

郑西高铁票价月底前有望下浮

8月28日后,郑西高铁将出现时速200公里的列车

核心提示

目前,正在开行的时速300公里和时速250公里的郑西高铁,本月28日后时速将有所调整:时速250公里的动车将变成时速200公里,而且票价也有可能下调。昨日,记者从郑州铁路部门获悉,全国铁路近期将实施新的列车运行图,其中将涉及郑西高铁及郑州发往北京、上海、武汉等地的动车。

【速度】

月底郑西高铁将出现时速200公里的动车

目前,郑西高铁仍使用时速300公里和时速250公里两种速度混跑模式。

近期,全国铁路将实施新的列车运行图。郑州铁路局相关负责人表示,目前,铁路部门正在编制新的列车运行图。新的列车运行图将调整列车开行方案,适当降低新建高铁运营初期的速度。

根据铁道部的方案:一是将目前京津城际、沪杭两条高铁的时速由350公里调整到300公里;二是将合宁、合武、石太、昌九、海南东环、杭深线宁波至厦门段、长吉、秦沈高铁时速由250公里调整到200公里;三是将客

货混跑的既有有线动车组列车时速由200公里调整到160公里。

郑州铁路局相关负责人表示,新图将分两个阶段实施。

第一阶段,京津城际、海南东环、广珠城际高铁,从8月16日零时起实施新图。

第二阶段,其他高铁从8月28日零时起实施新图,8月24日起按调整后新的列车运行图和票价预售车票。

这也就意味着,从8月28日零时起,郑西高铁将实施新的运行图,时速250公里的动车将变成时速200公里。

【票价】

郑西高铁线路票价有望下浮

铁道部此前的消息称,速度调整的动车组列车运行时间将有所延长,直通列车和中途停靠站基本保持不变,各席别票价在现行票价水平基础上,下浮5%左右。

对于乘客来说,一直希望高铁或动车车票的价格能下降。对此,郑州铁路局相关负责

人表示,速度下调的列车票价将会适当下浮,也就是说郑西高铁票价月底前有望下浮。

而在此前执行的部分高铁线路车票下浮中,铁路部门在300公里时速线路上采取350公里定价的9.5折优惠,这次降速后的优惠幅度肯定会进一步加大。

【召回】

召回动车不涉及郑州铁路局

近日,由于中国北车集团生产的CRH380BL型动车组投入运营以来多次发生故障,该企业已决定将该型动车组召回整改。该型号动车组召回后,将影响京沪高铁列车开行对数,铁路部门已采取车辆调剂措施,尽量减少影响。

调整后,京沪高铁列车开行数量将由目前的88对减少到66对。新运行图8月16日实施,8月12日开始预售票。

昨日,记者向郑州铁路局进行核实,此次召回的CRH380BL型动车组,并不涉及郑州铁路局。所以,对郑州铁路局目前正在运行的动车组及郑西高铁来说,并不会造成任何影响。

【安检】

将全面检查郑西高铁

根据国务院办公厅12日下发了《关于开展国务院高速铁路安全大检查的通知》,明确提出将于8月中旬至9月中旬展开安全大检查。

此次检查的范围主要是:速度为200公里/小时及以上正在运营的高速铁路和在建项目(包括客运专线)。

这次检查涉及北京、沈阳、郑州、武汉、西安、济南、上海、南昌、广州、成都10个铁路局及相关厂家。

而涉及郑州铁路局的主要是郑西高铁、正在建设的石武高铁等线路。

(《河南商报》供稿)

新客车出厂 必须安装摄像头

年底前,建立联控平台 全省监控“两客一危”车辆

据大河报消息 “7·22”京珠高速特大卧铺客车燃烧事故,给道路交通安全敲响警钟。为防患于未然,年底前,全省“两客一危”车辆,全部安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置。12日,记者从省安全监管局了解到,省交通运输厅、公安厅、安全生产监督管理局联合制定了《河南省道路交通安全动态监控系统建设实施意见》。

目标: 年底前,建立全省联网联控系统

“两客一危”车辆,即旅游包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。

到今年年底前,全省所有“两客一危”车辆全部安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置。同时,校车、城乡客运车辆、城际公交、半挂车牵引车也应在年底前安装卫星定位装置。

全省将建立一个省级联控平台,实现省、市、县级安全监管部门、交通运输部门、公安交警部门等平台信息共享。

措施: 不安卫星定位装置拿不到运输证

自本月起,新出厂的“两客一危”车辆,在出厂前应安装符合《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》(JT/T794-2011)的卫星定位装置。对于不符合规定的车辆,工业和信息化部门将不予上车辆产品广告。道路运输管理部门在为车辆办理道路运输证时,将不予核发。

对已取得道路运输证但尚未安装卫星定位装置的营运车辆,道路运输管理部门应督促企业按照规定加装卫星定位装置,并接入全国重点营运车辆联网联控系统。从2012年1月1日起,未按规定安装卫星定位装置或未接入全国联网联控系统的运输车辆,道路运输管理部门将暂停营运车辆资格审验。

红色叶子的杨树,您见过吗?

