

周边人员密集、车流量大、占道经营现象严重……新区淮河路与泰山路交叉口的交通状况是不少读者关心的问题,也是本报关注的热点。如今该路口的红绿灯已经上岗了,交通状况有没有改善?记者再次来到新区淮河路与泰山路交叉口,采访了附近居民和相关管理部门,深入分析该路口存在的问题,并探讨问题的解决之道。

望闻问切:这个路口咋这么堵?

——新区淮河路与泰山路交叉口拥堵状况追踪

□晨报记者 李鹏/文 张志嵩/图

随着居民生活水平的提高,我市汽车数量迅速增加,但城市局部道路交通状况不容乐观,部分路口不堪重负。从去年5月份至今,新区福汇佳苑门口(淮河路和

泰山路交叉口)每到上下班高峰就拥挤不堪。本报曾多次对该处的交通状况进行报道,相关部门也非常重视,为了规范该处的交通秩序,在路口安装了红绿灯,但近

日仍有不少市民反映,该交叉口附近还是拥挤不堪,交通压力依然很大,该路口的交通问题为何如此难解决?记者随之展开了调查。



行人被汽车包围。

望 现场:高峰时段寸步难行

8月14日上午近8时,记者接到福汇佳苑居民许先生反映:福汇佳苑门口堵车,他从小区出来,骑车5分钟走了不到50米。

记者随即赶到现场,此时向西方向的红绿灯亮着,但仍有两名市民骑自行车向西行驶,向南、向北方向行驶的车辆只能停在红绿灯附近。福汇佳苑门口泰山路南侧

的人行道上停了7辆出租车,北侧人行道上停了9辆三轮车,还有3个卖水果的把摊位摆在人行道上。从小区门口到泰山路,卖菜的、卖水果的、卖衣服的、修车的将路两侧占满了,骑车的和步行的全被挤到路中间。

8月15日下午6时许,记者在福汇佳苑附近停了近10分钟,发现从该处出

往的行人和车辆很多,红灯亮时,不少步行和骑车的市民并没有停下来,而是闯红灯继续前行;从福汇佳苑小区门口到泰山路,排了近10辆车,这些车中间夹着不少骑车和步行的人;以红绿灯为界,泰山路南北两侧除了小型轿车、三轮车之外,还堵了几辆公交车、大货车。当时正值交通高峰,车辆只能缓慢行驶,还没有步行快。

问 民声:希望相关部门尽快采取措施

8月14日上午,福汇佳苑居民许先生带记者到该小区门口,“因路被堵了,一名妇女和一个小伙子刚刚吵了一架,有位老先生劝解,才离开。”许先生指着路口说,“现在好一些了,人、车多的时候,电动车挤到轿车中间,几乎是车挨着车、人挤着人,稍不注意就会撞上,我看着都捏一把冷汗。福汇佳苑居住人口多,附近还有清华园、美景绿城等小区,是新区人口较稠密的地方之一,希望相关部门赶紧采取有效措施,治理交通,方便我们出行。”

在该路口卖菜的张先生告诉记者:“我经常在这里卖菜,对这里比较熟悉,这里的交通问题是个老大难,城管、交警等部门来治理过,但每次都是保持一段时间后又‘旧病

复发’。实话说,自从红绿灯上岗后,这儿的交通压力在一定程度上得到了缓解,只有人流高峰期,也就是上午6点到8点、中午11点到下午1点、下午5点半到7点50分这几个时段比较拥挤,其他时间很少出现交通拥堵的状况。”

福汇佳苑居民张洪涛说:“我经常见有人闯红灯,甚至为了赶时间,还有人和车辆抢道,这简直是拿生命当儿戏。前几天我看见一个小伙子闯红灯时被一辆面包车撞了。”

市民刘梅表示:“要想解决这儿的交通问题,市民自觉是很重要的方面。当然,如果有交警执勤,情况会好很多,红绿灯刚安装好的时候,有交警执勤,那时没人闯红灯,交通秩序还不错。”

问 症结:占道经营是主因,易反复、难根治

8月15日上午,记者就福汇佳苑小区门口交通拥堵的问题采访了市交巡警支队交通科。

该科一名王姓负责人表示,造成福汇佳苑门口交通拥堵的原因是多方面的,最主要的还是因为路窄小商贩多,占道经营现象严重。“淮河路的路面只有30米宽,这么窄的路面,实际上并不具备设置红绿灯的条件,但为了方便附近群众出行,我们还是在淮河路与泰山路交叉口安装了红绿灯。福汇佳苑门口那座桥的桥面也不宽,不少商贩在道路两边经营,而市民买东西时,把车停在摊位前,这就更导致附近交通拥堵。”

