



高速匝道测速隐蔽

“中招”车主 QQ 维权

核心提示

《莞深高速转龙林高速出口处有测速陷阱》、《高速公路限速 40 公里是为了罚款吗?》等多个帖子近日出现在多个东莞市的知名论坛上。帖子称,珠三角环线高速 24 公里 200 米的匝道处限速仅为 40 公里,且测速设备过于隐蔽,不少车主都在此处“中招”,被“不合理”地处罚 1000 元。

帖子引来不少网友围观,“中招”车主们更是通过 QQ 群互相联系。20 日下午,四五十名车主一起来到东莞市交警支队高速公路大队进行协商,在多方努力之下,东莞市交警支队相关负责人作出承诺:将免去所有被罚车主在此处的超速罚款。

网友发帖:短短两周被抓拍 7 次

网友“蓝天骄子”的网帖称,珠三角环线高速 24 公里 200 米处(即莞深高速转龙林高速弯道段)最近限速 40 公里。那个地方正好是刚刚转过弯,而前面是个缓缓上坡的路段,大部分的车都在上坡前开始加速,而流动测速设备正好就放在这个上坡前的地方,而且还是放在护栏立柱的后面,非常隐蔽,过往司机不仔细看是不容易看到的。

多名网友发帖表示自己也“中招”了,据网友们称,这个测速设备是 8 月底开始使用的。网友“麦麦”称自己最近两周内已经两次“中招”,总共被罚款 2000 元。

“中招”的车主们 7 天前建了 QQ 群,“号召”被罚的车主集中“维权”,目前该 QQ 群已经有近 200 人,其中 78 人向“群主”提交了自己的罚单,其中被罚次数最多的车主,竟在短短的两周内被抓拍 7 次之多。

记者求证:大部分过路车都超速

为证实网帖的情况,记者驱车赶到莞深高速转龙林高速弯道段进行求证。

在现场,记者看到,从广深高速转入匝道的弯道地段,目前已经铺设了差不多 100 米左右的减速带,弯道上也安装了至少 5 个“限速 40 公里”的指示牌,还有提醒过往司机“前方事故频发路段,请减速慢行”的标志牌。

在弯道坡度最大的地方,就是交管部门提到的事故频发路段。记者在现场看到,该路段的护栏有明显翻新过的痕迹,靠近护栏的边缘路面还有被撞烂的痕迹。

记者 20 日并未看到网友们所提到的测速仪,只发现了网友们说的那块安放测速仪的石块。

据记者观察,在 10 分钟内,经过测速点的车辆约有四五十辆,其中大部分车辆的目测时速都超过了 40 公里,有的车速甚至明显超过了 60 公里。

最新进展:交警承诺罚款全免

20 日下午,“中招”车主们通过 QQ 群互相联系,四五十名车主相约来到东莞市交警支队高速公路大队,提出了他们的质疑及相关建议,希望能清除 8 月 31 日至 9 月 12 日期间在这个测速点的所有超速违章记录。负责接待的民警表示,将会把车主们的诉求向领导反映,并尽快作出决定。

随后,东莞市交警支队多名相关负责人到达现场与车主们进行了面对面的沟通。

东莞市交警支队交管科何润表示,交警部门在临进入匝道前限速 60 公里的标志牌和匝道起点处限速 40 公里的标志牌处均设置有明显的“前方流动电子测速”警示牌,且设备的摆放地点、操作方式、告知牌均合法。不过,东莞交警部门早在 2006 年就已经有一个承诺:东莞辖区内限速 60 公里以下的道路“不测速”、“不罚款”。因此,目前的测速设备不违法,但违反了当年的承诺。

交警部门表示,将对车主们在这个路段产生的超速罚单不再进行罚款,已经缴纳罚款的也将全数退还,此后再有在此处超速的,也将对其“教育为主”。

而对于车主们提出的几项建议,何润表示将联合有关部门进行调研后,才能拿出更为安全、合理、科学的解决方案。



记者并未看到网友们所提到的测速仪,只发现网友们说的那块安放测速仪的石块。(红圈所示)



车主称这些标志牌是 9 月 6 日前后才安装上去,此前车主对限速变化几乎不知情。

车主质疑:40 公里的限速是不是太低了?

网友的质疑中最主要的是“40 公里的时速限制是不是太低了”。网友“麦麦”说:“莞深高速全程最高时速是 100 公里~120 公里,但在离主道短短 100 米处的匝道限速 40 公里,难道要求每辆车都急刹车吗?”

车主建议:把限速提至 60 公里,把测速点前移

车主任先生认为,为了让过往车辆能平缓减速,匝道内的限速应该定在 60 公里为宜,而且最好能全路段铺上较低薄的减速带。

测速仪放的位置是不是不合适?

