东威海开往湖南长沙的严重超载(核载35人，实载47人)双层大客车在京珠高速由北向南938公里又700米处突发大火燃烧，造成41人死亡，6人受伤，其中1人重伤。记者23日上午从山东省威海市“7·22”交通事故处理小组获悉，目前，事故车辆在山东境内行驶路线及停靠拉客地点基本确定。

## 客车高速着火救出6人

事故客车车牌号为鲁K08596，为双层卧铺客车，核载35人，隶属于威海交运集团。21日9时45分，该车从威海发车，向长沙市进发。22日4时许，当车行至京珠高速938km又700米处，即信阳市明港镇境内突然着火。

现场痕迹显示，客车由北向南行驶，撞毁高速公路中间隔离带一侧护栏，与护栏的摩擦距离20米左右，最终停在中间隔离带上。

据现场组织救援的河南省安监局局长张国辉介绍，经初步调查，事发时客车共载乘客47人，紧急救出6人，其余41人死亡。

事故现场，客车被大火焚烧得只剩骨架，部分遗体被烧至炭化，目前被民政部门运走。现场留下十几个装有遇难者遗物的袋子，在大巴的行李舱里，有大量海螺、贝壳等水产品。客车上其余物品的焚烧残留物已被有关部门收集起来。无法辨别的遗体，只有通过DNA验证才能辨别身份。

## 出发车站无售票记录

威海市“7·22”交通事故处理小组调取的事故车辆GPS信息及出发车站反馈信息显示，这辆双层卧铺客车在21日10时许从位于威海市青岛中路136号的长途汽车站出发，出发时威海市长途汽车站没有这辆车的售票信息。车辆在山东境内经过威海、烟台、青岛、潍坊、淄博、莱芜、泰安、济宁、菏泽9地的部分县(市、区)。其中，车辆零速度停靠或拉客的区域有21日10时至11时17分期间威海市区、12时至13时期间烟台市区机场路附近、13时30分许栖霞市桃村镇(属烟台市)境内、14时至15时期间莱阳市(属烟台市)境内、21时许梁山县境内(属济宁市)，此后GPS信号消失，车辆经山东省菏泽市进入河南省境内。

根据事故幸存者包括驾驶员反馈过来的消息，事故车辆在进入河南境内已经严重超载，加上车辆行驶进入夜间，没有继续拉客。

## 事故车辆被个人承包

按照规定，在威海汽车站购买长途车票必须刷身份证。威海汽车站客运办公室刘主任介绍，21日威海汽车站没有售出一张发往长沙的车票，“车上乘客应该是沿途拉的”。

“这个车正常发车时间应该是7月21日上午9时45分，应该是每3天发车一次，上午发车的时候没有售出车票。”威海市交通运输局副局长王令勇称，按相关规定应该是不允许站外上客的。



事故客车已经烧得只剩车架(7月22日报)。新华社记者 李博 摄

## ■探因 疑有乘客携易燃易爆物品上车

专家初步断定，基本上可以排除客车自燃引发大火；车内可能携带了易燃易爆物品。记者从安监部门了解到，他们也怀疑车上携带有易燃易爆物品。

记者从信阳高速交警及消防部门了解到，起火客车是从汽车后部开始起火的，火势起来很快，加上是凌晨4点，车内的乘客大多都在熟睡中，几乎没有逃生的机会。

幸存者丁清发回忆，先听到车后部“砰”的一声爆炸声，客车尾部先着火，随后火势

迅速蔓延。从着火到客车被迫停下，一共只有160余米。

专家初步断定，从火势燃烧的情况以及时间上可以判定，基本上可以排除是客车自燃引起的大火。记者从安监部门了解到，他们怀疑车上携带有易燃易爆物品。

另外，这辆过道上都躺满了人的客车，从威海到信阳途中，没有被查出超员。目前，尚不知是有检查蒙混过关，还是被轻易放过，或者压根就没有相关部门检查超员。

## ■进展 19名遇难者姓名确认

23日晚，威海市“7·22”交通事故处理小组透露，目前，在初步确定的41名遇难者中，已有19人确认姓名。这19人分别为：荣成市3人，威海交运集团1人，湖南临湘6人，湖北孝昌3人，菏泽1人，莱阳荣顺鞋业4人，泰安东平1人。

在受伤的6人中，1名重伤者为15岁左右的男孩，其生命体征稳定但没脱离危险期；其他5人分别是：威海市交运集团驾驶

员邹建洲，威海印刷机械厂职工于华永，以及丁清发、汪永江、罗保书3人。目前5人情况稳定。

据悉，事故发生后，河南警方对现场的可疑物进行提取，22日21时许派专车从信阳出发赶赴北京，将可疑物送往公安部检验。目前，由当地政府组织的事故处理小组正组织刑侦、反恐、消防部门及有关专家进行有关核查。

## ■支招 客车遇险情没有安全锤可用高跟鞋

如果有乘客用安全锤敲碎玻璃，伤亡人数会不会减少？事故引发了对空调客车安全锤的关注。

郑州长途汽车中心相关负责人说，遇到意外，如若车门打不开，乘客只要把锤尖在车玻璃上沿下20厘米处猛击，玻璃会从被敲击的这个点向四周裂开。此时，再用脚把玻璃踢开，人就可以逃生了。

如果没有安全锤，乘客可以找一些身边的尖锐硬物，比如女士高跟鞋、男士腰带扣

等，这些都可以将玻璃敲碎。

另外，大部分空调客车都在后部设置了逃生门和逃生气窗，坐在车厢后部的乘客可就近迅速打开两个通道逃生。

若遇到火情，人的情绪激动，容易导致呼吸急促，从而加快吸入浓烟的速度。因此，遇到类似险情，短时间内屏住呼吸，或用湿毛巾捂住口鼻，并尽快找到通风口或砸开玻璃探头呼吸，可增加逃生几率。

(综合新华社、《新京报》消息)

## 湖南查处全国首例瘦肉精新品种案件

新华社长沙7月23日电(记者 黄兴华)记者23日从湖南省岳阳市政府了解到，当地畜牧水产和公安部门联手，成功破获销售全国首例瘦肉精新品种案件。目前，这批违禁饲料已被全部封存。

3月18日，云溪区畜牧水产局对全区的饲料经销店、经销商进行拉网式排查时，在路口镇先后发现经销商曹某、李某销售的福建龙海市海新饲料预混科技有限公司生产的大猪预混料，附带添加小包营养素，当即进行了查封。之后，在路口镇另一经销商胡某处抽检了广东集能生物科技有限公司生产的大猪复合预混料。

云溪区畜牧水产局将上述两家公司生产的大猪预混料附带添加小包营养素抽样送北京检测。经国家饲料质量监督检验中心检测表明，两个厂家的大猪预混料内均含有苯乙醇胺A。其中，福建龙海市海新饲料预混料科技有限公司附带添加小包营养素苯乙醇胺A含量高达8.4%。

云溪区畜牧水产局饲料办主任杨俊杰介绍，按照农业部2010年12月公告的瘦肉精品种目录，共为16种。此前，国内饲料中出现的仅包括盐酸克伦特罗、莱克多巴胺等4种，苯乙醇胺A系国内首次发现。据负责指挥调查此案的云溪区公安分局局长高少林介绍，目前，流入当地的瘦肉精饲料约2.5吨。但从近几个月对当地猪尿样检测情况看，尚没有发现瘦肉精成分。