

过马路,别拿红灯不当回事儿!

□晨报记者 郑常鹏 夏国锋

核心提示

日前,市文明办在全市范围内开展“扮靓家园,喜迎盛会”活动,号召广大市民用实际行动来改善城市的环境面貌,并创建良好的交通秩序,全面提升市民的文明素质,从而以文明、和谐、靓丽、卫生的城市形象迎接党代会的召开和国庆节的到来。

9月19日和20日,记者兵分两路来到新区和山城区的街头,对部分路段的交通情况进行观察,发现大部分市民都能文明出行,但仍有少数人我行我素,不按交通规则通行。



9月19日,一路人和俩骑车的女子闯红灯过马路。晨报记者 夏国锋 摄



孩子规矩 成人乱行

时间:19日 17:10~17:20

地点:山城区长风路与建设街交叉口

记者临近该路口时,远远地看到有一队穿校服的小学生,他们排着队整齐地由西向东通过长风路,孩子们刚刚过去,就有一辆电动车从他们身后由北向南疾驰而过。记者抬头发现,此时南北方向的路口为红灯,上面显示的秒数为32秒。

10分钟的时间内,记者在路口的西北角观察发现,有48人闯红灯。同以上两个路口的情况一样,多为非机动车和行人。电动车的速度在行人和非机动车中是速度较快的,车主往往加速窜过马路,特别是在红绿灯转换之际。

记者在该路口还看到,不少行人在过马路时,根本不看红绿灯信号,而是直接朝道路双方张望一下,在认为左右车辆临近自己的时间差内,自己能够通过的话就大步流星地走过去。在他们看来,似乎只要路口没有车辆,他们就可以通行,而根本不管路口是红灯还是绿灯。

另外,记者在该路口也发现,一些单位的班车往往在路边随意停靠上下人。“有些非机动车道和步道的路面都被这样的大车给轧坏了,车主在此停留不是掉头转弯,就是上下人,没有人管。”一位在路边卖小吃的摊主告诉记者。

分秒必争

时间:19日 14:30

地点:新区兴鹤大街与黄河路交叉口

伴随着“吱吱”刺耳的刹车声,一辆黑色轿车距一骑车男子不到半米的距离猛地停了下来,两人相互张了张嘴然后各走各的,刹车声引来不少路人驻足观望。这是9月19日14:35分记者在新区黄河路与兴鹤大街交叉口看到的情形。原来是一名骑车男子为了能在绿灯最后三秒内通过差点与轿车相撞。

不一会儿,由北向南飞驰过来一辆电动车,车主一看要变红灯,赶忙来了个急刹车停在斑马线上,害得后面一骑自行车的女士差点儿没追尾。14:40分有三个中学生模样的男孩,看着东西方向是绿灯,没有车,就慢腾腾地从东北角向西南角骑自行车过去,虽然没有紧急情况出现,但也让非直行的人和司机绷紧了神经。

记者在路边统计了一下,40分钟内至少有36起非机动车闯了红灯,其中很大一部分是电动车。记者拦住了一位骑电动车的男子问是否知道闯红灯的危险性,他说,只要注意点儿估计也没啥吧,主要急着上班,迟到了要扣钱。眼见要变绿灯,该男子猛拧车把冲了出去。

你闯我也闯

时间:19日 15:50

地点:新区九州路与华山路交叉口

15时50分,记者又来到九州路与华山路交叉口。这时已过了上班的高峰期,路口的人和车明显少了很多,大家各行其道。不过也有例外,红灯亮起时西侧人行道上有一对骑电动车的夫妇正在等候,后来他们发现和自己同向的一个女孩试探性地向前走,他们犹豫了一下也跟着闯红灯而过,后面原本在等候的人都跟着鱼贯而过,本来正在东西方向通行的汽车却被迫停在路中间。附近一位店老板说,只要有一个人带头试探性地闯红灯,后面的人就会跟着闯,人多了大家似乎也有了安全感,但这样很容易出车祸。

就在记者和店老板攀谈时,一个在路边捡废品的老大爷看到斑马线内有一大块废纸板,就慢腾腾地推车走到路中间去捡,全没有把身前的机动车当回事。与此同时,南侧的斑马线上,一男子边打电话边迎着红灯朝对面走去……

瞅准机会 见缝插针

时间:19日 17:30

地点:新区黎阳路与太行路交叉口

随后记者来到黎阳路与太行路交叉口,太行路上车水马龙,黎阳路上人来人往,该路口的交通压力可想而知。记者注意到,南北向的太行路路面比较窄,而东西向的黎阳路比较宽,这样十字路口区域呈南北长东西短的长方形,南北方向红绿灯的变换时间设置为44秒,东西方向为68秒,合理调节人车通过,但记者注意到许多人并没有按要求通行。由于南北方向通过区域较长,即使绿灯亮起时汽车也不可能很快到达交叉口,不少市民认为这是时机,不顾卡车刺耳的喇叭声,瞅准机会见缝插针从车流中穿过。在十分钟内,至少有30多次闯红灯而过。旁边揽活儿的三轮车司机王师傅说,以前有一段时间施工导致红绿灯损坏,这个路口没少出车祸,后来修好后情况有了很大改观,但是许多人心存侥幸仍冒险闯红灯,造成不少挂擦事故,甚至车毁人亡。