有网友认为:“限速多少还不是最关键的,测速设备的摆放位置才是问题的核心。”

此前,交警部门曾在东莞“阳光热线”网站上进行过回复,称“今年以来该路段发生数十宗致人受伤,车辆、护栏受损的交通事故,交警支队近期在该匝道路段设置了移动测速设施,加大对超速违法行为的执法力度,有效预防和减少了事故。”

然而在网友们看来,测速设备摆放的位置并不能最大程度地减少交通事故。车主黄先生分析道:“交警所说的事故多发地是匝道里下斜坡、连续转弯的一段路,但测速设备安排在了这段危险路段之后的位置。也就是说,很多车辆

网友“大河飞舞”说:“交警部门希望通过减速来降低事故发生几率,但车子都这样急刹,不是更容易发生追尾事故吗?尤其是一些大货车,怎么能刹得住呢?这不明显摆着是要设陷阱吗?”

在经过危险路段时还是保持较高的速度。”

黄先生认为,测速点应该设置在进入事故多发路段的弯道之前,而且应该设置固定测速点,这样才能最有效地让车辆在通过弯道之前提前减速。

放置测速仪是不是应该提前告知车主?

车主们还认为,测速仪在放置之前应该通过媒体或其他方式告知广大车主,并且在道路附近有明确标识。而现在的情况是,很多车主都不知情,有的车主甚至是在进行年检查询违章记录时才了解到被罚的。

车主们同时提出,虽然目前在测速匝道上已经竖了几个标志牌和警示灯,但多名车主证实,这些标志牌都是在 9 月 6 日前后才安装上去的,而从 8 月底到 9 月 6 日前后这段时间,车主们对限速的变化几乎毫不知情。

(据《广州日报》)

温馨提示

鹤壁供电公司电费结清时间为当月 25 日之前,请没有结清电费的客户尽快到就近的供电营业厅或“缴费通”、邮政电子商务电费代收网点交付电费,避免因欠电费给您的生活带来不便。详情请询 95598

“厨子哥”改编《加州旅馆》
自弹自唱走红网络

“厨子哥”沙建微

“这就是我最好表演的地方,不需要灯光,不需要混响……”日前,一段名为“饭店厨师改编弹唱《加州旅馆》”的视频在网上热传,演唱者怀抱吉他,质朴而感伤的歌词打动了不少为梦想而打拼的人们。短短几天内,这段视频被网友转发逾 6 万次,有人热情评价:“这位最牛的音乐‘厨子哥’肯定能超过旭日刚!”

饯别宴上“一曲成名”

近日,记者辗转联系上了这个在北京打工的“厨子哥”沙建微。沙建微来自云南临沧,1990 年出生,已离家漂泊近 4 年,从广东辗转来到北京,送过外卖,也在地下通道当过流浪歌手。半年前,经朋友介绍,沙建微来到北京通州的一家餐馆当烤串师傅。工作之余,沙建微也会抱起吉他,为客人表演。

“情理之中,意料之外。”这家餐馆的老板、沙建微的好友丁宇这样评价沙建微的走红。据介绍,该视频拍摄于 9 月 6 日晚,当时店里一个厨师长辞职了,饯别宴上沙建微唱了两首歌,一首是汪峰的《青春》,另一首就是中文版《加州旅馆》。第二天,丁宇把视频传到了网上。

《加州旅馆》唱尽辛酸

2009 年初,为了追寻自己的音乐梦想,年仅 19 岁的小沙来到北京,成为“北漂”一族。他背着琴边走边唱,但是他发现,原来当个流浪歌手并不是他想象的那样洒脱。“有时我刚走进地下通道,就被管理人员轰走了。”沙建微说。

难道就这样放弃?沙建微这样问自己,但一次偶然的经历坚定了他的音乐梦想。一次在鸟巢附近表演,沙建微快唱完一首歌时,一名中年女士随着他的歌声开始跳舞,他没有停顿又唱了一首,那名女士就随着音乐继续舞蹈。“正是这种无言的赞赏,让我坚定了梦想。”他说。不久之后,沙建微改编了这首《加州旅馆》,将 4 年漂泊的经历都写进自己改编的歌词里。

在网络上爆红后,沙建微不停地接到演出公司的演出邀请,但沙建微决定,近段时间不参加任何商业演出。沙建微说:“我希望坚持最草根的原创民谣,不想为了表演而表演。”(据新华网)

中文版《加州旅馆》
歌词节选:

就像远处的灯火
依然缥缈遥远
但始终有微微的光亮
让我继续向前
转身走进地下道
拿起红木吉他
轻轻弹起那旋律
放声自由唱
这就是我最好表演的地方
不需要灯光
不需要混响
这就是我最好表演的地方
充满了力量
充满了希望