

新列车运行图实施

部分高铁降速14% 票价下降5%

中国铁路 六次提速两次降速

第一次提速 1997年4月1日
京广、京沪、京哈三大干线全面提速,以北京、上海、广州等大城市为中心,开行了最高时速达140公里列车。

第二次提速 1998年10月1日
京广、京沪、京哈三大干线的提速区段最高达140至160公里,广深线最高达200公里。

第三次提速 2000年10月21日
提速重点是陇海线、兰新线、京九线和浙赣线,初步形成了覆盖全国主要地区的“四纵两横”提速网络。

第四次提速 2001年10月21日
提速线路为京广南段、京九线、武昌—成都、重庆段、浙赣线、哈大线。

第五次提速 2004年4月18日
几大干线的部分地段线路时速达200公里。凡超过10小时以上的路程基本采取了“夕发朝至”发车方式。

第六次提速 2007年4月18日
部分有条件区段列车运行速度可达250公里。此次提速亮点是最豪华、最快速的“D”字头(动车组)火车亮相。

第一次降速 2011年7月1日
京沪高铁正式开通,原来设计的350公里时速被改为300公里和250公里时速混跑,同样降速的还有武广高铁、郑西高铁、沪宁高铁。京津城际铁路和沪杭高铁等高速铁路仍保持350公里时速。

第二次降速 2011年8月10日
铁道部决定降速:设计最高时速350公里的高铁,按时速300公里开行;设计最高时速250公里的高铁,按时速200公里开行;既有线提速到时速200公里的线路按时速160公里开行。

中国铁路昨日零时起实施新的列车运行图,新图使部分高铁降低速度;各席别票价在现行票价水平基础上,下浮5%左右。

记者16日从铁道部运输局获悉,中国铁路新的列车运行图主要特点是:将目前京津城际、沪杭两条高铁的时速由350公里调整到300公里;将合(肥)宁(南京)、合(肥)武(汉)、石(家庄)太(原)、(南)昌九(江)、海南东环、杭深线宁波至厦门段、长(春)吉(林)、秦(皇岛)沈(阳)高铁时速由250公里调整到200公里;将客货混跑的既有动车组列车时速由200公里调整到160公里。

运输局官员称,速度调整的动车组列车运行时间有所延长,直通列车和中途停靠站基本保持不变,各席别票价在现行票价水平基础上,下浮5%左右。

铁路列车新的运行图将分两个阶段实施。第一阶段,京津城际、海南东环、广珠城际高铁,从8月16日零时起实施新图。8月12日起,这三条高铁按调整后新的列车运行图和票价预售车票。调整后,京津城际、海南东环、广珠城际高铁的列车开行数量不变。

官员说,由于中国北车集团生产的CRH380BL型动车组投入运营以来多次发生故障,该企业已决定将该型动车组召回进行整改。该型号动车组召回后,将影响京沪高铁列车开行对数,铁路部门已采取车辆调剂措施,尽可能减少影响。调整后,京沪高铁列车开行数量将由目前的88对减少到66对。为适应旅客出行需求,从9月1日起,在既有京沪线加开夕发朝至动车组列车。

第二阶段,从8月28日零时起,其他高铁实施新图,8月24日

起按调整后新的列车运行图和票价预售车票。

铁道部表示,为确保高铁运营速度调整的顺利实施,铁路部门已制订了新旧列车运行图交替方案。

对于本次调整后有关线路降速降价,不少网友纷纷抱怨,觉得高铁降速14%,但票价仅降5%,并不合理。而业内专家则表示,虽然高铁降速多,降价少,但实际上高铁的运营速度和运营成本不呈线性比例。专家同时也表示,面对网友的质疑,铁路部门应向社会公布其运营成本和收入以及高铁运营速度与运营成本之间的关系图,让旅客能把钱花得放心。(据中新网)

京沪高铁未降速 增开4对动车组卧铺车

16日起,铁路实行新运行图,部分高铁线路降速降价,但人们最为关注的京沪线并不在降速名单之中。其中上海铁路局的京沪高铁开行列车由原来的73对减少至52对。另外,既有京沪线从9月1日起开行4对动车组卧铺车。

调整后,上海虹桥站最早开行的京沪高铁列车由7:00调整到7:10,最晚到达上海虹桥的京沪高铁列车由23:27调整为23:01。早收工26分钟后,京沪高铁末班车也将能赶上末班轨交,现在上海最后一班加班轨交,是晚上11时20分从虹桥站开出。