行人闯红灯 汽车忙让道

时间:19日 16:00~16:10

地点:山城区长风路与朝阳街交叉口

记者在该交叉口的西南角观察发现,在短短10分钟内竟有53个违章者,违章现象多发生在电动车、自行车和行人身上,部分发生在三轮摩托车上。

交叉口的南北方向明明亮着红灯,可有三位女士在看过东西方向没有车辆后,依然有说有笑地并排朝南走去,丝毫没有意识到闯红灯的危险。就在她们行至路中央时,一辆轿车由西向东驶来,车主在马路中间等三位女士走过后方才朝东开去。

十分钟内,记者发现大部分非机动车没有等到绿灯亮起,而是看看左右没有车辆通过便匆匆地闯红灯过了马路。也有些行人本来是在等绿灯,可看到大家都在闯红灯过马路,于是也就加入到了闯红灯的“队伍”,这就造成了非机动车违章行驶后机动车还要为其让道的情况,而这种情况直接造成了路口的拥堵现象。

几十秒的时间 还是等等安全

时间:19日 16:26~16:36

地点:山城区长风路与朝霞街交叉口

记者赶到该交叉路口时,正赶上路口的拥堵,机动车与非机动车不是各行其道,而是非机动车停在机动车前乱作一团,整个路况显得非常糟糕。记者掐表开始观察,结果却大大出乎意料,在短短10分钟的时间内,竟有94起违法行为。记者发现,在红灯即将转为绿灯时,非机动车和行人抢行的现象也很普遍。在东西方向即将变为红灯时,朝霞街路口的很多行人和电动车车主都抢先冲了过去,只有一位女士在记者身旁停下了脚步。“其实红灯的时间还不到1分钟,可就这几十秒的时间大家也不愿意多等,我觉得还是应该按交通规则来,红灯停绿灯行,这样最安全!”这位女士告诉记者。

路口拥堵现象的发生,大多是由于非机动车抢道、逆行和闯红灯引起的。电动车在车流、人流中穿梭,有些人甚至骑着自行车载着孩子闯红灯,或在非机动车道上逆行行驶……种种不文明的交通现象比比皆是。

交警:文明出行靠自觉

针对市民出行中存在的种种不文明现象,记者采访了九州派出所交警巡防大队的教导员李东升,他说,非机动车不文明行为主要有闯红灯和闯红灯两种情况,这两种情况在交通事故中占有很大比例。

新区刚建设时,人车都很少,非机动车闯红灯或横穿马路造成的交通事故不多,如今随着新区人车的增多,因非机动车不按交通规则出行造成事故的几率也大为增加,可以说首先是人们一开始就没有养成良好的文明出行的习惯。其次,存在侥幸心理,缺乏安全意识。许多人认为对所走路段的路况比较熟悉,违规也不会带来啥危害,事实上“常在河边走哪有不湿鞋”,次数多了发生事故的几率相应也就大多了。再次,惩戒机制不完善。一个人看闯红灯没事,两个人看没事,人们逐渐认为闯红灯后果就是警告一句或按照《道路交通安全法》处以5元至50元的罚款而已,违法成本比较低。

“去年按照中央文明办、公安部决定从2010年起至2012年在全国实施为期三年的‘文明交通行动计划’,我市开展了‘文明交通志愿者’活动,中小学生主题班会活动、文明交通行为摄影大赛、‘文明出行,红灯止步’赠书抽奖活动等,以此不断提高市民交通文明意识、交通安全意识、交通法规意识,从目前来看还是有明显效果。”李东升说,市民素质的提高,城市文明水平的提升,交通事故的减少,很大程度上靠的是大家都有文明出行的意识,只有当文明出行成为大家的习惯我们的安全才有保证,我们的城市交通才更和谐。

市民:建议加大处罚力度

市民张先生:电动车因为其便捷实用,而且有不耗油的特点,所以市民出行往往都喜欢选择它作为交通工具。但在大街上,我们经常看到有电动车在机动车道或非机动车道上来回窜行,因此经常会造成路口的拥堵。电动车等非机动车之所以敢如此违反交通法规,我觉得最直接的原因就是执法部门对这些非机动车违章处罚的力度不够大,和机动车相比起来,电动车基本没有什么违法成本。即使违法了,往往也只是警告一下就了事。

市民杨女士:总感觉大家都缺乏文明交通的观念和意识。好多人过马路不是看交通信号灯,而是根据过往车辆的多少来判断自己能否过马路。我们常常会见到或听说某个路口经常发生车祸。其实,只要大家都有文明交通的意识,让文明交通成为大家的自觉行为和习惯,各行其道,我觉得很多车祸都是可以避免的。