



# 今日“无车日” 给爱车放个假

□晨报记者 秦颖 周凯楠

## 核心提示

轿车使市民的出行更加舒适便利,但也给城市带来了交通拥堵、空气污染等负面影响。据有关部门统计,今年以来,我市机动车数量和新增驾驶人数量都呈快速增长趋势,截至7月底,我市持有驾驶证的人数已突破21万人。在去年年底,全市机动车保有量已达到17.6万辆。

9月22日是我国的第五个城市“无车日”,今年“无车日”主题是:“绿色交通,城市未来”。绿色交通系统是步行、自行车交通、公共交通等方式的总称,而公共交通主要指的是公交车。在“无车日”来临前,公共交通情况怎么样?有什么样的问题?记者走上新区街头,听听市民的呼声,“无车日”,我们的城市和市民可以做什么?

## 给爱车放个假

9月21日,记者走上新区街头采访发现,今年我市不少市民对“无车日”不再陌生,大部分市民建议有车一族能在“无车日”这一天,给自己的爱车放个假。

“现在新区不少市民都买了私家车,我建议大家能在9月22日这一天,给自己的爱车放一天假。”市民张女士今年新加入了有车一族的行列,她告诉记者,今年我国不少城市都有宣传“无车日”的相关活动,她希望我市当天能有更多市民选择骑车或步行的方式出行。

“年轻的时候就知干活,老了再加强锻炼就吃力很多。希望更多的年轻人在这一天能选择步行或骑车出行,不仅能节约能源,不污染周围的环境,同样可以锻炼身体,最好能养成习惯,天天绿色出行。”正在锻炼身体的退休职工张喜全大爷得知9月22日是“无车日”时,首推市民步行或骑车出行。张大爷告诉记者,长期坚持步行上下班,可以使心脏得到一定的锻炼,增强心肌功能,改善血液循环,同时促进胃液分泌,使食物中所含的营养物质在体内加快消化和吸收。

“现在的年轻人因为房子和工作的事情,压力都特别大。步行可减轻紧张情绪,使大脑思维活动变得更清晰、活跃,提高白天的工作效率。不然天天上班坐着,路上也坐着,身体什么时候才能锻炼啊。”和张大爷一起锻炼的几位老人也纷纷向记者讲解步行的好处,建议大家在“无车日”选择绿色环保方式出行。

“无车日,我举双手赞成,我明天起就步行上班,不坐公交车,不打车,体验一把纯粹的无车日。”买车还不到一年的郭林表示,有车后他才忽然察觉到现在新区的私家车越来越多,“以前和家人购物很轻松,现在虽然买东西往家带的时候方便了,可是去繁华地段的商场购物,假如逛半个小时,有三分之一的时间都要用在找车位或停车上。”郭林告诉记者。

## 希望能唤起市民对环保的重视

针对多数市民提议“无车日”放弃开车的情况,记者在我市几所学校随机采访了几位教师。教师李艳认为“无车日”活动并不是单纯拒绝乘坐私家车,而是要唤起民众对环境问题的重视。

“汽车被称为‘城市杀手’,除了交通事故外,污染更是无处不在。”当得知我市现在机动车保有量至少有17.6万辆时,李艳先给记者作了一个数字统计,“驾驶一辆排量为1.6升的轿车,每天行驶里程如果在30公里左右,一年下来就大概行驶1.1万公里,以百公里10升的平均油耗计算,一年耗油就是1100升。按照我市去年年底统计的机动车保有量约17.6万辆来算,汽车消耗的能源量更是一个巨大的数字,这些数字其实在另一方面意味着环境被污染的程度。”李艳告诉记者,其实“无车日”在她理解,其实就是想有车一族体验一种更节约、更环保的生活方式,以此来增加他们的环保意识。

“新区城市道路非常畅通,在市内出行,电动车、自行车等交通工具完全可以满足市民的日常需要。现在学生和年轻人都是用这样的工具出行,我相信只要市民环保意识增强,每天都是‘无车日’。”李艳呼吁市民从点滴做起,重视环保。



## 给我们一个享受宁静的空间

与其他市民给“无车日”的提议相比,从事媒体工作的小徐则有自己的主张,没有汽车的日子在她看来就像是告别吵嚷和拥堵的时光,让每个人放慢自己的脚步,观赏身边的美景,给自己留下一个不一样的回忆。

