



福建—5000吨级在修货轮燃爆 12人受伤

7月25日20时35分,福建平潭综合实验区苏澳码头看澳船厂一艘5000吨天津籍运输船在维修时发生燃爆。事发时,船上共有21人,搜救小组第一次深入船舱内部成功救出20人,消防官兵再次进入船舱搜救时,现场发生二次爆燃,导致4名消防人员受伤。26日零时许,现场火势得到控制。事故导致12人受伤,其中重伤9人(含2名消防战士)。据了解,燃爆原因初步认定为船上维修人员使用气割引发燃料燃爆。图为26日凌晨,救援人员在事故现场救援。

新华社发(王福军 摄)

澳门一食店发生爆炸

13人受伤

据新华社香港7月26日电 澳门国际中心地下一家食店26日7时左右发生气体爆炸,致13人受伤,其中8人送医院,目前7人已经出院,1人伤势较重留院。

爆炸冲击波令对面的金龙酒店玻璃多处破碎。澳门消防员接报到场扑救,警方调查后相信为石油气体泄漏引起爆炸。

消防员表示,爆炸中有13人受伤,其中1人是在地铺内的瓦砾中救出。对面金龙酒店大门及扶手电梯玻璃被震碎,酒店内有多名伤者;另外一辆途经的巴士也被波及,车上2至3人被玻璃等碎片割伤。

洒农药直升机坠毁 飞行员身亡

民航局将调查

据新京报消息 25日18时52分,北京怀柔区渤海镇铁峪村附近山上,一架喷洒农药的轻型直升机坠毁,飞行员死亡。经初步判断,事因飞机作业过程中刚蹭到有电视线路发生意外。

事发后,怀柔林业、公安、消防等多个部门赶赴现场,参与救援。

据当地辖区派出所政委介绍,飞机坠毁在渤海镇铁峪村附近山脚下的农田旁边。民警赶到时,只见20多名村民围着出事飞机。村民说,飞机落地时,爆炸了一次。

随后,民警在现场设置警戒区,并疏散围观村民。“刚把人疏散开,飞机又爆炸了,是油箱爆了,飞机整体起火”,该政委说,现场民警从车上拿灭火器救火,将火势控制住。

据怀柔区政府通报称,经现场初步了解,该轻型直升机是北京市林业保护站租用湖北同诚通用航空有限公司的,用于怀柔区渤海镇山林喷洒农药防治虫害。21日到怀柔,25日15时开始作业。

通报介绍,飞行员鲁鲁宁(男,48岁,辽宁省鞍山市人)驾机从渤海镇中心小学起飞,作业过程中刚蹭到有电视线路发生意外坠毁。事故中,飞行员鲁鲁宁死亡。

现场目击者称,飞机坠落爆炸后,尾翼和机头已经断成两截。飞机驾驶员为一名中年男子,下半身被烧焦。

民航华北局的一名工作人员称,他们已接到怀柔有直升机坠毁的消息,他们会尽快派人到现场进行调查。

上半年 18省份上调最低工资

深圳1320元/月全国最高

据新京报消息 人力资源和社会保障部25日下午召开第二季度新闻发布会,记者了解到,今年上半年我国已有18个地区调整了最低工资标准,目前月最低工资标准最高的是深圳市1320元,小时最低工资标准最高的是北京市13元。

人力资源和社会保障部新闻发言人尹成基介绍,2011年上半年,北京、天津、山西等18个地区相继调整了最低工资标准。目前我国月最低工资标准最高的是深圳市1320元,小时最低工资标准最高的是北京市13元。全国共有13个省份发布了2011年度工资指导线,基准线多在15%以上。

下半年,人社部将在全国范围内试运行企业薪酬调查制度,并继续指导尚未调整最低工资标准的地区,适时合理调整最低工资标准。

人社部“十二五”规划纲要提出,“十二五”期间,我国最低工资标准每年保持13%以上的增长幅度。对此,尹成基介绍,最低工资制度实际上是保障职工最基本工资收入的一个制度。

针对有说法认为,最低工资每年增长不低于13%,意味着居民收入就要倍增的说法,尹成基澄清,不是说所有的用人单位都要按照最低标准给职工发工资,这是一种误解。实际工作中,有一些用人单位由于经营情况较差,可能会按照最低标准给职工发工资,这是一个最低保障线,并不是普遍的工资水平线。

无人驾驶车顺利从长沙到武汉

核心提示

一辆高速行驶的汽车上,“司机”不扶方向盘还不时扭头跟车上其他人聊天,全然不看前方的路……当这样一辆车从你身边驶过,你肯定会大吃一惊,不敢相信自己眼睛。然而,这一幕在从长沙到武汉的高速公路上已经真实上演。

