

上海地铁10号线追尾事故

因信号故障采用人工调度致两车相撞 紧急开门装置失效

上海地铁10号线追尾61人住院



小娜说天气

今天白天阴有小到中雨,偏南风转偏北风3级左右,温度16℃到21℃。夜里到明天小雨停止转多云。

在冷暖空气的共同作用下,今天白天我市将有一次阵雨过程,气温也有所下降,凉凉的感觉将十分明显,请大家提前做好准备,适时添衣,以免着凉而影响您的健康。

今天我市各气象指数是:

紫外线指数:一级,辐射强度最弱;

人体舒适度:早晚为五,感觉温凉,中午为四,感觉适中;

感冒指数:三级,较易感冒,体质弱的的朋友需特别注意防护;

空气质量:二级,良。

更多天气资讯,请拨打12121。



追尾撞瘪的车头。



消防队员正在营救。新华社发

综合消息 27日下午14时51分,上海地铁10号线发生一起两车追尾事故。

截至27日19时,已有271人到医院就诊检查,目前没有危重伤员,无人员死亡。

当天下午14时10分,上海地铁10号线因信号设备发生故障,交通大学站至南京东路站下行期间采用人工调度的方式。14时51分,在豫园往老西门方向的区间隧道内发生了5号车追尾16号车的事故。

有乘客向东方网记者反映,地铁在紧急情况下可以打开车门,但他们在事故发生后启动了拉门装置却无法打开车门,最后乘客们从车头方向的驾驶室离开列车。新民网记者在现场了解到,事故发生前,司机曾拉紧急制动,因此追尾撞击并不严重,被追尾列车的后驾驶室玻璃碎裂,追尾列车的前驾驶室轻微变形。同时,被追尾列车车厢内有装饰板掉落,车厢留有血迹。

据了解,到医院就诊检查的271名乘客中,已经有180人出院,61人住院治疗。在保证安全的前提下,发生追尾事故的上海地铁10号线已经在27日晚间逐步恢复运营。



“砰”一声巨响 “感觉一震”
车厢内散发出浓烟 多人头破血流

@网友:10号线怎么啦,我现在在10号线,目前乘客一片混乱,大家都蹲在地上,一度停电和冒烟,断裂的响声使很多人吓坏了。

@陈先生:列车刚开出豫园站,但未到达老西门站时忽然停下了,列车广播称地铁发生故障将作短暂停留,播了10多次也没有开。之后便“感觉一震”,突然间,很多乘客都向车头方向摔倒了。

@9号:当时突然听到“砰”一声巨响,我在车厢剧烈震动中受了伤。车厢内散发出浓烟,并有刺鼻焦糊味。我在车厢里待了一个多小时后,终于被救出。

@网友:冲击力把车厢里几乎全部的乘客撞飞,车厢里多人头破血流。救援人员15分钟后到达,带领轻伤乘客从驾驶室的门离开车厢,沿着隧道走到地面。所有受伤人员登记了姓名和联系电话分别往附近医院就医。

@施剑平:事故车辆内部多处连接处扭曲,到处是散落的乘客物品。

@刘会芳:我在后面的地铁上,列车员只说发生了重大事故。虹桥路上救护车在穿行。

@新民网记者:事故发生后,我在现场看到了很多感人的场景,几乎每个老人出站时都由一名素不相识的年轻人搀扶着。

@脊梁_硬在上海:15:50,经抢险队努力,所有伤员已全部送往医院。故障列车已经开始实施拖离作业。目前虹桥路站至天潼路站9站路段实施临时封站措施,其余两端采取小交路方式保持运营。预计运营恢复还需要一些时间,请出行乘客避开上述运营区段。



上海地铁10号线信号商与温甬线信号商为同一家

据财新网记者报道,为上海地铁10号线提供信号系统的,正是甬温线信号系统供货商之一卡斯柯信号有限公司,卡斯柯由中国铁路通信信号集团(简称通号集团)和阿尔斯通(中国)投资有限公司合资成立,近年来在中国承建了多条高铁和地铁线路的信号系统。



10号线曾连发多起故障 7月28日晚开错方向

据《南方日报》综合报道,此次发生追尾事故的上海地铁10号线在运营期间曾发生多起故障。

2011年7月28日晚间,本应开往航中路方向的上海地铁10号线列车,却反常地朝着虹桥火车站方向开出,28日晚间上海地铁发生“开错方向”事件。地铁运营方29日对此作出解释称,系因实施CBTC信号升级的调试中发生信息阻塞故障所致。

2011年8月2日上午,上海网友“安生小宝”第一时间在微博上发出地铁故障的消息,“10号线故障!门都开不了,乘客只能排队从驾驶室出去。”原来,10号线当天“搁浅”在半路,直到后续列车把它顶送至最近的虹桥路站才疏散乘客。



压缩调试期或致10号线故障连发

上世纪80年代,卡斯柯公司组建,注册资金为1亿元,是中国铁路第一家中外合资企业。

从该公司网站上公布的情况看,其生产的信号系统遍布上海、大连、长春、天津、深圳、广州等多个城市的地铁线路,承揽或参与的已建、在建地铁信号项目达28项,其中仅京沪两地就占20项,数量相当可观。以上海地铁为例,卡斯柯公司参与承包1号线、10号线的信号系统。

值得一提的是,上海地铁1号线早在2009年就因该公司提供的信号系统误发速度码,导致两列车侧面相撞,所幸司机及时制动,未造成伤亡。而就是这家企业,曾于2009年受中国交通运输协会城轨交通委员会委托,参与编写城市轨道交通信号系统的技术规范。

“信号系统对安全性要求比较高,而且风险比较大,自主研发难度大,直到在国内做的也非常少。”同济大学铁道与城市轨道交通研究院副院长罗雁云说。

对此次10号线出现的信号故障,卡斯柯公司的说法是:“上海10号线工期紧、任务重,由于前期土建进度的严重滞后(近8个月的延误),导致信号系统有效调试时间不断被压缩,在如此艰巨的条件下,卡斯柯与阿尔斯通联合体不断优化调试计划,增加更多的平行作业资源,尽全力确保世博会前开通具有ATP功能的后备模式。”

读报

投稿方式
邮箱:dengyan@126.com
QQ群:155495021
短信:15039233359
大河鹤壁网评论论坛:
<http://bbs.hebiw.com/>



9月27日06版
《仅3名学生听讲 78岁老教师仍认真授课》

老教师认真授课的精神值得敬佩,其下课后对学生说的一番话令人深思。大学生要珍惜自己的青春啊!没有真才实学,毕业后咋找工作?

王志庆 新区市民

“红苹果家居杯”鹤壁牟山登山节

健康新生活 健身生态游

牟山位于市区西北20余公里处的淇滨区大河洞乡境内,其海拔高度763.5米,是鹤壁市区最高峰,素有鹤壁“小泰山”之称,站在山顶极目远眺,淇水风光尽收眼底,让人尽情抒发“会当凌绝顶,一览众山小”的豪情。此次牟山登山节旨在引导生态旅游的理念和健康时尚的生活方式,推广全民健身运动,促进鹤壁旅游又好又快发展。

报名咨询电话: 3319226 2212888 2668898

诚邀其他商家参与,电话: 13503929509

主办:淇滨区人民政府 鹤壁日报社 鹤壁市旅游局 鹤壁市体育局
协办:大河洞乡政府 康辉旅行社 信裕旅行社
支持媒体:鹤壁日报 淇河晨报 大河鹤壁网 鹤壁手机报
时间:10月15日
登山节官方网站:大河鹤壁网 | <http://www.hebiw.com/>

