

★ 网民热捧“桥坚强”

✕ 买不起 iPad, 别做我学生!

✕ 十个微博日进八九万

网民热捧“桥坚强”

钱塘江大桥74年屹立不倒

核心提示

杭州钱江三桥引桥塌了。距离它建成通车不过14年。但是与它同江相望的钱塘江大桥,74年来任凭风吹浪打,岿然不动,被网民热捧为“桥坚强”。

如今我们不缺资金,也不缺技术,钱江三桥和钱江大桥相比,到底缺了什么?茅以升的女儿、全国政协委员茅玉麟接受新华社“中国网事”记者采访时说,钱塘江大桥已经被列为国家重点文物保护单位,但是茅以升身上那为千秋万代修桥的精神,不能只保存在博物馆里!

钱塘江大桥被网民捧为“桥坚强”

面对近期频频发生的塌桥事故,网民“城事不足”发帖问:茅以升修的这座桥,设计寿命50年,已经超期24年,就是不倒,连大修都没修过,这是什么道理?又有网民曝光投资11亿元的武汉白沙洲长江大桥(武汉三桥),10年维修24次,而与它相隔3公里的武汉长江大桥,建成54年仍在健康运行。

有网民为如今的“桥脆脆”树立了一批“桥坚强”榜样:赵州桥,建于隋朝大业年间,至今1400年;钱塘江大桥,74年(由于战争原因曾主动断桥11年);武汉长江大桥,54年;南京长江大桥,43年;哈尔滨松花江大桥,110年;宁波奉化江上灵桥,75年,这座桥由德国公司设计,这家公司经历二战,竟仍然保存着灵桥的档案,前不久还寄来文件提醒业主及时维修。

钱塘江大桥:“良心桥”“放心桥”的典范

20日,记者来到六和塔下、钱塘江岸。钱塘江大桥连接西湖风景区和钱江南岸,是一座双向车道双层钢桥,桥两端武警持枪守卫,神情肃穆。沿着人行道走一走,就能看出大桥已经上了岁数,桥墩上和护栏底部,弹痕随处可见——它被大规模炸过三次。现在钱塘江大桥日通行汽车超过一万辆,火车超过150辆。火车过江时,能够感觉到明显的震动,“这是大桥作为一个整体在震,恰恰说明桥的总结构很坚固。”研究钱塘江大桥史的钱塘江大桥纪念馆工作人员钟光明告诉记者。

“茅以升修桥的时候,是按照20公里的时速设计的,设计荷载铁路路面轴重50吨、公路面15吨。当时平均每天仅有150多辆汽车、4对火车通行。”钟光明说,“70多年过去了,在这座桥上,动车可以跑到时速120公里,汽车也可以跑到时速100公里,40吨、甚至60吨重的汽车也在桥上跑,的确是非常神奇。”

钱塘江大桥超强的负荷能力曾经救民于水火。1937年12月22日,日军进攻武康,杭州危在旦夕。上海和南京之间铁路中断,大桥成了撤退的唯一通道,当时的铁路局估计,22日这一天有300多台机车和超过2000节客货车通过大桥。

钟光明说:“工程班子每次为大桥做完评估,都肃然起敬,当年是真把修桥当成百年基业在做。”



7月23日,建成已74年的钱塘江大桥依然“坚强”(上图),而建成不过14年的钱江三桥却塌了,成了“桥脆脆”(下图)。

“每一颗铆钉都货真价实”

上海铁路局杭州工务段钱塘江大桥车间30多名养护工负责养护大桥,每天通车高峰过后,养护工人们就来到桥面上,用锤子敲敲打打,检查大桥健康状况。

20年来天天与桥为伴的车间主任何光明对大桥充满崇敬之情。他说,现在的养护主要是针对铁路的枕木,大桥的结构一直保持得很好,钢梁也是15~20年才做一次重新涂装——也就是涂刷一层漆。“你看这些铆钉,虽然只有22毫米,但是货真价实,规格很高,它们是连接钢梁的关键,到现在都纹丝不动,看铆钉就知道这个工程不是偷工减料的。”何光明说,钱塘江大桥屹立不倒,一靠货真价实,二靠技术创新。钱塘

把修桥当成百年基业

“茅以升他们是把修桥当成百年基业来做的。”钟光明说,“如果没有这种精神,当时的条件不可能成就这样的伟业。”

文献记载,刚开工,总工程师罗英就对茅以升说:“钱塘江大桥修不好,出了问题,第一个要跳钱塘江的人是你,第二个是我。”茅以升自己在后来的回忆文章中写到,他为钱塘江大桥日夜奔走,“忽而愁闷,忽而开颜,有时寝食皆废。”

在钱塘江大桥的修建中,茅以升的角色相当于今天的桥梁项目业主指挥部指挥长,融资方式采用收费还贷,跟今天公路建设方式一样。茅以升不仅要苦思施工方案,还要四处奔走融资,更要节约费用,监管支

茅以升:“建桥,建得不好还不如不建”

“跟(修钱塘江大桥的)那个年代比起来,现在我们不缺技术,也不缺资金,更不需要用生命去冒险。”茅玉麟说,“不论什么时代,都要本着对历史、对人民负责的态度来建桥,钱塘江大桥已经当成文物,但这种精神不能像文物一样只存在博物馆里。”