286公里中自主超车67次

记者近日从国防科技大学获悉,由国防科技大学自主研制的红旗HQ3无人车,7月14日首次完成了从长沙到武汉286公里的高速全程无人驾驶实验,创造了我国自主研制的无人车在复杂交通状况下自主驾驶的新纪录,标志着我国无人车在复杂环境识别、智能行为决策和控制等方面实现了新的技术突破,达到世界先进水平。

286公里的驾驶中,无人车一路遭遇了哪些状况?记者采访了国防科大“自动驾驶技术”创新团队的贺汉根、戴斌两位教授。据戴斌介绍,无人车驾驶实验是在白天完成的,14日9时许从京珠高

速公路长沙杨梓冲收费站出发,286公里路程开了3小时22分钟。“踩油门、刹车、转向、变道和超车都是由计算机系统控制的。我们只是给系统设定了一个最高时速110公里,此后怎么开、开多快都由它控制,车上人全当乘客。”

“当天遭遇了复杂的天气情况,部分路段有雾,在咸宁还突遇降雨。”戴斌说,无人车确实经受了实际考验,包括一些复杂的交通状况和路段车道线不清等情况。此次实验中,无人车自主超车67次,成功超越其他行车道上车辆116辆,被其他车辆超越148次,实测全程自动驾驶平均时速87公里。

不会“追尾”的安全车

“遇到其他车子违规,无人车能应对自如么?”面对记者的疑问,戴斌教授表示,试验中确实出现过这种情况,“出现过几次车辆强行超车导致车距过近的,大部分都由无人驾驶系统成功处理了。”无人车具有主动安全的能力,也就是说,如果和前车距离过近,会立刻指挥松油门、启动刹车达到有效减速。“一般情况下,机器的反应速度可以达到40毫秒,而人类最快也要500毫秒。”

戴斌说:“但为了确保安全和不让人奇怪,当天实验过程中驾驶位置上还是由我们课题组的孙振平老师担当‘监督员’。”根据试验当天的数据统

计,由于复杂的路况和交通状况,整个驾驶过程人工干预了10次,其中传感器误报3次,人工干预距离约180米;途中遇到修路4次,人工干预约510米;被大客车超近距离抢道,人工干预至危险解除约150米;进入巴陵休息区和羊楼司收费站时,人工干预约1300米。“总的来说,人工干预里程占这次自动驾驶总里程不到百分之一。”

据悉,国际上无人车领域一般将人工干预所占比例3%以内的认定为全程无人驾驶,这意味着国防科大的这项无人车技术研究已经达到国际先进水平。

曾被拒绝参加国际无人车共同研制

贺汉根表示,我国无人车的起步较晚,20世纪90年代中期,他参加了一次关于自动驾驶技术的国际研讨会,与会专家建议多个国家联合起来共同研制新型无人车,他询问组委会中国能否加入,可日本专家以中国没有无人车为由拒绝中国参

加。

从无到有的自主研制过程是艰难的,但对持之以恒的有人来说,没有任何困难不可以解决。2007年,红旗HQ3参加了第14届国际智能交通大会,会上进行了实车演示,在国内外引起轰动。

“7·23”动车事故遇难者每人赔付50万元

综合新华社温州7月26日电 记者26日从“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故善后工作组了解到,该起事故死亡旅客赔偿标准已确定,每人赔付50万元。

“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故善后工作组有关负责人表示,此次事故每位死亡旅客的赔偿金将依据国务院《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》和《铁路旅客意外伤害强制保险条例》的规定,并根据实际情

况,本着以人为本原则和人道主义精神,由事故赔偿金、一次性专项帮扶款以及爱心捐助款构成,总计人民币50万元。

另外,温州市卫生局应急办26日下午公布的“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故伤亡名单显示:温州市11家医院共收治伤者192人,其中14人医治无效死亡,59人已出院,一人转外地医院,现住院人数为118人。根据统计表中现有的籍贯统计,救治的

伤病员中共有外籍人员三名。其中一名意大利籍女性入院前死亡,意大利籍男性潘约翰重症,美籍华人曹立衡重症。

追尾事故的最后一名获救者、年仅两岁零八个月的小女孩项焯伊仍属危重病人。

23日晚间,北京至福州的D301次列车行驶至温州市鹿城区黄龙街道(原属双屿镇)境内路段时,与杭州开往福州的D3115次列车追尾,目前已造成39人遇难。

(据《长沙晚报》)