其次,该路口人流量、车流量都很大。“牟山一区有2.5万人、2000多辆车,红绿灯延时在30秒到50秒之间,这么短的时间,车辆无法全部通过;再加上部分人不遵守交通规则,红灯亮了也不停,交通当然越来越堵。”

再次,物业协调工作没有做好。“大门口是小区物业的管理范围,但物业没有把协调工作做好。其实,物业可以把桥拓宽,让小区大门向里延伸,增加待停车区等,这些都能缓解交通压力。”

16日上午,记者又采访了淇滨区城市综合监察队。一位李姓负责人也认为小商贩占道经营是造成福汇佳苑门口交通拥堵的主要原因。除此之外,他认为出租车、三轮车乱停乱放也是造成该小区门口交通拥堵的原因之一。“泰山路路面本来就不宽,可是人行道上停放了不少出租车和三轮车,有时候还能看到大车停在人行道上。在人流、车流高峰,这些出租车、三轮车占据了大量空间,其他车辆只能挤到路中间。”

既然小商贩占道经营是造成交通拥堵的主要原因之一,为什么不对此进行专项治理呢?淇滨区城市综合监察队李姓负责人表示:“对于福汇佳苑占道经营的问题,我们曾狠下一番工夫进行治理,也收到了成效,但治标不治本,我们一走,小商贩又卷土重来。我们也很无奈。”

对于出租车乱停乱放的问题,17日上午,记者采访了市交通局运管处出租汽车管理科。一位郭姓负责人说:“我们每年都对出租司机进行培训,每次培训都特别强调:无论在什么地方,出租车都要有序排队停放,不允许出现争抢乘客的现象;严禁在禁停路段停车拉乘客,如果小区门口没有停车位,就属于禁停路段,那么出租车就不该停在该小区门口,我们对每位出租车司机都有这样的要求。”同时他强调,他们严禁出租车乱停乱放,

如果出租车在路面上违章停放,会有相关部门追究出租司机的责任。对于小区物业如何协调的问题,记者采访了福汇佳苑的物业公司——安馨物业管理有限公司。该公司一位姓张的经理告诉记者:“我们也想把桥面拓宽,方便小区居民出行,但由于资金方面的原因,这计划近期很难实施,我们只好在小商贩占桥两头和人行道两侧摆摊影响上,我们也问过一些商贩,有人不到市场里面摆摊,得到的答复是承担不了费用,市场经营费不在我们物业公司,我们说了也不算数。”福汇佳苑有2.5万人、2000多辆车,这么多人开车从一个门出入,确实容易造成拥堵。如果有个别人不遵守交通规则,在路上拉家常或闯红灯,交通肯定会拥堵,我们物业公司的员工一见到这种情况会立即出面协调,但有些住户不听劝阻。对于如何协调避免出现交通拥堵问题,我认为最主要的还是要靠大家自觉遵守交通规则。”

切 脉象:治堵重在疏导,重在方方面面的配合

治堵需要各部门密切配合,更离不开广大市民的积极参与。福汇佳苑居住人口众多,出行问题已经成为住户们的一大难题,究竟怎样才能避免交通拥堵?记者采访了不少市民,他们认为,治理是重头戏,但必要的宣传也不可缺少,行人和司机的自觉很关键。

福汇佳苑住户李高说:“上下班的通勤,要自觉遵守交通规则,行人和车辆的交通违法行为会不可避免地出现。”

福汇佳苑住户张建民说:“一个办法是多做宣传,让大家深刻认识到不遵守交通规则的危害。”出现交通拥堵的原因有很多,很大的一部分原因是小部分人不遵守交通规则,“别人闯红灯,其他车辆就无法正常通行,稍一耽搁就影响孩子上学,对家长送孩子上学也不遵守交通规则,对孩子的影响也不好。”

市交巡警支队李姓负责人表示:“为了方便市民出行,我们做了很多努力,但在泰山路和淮河路安装的红绿灯只是调试阶段,如果效果不理想,我们会另寻其他途径解决,像采取车辆只能左转不能右转、拓宽道路等措施来解决这一问题。”

淇滨区城市综合监察队李姓负责人也表示,他们会尽可能加派人手,在福汇佳苑附近的占道经营问题进行