茅玉麟说,最近10天以来,桥梁坍塌事故频发,令人痛心。中国在桥梁设计、施

工地处于海口,潮头壁立的钱江潮与变迁不定的泥沙是两大难题。茅以升苦思冥想,最后从浇花的水壶在沙土里射出小洞得到启发,发明了“射水法”,解决了打桩的难题。“沉箱法”、“浮运法”,一个个技术难题就是这样被攻破的。

大桥至今没有进行过技术上大修,2000年的维修是规模最大的一次,仅仅是更换了公路桥的桥面板。“我说一件事,你就能知道这座桥有多牢固。这是一座炸药不放对位置都炸不掉的桥。大桥的5号、6号桥墩在1937年、1944年和1945年被炸过,但至今仍能正常使用。”钟光明说。

出,同时培养国内技术力量,最大的困难是,大桥尚未竣工,战火已经烧到了钱塘江边。

“八一三淞沪抗战”爆发的第二天,就有三架日军飞机来工地轰炸,当时茅以升正在水下30公尺的沉箱里工作,忽然沉箱里一片黑暗,原来因为空袭,工地关闭了所有的电灯。茅以升后来回忆说:“如果不是掌管气阀的工人临危不惧,坚守岗位,我就葬身水下了。”尔后的40多天,建桥的工人们同仇敌忾,冒着炮火夜以继日地加速赶工,1937年9月26日清晨,大桥通车当日,就立刻投入到为抗战运送军火物资的服务中。

工、监理各个方面的水平都没有问题,但是利益交换、层层分包造成某些工艺的缺失,程序上的省略,导致设计的要求达不到,再加上日常管理和养护比较落后,所以当超载出现时,直接导致桥梁事故的发生。

记者离开钱塘江大桥的时候,已经是傍晚。落日的余晖洒满茅以升先生的铜像。“建桥,建得不好还不如不建”,茅以升的这句名言,久久回响在耳边。(据新华社)

上海海事大学一名教师微博:

“买不起 iPad, 别做我学生!”



iPad(资料图片)

近日,上海海事大学一名教师的微博引起关注:“从下学期开始,我将使用iPad上金融英语课,所有的讲义、试题只提供iPad兼容的格式,希望每个学生购置一台iPad。如果你没钱就去赚钱,如果你暑假两个月赚不到区区4000元,你就不适合学金融,也不必做我的学生。贫富不反映你的家境,却反映你的能力。”

这则微博在网上被广为转发,在网友中引发了不小反响。7月18日,记者经过多方查找,证实这则微博并非杜撰,博主名叫梁振宇,是上海海事大学的一名金融英语教师。

除了要求学生买iPad,梁老师还要求上课时男生穿西服、打领带,女生化妆。他在微博中写道:欲学金融,先要把自己变成学金融的样子……

对于这番言论,网友意见不一,批评者占大多数。有网友表示这是拜金主义的体现,大学教育不应搞成精英教育,作为一名老师,在任何时候都应体现对所有学生平等的尊重。也有网友对此表示理解,认为一个暑假挣不到4000元就不用学金融的说法也不算错。还有网友表示,这名老师并不是个“坏人”,对学生要求很高,只是极端了一点儿。

7月18日,梁老师表示对先前的微博内容“有些后悔”,并解释说微博上的话可能被网友误解了。梁老师说:“这则微博的本意只是推荐,并非强制要求。”由于批评甚多,目前梁老师已关闭了微博。

梁老师说,之所以向学生推荐iPad,是因为它性价比高,对提高学生的学习效率也有帮助。“比如说,我们金融课上会用到计算器,现在一个德州仪器牌的计算器价格为400元,但用iPad下载一个软件,就只需15美元,对学生来说很合算。上英语课时,学生可以通过iPad把自己的口语录音用无线方式即时发送给我,我可以当即进行评价指导”。

之所以要求学生穿西服或化妆,梁老师表示也并非心血来潮,“金融行业和其他行业不大一样,对着装一向非常讲究,如果学生身穿西装脚穿白袜去面试,肯定要被淘汰,这个要求是提前对他们进行职业训练”。因此,这并非拜金主义的体现。

(据《扬子晚报》)

十个微博价几何 轻松日进八九万

“小崔说新闻”的账号只经营了半个多月,粉丝已达到17万。网友小陈在广州做了6年互联网运营和营销工作,谙熟网络传播规律,“小崔说新闻”微博内容特色之一是以关注民生的视角用段子说新闻。

小陈同时在运作的微博账号有9个,其中1个商业微博账号粉丝数量达到160万人,他自己还有一个被新浪微博认证过的个人账号。“这些账号平均每天能让我赚到八九万元。”他说。

“小崔说新闻”目前是单纯的新闻账号,不会发布广告等商业信息。事实上,小陈介绍,普通微博盈利手段还是在发布图片上附加广告LOGO或者夹藏品牌名称,他认为,单纯发布广告能够带来的利润很少,而微博营销的高手都是长期培养只关注某个领域的受众,用这个领域的专业性来打动大的商家,“账号买卖的行情近来就很火爆。”他举例称前些天一个图片微博的账号就以60万元的天价卖给了一家小公司。

小陈介绍他运作微博的技巧,最重要的就是图文结合,精心编辑每条微博内容。他说,上午9点到11点,下午4点到5点半,晚10点到11点都是最好的互动时间。虽然仅靠几个微博账号就创造了不菲的收入,小陈还是认为算不上“牛博”,在他看来,微博营销的春天还远没有到来。(据《南方都市报》)