“在意大利的罗马、米兰和其他百余个城市,每月的第二个星期日都会开展‘无车日’活动。上午8点至晚上8点,米兰市禁止除公交车外的其他一切机动车辆通行,人们出门或步行或骑自行车,甚至有骑马的,但是公共交通工具并不禁止,这天也并不会影响市民的正常生活,因为‘无车日’其实就是想让更多人体会没有汽车尾气、没有交通拥挤的最初的那份宁静。”小徐告诉记者,记得去年回老家,有一天晚上整个街道都停电,因为不能玩电脑、看电视,大家纷纷走出家门。那天晚上见到了好多以前的街坊邻居,大家说笑着仿佛回到了从前的日子,聊得开开心心。

小徐告诉记者,汽车取代走路虽然快了很多,但也让大家错过了很多沿途风景,让整个城市少了些许安静和安逸的感觉。她建议市民能从另一个角度看待“无车日”,学着享受慢速度。

## 乘坐公交车出行

“无车日”虽然拒绝了小汽车,但提倡乘坐公交车出行。常被称为城市文明窗口的公交车是我市居民最基本的出行工具之一。

据了解,目前我市有公交线路23条,主要承担着全市人民群众工作、生活的出行任务,同时承担70岁以上老年人、革命伤残军人、因公致残的人民警察、盲人免费乘车的义务。记者从市交通局客运科了解到,目前我市公交车总数有324辆,与去年相比,今年又新添了105路、28路、26路公交车。尽管近几年并未有明显的车辆增加,但公交车的乘坐质量有所提升。“比如今年咱市增加的公交大巴不仅有空调、电视,且宽敞明亮,这也促进了年客运总量的上升。”市交通局客运科的朱科长介绍说。

“每逢春运,特别是冰、雪、雨、雾等恶劣天气,私家车、单位班车停运,公交公司便承担大量运输工作,确保广大人民群众及时出行,安全上下班,这个时候大家都非常感谢有这么一个伙伴。”在采访中,很多市民表示,现在乘坐公交车的频率越来越多,尤其是那些经常往返新老区的市民们,他们更愿意选择公交出行。

9月21日,记者在新区淮河路、黄山路等几个公交车站采访了部分市民。“公交车既便宜又方便,比开车省钱多了,而且还符合绿色出行的理念,何乐而不为呢?”但也有市民表示,新区部分公交车停靠时间不准点、司乘人员服务态度一般、部分车辆破旧或站点不明确等情况,都会让乘客对公交服务的评价大打折扣。

家住山城区的市民李航今年调到新区工作,每天上下班的时间几乎是在公交车上度过,几个月的连续奔波让他对公交车有了新的认识。“如果市民积极参与,‘无车日’最繁忙的应该是在新区运营的公交车了。新区目前的21路、22路和23路3条公交线路,经过多次调整,目前基本涵盖了新区的主要道路和居民聚集区,乘坐特别方便,相信有不少市民会选择公交车出行。”李航告诉记者,“如果能及时更新线路,提高服务质量,相信会有越来越多的市民选择公交车出行。”

## ■小链接:

“世界无车日”活动起源于1998年的法国。随后,欧洲其他国家及北美洲、南美洲和亚洲不少国家的大城市竞相效仿,使9月22日成了“国际无车日”。至今,国际上已有超过1000个城市开展过“无车日”活动。

“无车日”自诞生之日起就争议不断。“无车日”带来的直接好处自不待言,在执行比较成功的哥伦比亚首都波哥大市,自2000年通过“无车日”的法律以来,每年“无车日”当天,空气中的一氧化碳含量都锐减了六成。

## 体彩即开新票种“宝石之王”开出150万元大奖

晨报讯(鹤壁日报记者 郭红艳)连日来,我市广大彩民购买体彩即开新票种“宝石之王”的热情持续高涨,各体彩销售网点的销量也在不断刷新着纪录。9月20日,在新区一体彩销售网点内,数个铁杆彩民正在兴奋地讨论着刚刚在新疆开出“宝石之王”全国第一个150万元头奖的事情。

9月13日,作为全国首个头奖高达150万元的即开型体育彩票——“宝石之王”,在新疆开出了全国第一个150万元头奖。据悉,在乌鲁木齐天津路上的第01499号体彩投注站,一位40岁左右的维吾尔族男士,购买了4张“宝石之王”就刮出150万元头奖。

幸运的中奖者中奖之后说“下午不知道为什么就是很想刮彩票,而且就想到30元的新票,心里感觉今天的运气特别好,可能要中大奖呢!没想到这一刮还真的中了150万元的大奖!”

据悉,目前正在热销的体彩顶呱刮“宝石之王”即开票,不少彩民也有不少斩获,鹤壁、安阳等市的幸运彩民已中得了多个3000元(含3000元)以上的大奖,同时获得了派送的“品牌电脑”奖品。为期一个月的体彩“宝石之王”奖上奖”派送活动正在进行中,鹤壁体彩管理分中心期待我市彩民中得150万元大奖和派送大奖。