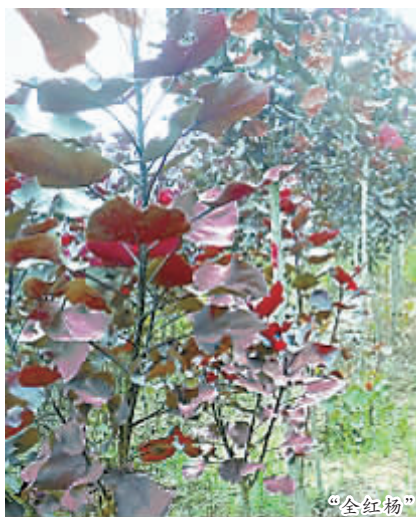
世界首株“全红杨”在河南选育成功

据河南日报消息 如果您告诉您,杨树的叶子是红色的,您会相信吗?

8月12日,记者在省林业科学研究院采访时获悉:世界首株全红杨在我省选育成功,这个集观赏与用材为一身的杨树新品种名叫“全红杨”,已通过我省林木良种审定,并获得国家林木新品种保护权。

由省林科院多年研究培育而成的“全红杨”,在兼顾用材的基础上,进一步增强了杨树的观赏价值。“如与其他黄、绿乔灌木树种配置,更会显示出其鲜艳夺目、高大挺拔的效果。”项目负责人、省林科院院长朱延林说。

据介绍,世界上第一株红叶杨“中华红叶杨”就是由河南省林科院于2000年培育成功的,简称“中红杨”。该树种的诞生被国内外专家学者认为“填补了世界杨树育种的一项空白”。“全红杨”也是世界首次选育成功的全红叶乔木,适种区域广,可在河南、陕西、甘肃、四川、湖北、安徽、江苏、河北、辽宁等地推广。



我省一成旅行社退市

据中广网消息 据中国之声《央广新闻》报道,河南省旅游局发布消息称,因主动申请注销或未按规定时限足额补交保证金等原因,河南省有56家旅行社经营许可证被注销,这一数目占据了河南全省旅行社总量的一成。

记者从部分省辖市旅游局和遭遇注销的旅行社了解到,本次注销的原因主要是没有交质量保证金和国有旅行社改制的原因,记者也注意到其中有80%是未交质量保证金而被注销的。信阳市旅游局一工作人员表示,2008年,信阳市旅游局根据国家旅游局通知的精神暂退了部分旅行社的质量保证金,但保证金周转期去年年底就到期了。

今年年初,河南省旅游局下发了补交通知,今年国内以及入境旅游业务的旅行社需交纳20万元,出境的需交纳140万元,出境游分社的每个分社需交纳35万元,面对巨额的费用,许多旅行社无力维持,萌生了退市的打算。

移动鹤壁分公司 开展“安全实地演练”

晨报讯(通讯员 王中科)为积极贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针,近日,移动鹤壁分公司开展了“安全实地演练”活动,增强员工的安全意识。

演练现场,各班组的的安全指导员针对灭火器、消防栓的正确使用进行了讲解,并针对线路如何缠绕、哪些是易燃易爆物品、大额现金如何存放等安全常识开展培训。同时,还搜集了一些警示教育知识及案例,并将其编辑成短信和彩信,在员工中转发,对照工作查找不足。

演练活动提高了员工的安全意识和防范意识,也让各班组向创建安全型班组迈进了一大步。

中粮 COFCO 安全·营养·健康

中粮系列产品 欢迎团购

中粮系列产品鹤壁市春天保健品公司总代理

鹤壁新区华夏南路三和会桥广场 0392-2215666
浚县新华影院向北100米路东 0392-5522388
鹤壁山城区枫岭公园东门口 0392-2682807
http://www.hbcctbj.com

选健康礼品 到春天保健 享健康生活