既有京沪线将从9月1日起开行4对动车组卧铺车。而此前在京沪高铁开通后,原来的5对京沪卧铺被停用。虽然执行了新的运行图,发车对数也有所减少,但据记者了解,铁路部门并没有出现运力紧张的情况,包括8对直达车在内,大部分高铁列车还有较多余票。所以对老百姓的出行基本没有造成影响。对于将重新开行4对“夕发朝至”的动车组列车,不少旅客表示非常欢迎。(据中新网)

铁道部下调高铁开行时速

设计最高时速	开行时速
350公里	300公里
250公里	200公里
既有线提速时速	开行时速
200公里	160公里

速度下调的列车,票价也做适当下浮

新华社记者 卢彬 摄

张德江:彻底整治高铁安全隐患

据新华社北京8月16日电 国务院高速铁路及其在建项目安全大检查动员部署会议于15日至16日在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理张德江作动员讲话。张德江强调,检查组要全面系统排查和彻底整治高速铁路安全隐患,有效防范和坚决遏制重特大铁路交通事故发生,为人民群众安全出行,为促进铁路事业和经济社会发展创造良好条件。

张德江指出,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故再一次警示我们,必须坚持把安全作为发展高速铁路的首要前提和

根本保证,全面加强高速铁路安全工作,切实把速度、质量、效益与安全统一起来,实现高速铁路安全运营以及铁路事业健康发展。开展安全大检查,是促进高速铁路及铁路事业科学发展、安全发展、可持续发展的必然要求,是提升政府公信力、公众满意度的迫切需要,是促进安全生产形势持续稳定好转的重要举措。安全大检查也是一次安全教育行动,有助于进一步促进铁路系统干部职工牢固树立以人为本、安全发展的理念,贯彻落实安全第一、预防为主的方针,切实自觉地做好各项安全工作。

铁道部:高铁施工管理存漏洞

铁道部近日针对施工作业管理中暴露的问题,要求各铁路局进一步强化暑期间施工安全管理。铁道部指出,高铁的施工作业管理存在漏洞,部分单位对涉及高铁安全的关键作业重视不够、卡控不严、盯控不力。

8月11日,铁道部针对近期施工作业管理中暴露的问题,要求各铁路局进一步强化暑期间施工安全管理,尤其是要保证施工基本作业规章、基本制度和基本程序得到真正有效的落实。

铁道部指出,当前施工作业管理中暴露的问题突出表现为营业线基本施工作业制度没有得到认真执行,部分单位施工安全意识不强,无令施工、违章蛮干等问题还比较突出。此外,高铁的施工作业管理也存在漏洞,部分单位对涉及高铁安全的关键作业重视不够、卡控不严、盯控不力。

对此,铁道部要求,各铁路局必须对施工安全高度重视,要进一步强化施工安

全管理,严把施工安全关键环节,营业线施工要坚决落实“施工不行车、行车不施工”的基本要求,严禁利用列车运行间隔上道作业。此外,相关铁路局要严格落实高铁“天窗”修制度,加强施工方案制订和审批,强化施工安全防护,严格施工机具和路料的管理,确保高铁施工不出任何问题。针对出现的施工机具侵限和施工延误等问题,铁道部要求,各单位要加强施工组织与协调,把好施工现场安全控制关;设备管理部门要加强对施工机具的管理,防止施工侵限。

铁道部还对8月中下旬全路运输与安全等重点工作作了部署。铁道部强调,各铁路局要继续认真开展安全大检查活动,做好季节性安全工作,加强设备整治,确保行车安全。运输上,各铁路局要抓紧暑运最后20天时间,尽可能促进客运上量;要继续大力开展货运营销,进一步促进货运上量。(据铁道部网站)



小娜说天气

今天白天阵雨转多云,偏北风2到3级,温度23度到28度,夜里到明天阴天间多云,有阵雨。

我市经过雨水的洗涤,微风也变得凉爽起来,但是湿度较大,大家要注意除湿,以防止家中物品发生霉变。

紫外线指数:2级,辐射强度,弱;晨练指数:3级,不适宜外出晨练;晾晒指数:1级,不适宜晾晒;人体舒适度:早晚为3级,感觉较热,中午为3级,感觉较热。



读报



8月16日02版
《政府拒绝信息公开 公民可诉至法院》

要树立公民意识,但不要偏执。中国的民主进程中,我们没有敌人,对于政府的行为中能体现民主法治精神的我们要支持,对于违反民主法治精神的要批评甚至批判。渐进式的改良或改革也是有积极意义的,如果不去分辨而一味批评,是偏执与不成熟的表现。

周兴远 律师

投稿方式
邮箱:dengyeran@126.com QQ群:155495021
短信:15039233359
大河鹤壁网评报论坛:http://bbs.hebiw.com/