

# 对面的远光灯 你别乱开

□晨报记者 渠稳 秦颖/文 张志嵩/图



## 核心提示

“夜晚我最害怕在中间没有隔离设施的公路上开车,一盏盏远光灯把人都晃晕了。”“远光灯一过,眼前一片漆黑,啥也看不见了。”9月25日、26日傍晚,记者在新区多个街头对滥用远光灯问题做相关调查采访时,发现无论是机动车驾驶员还是行人,都是满肚子意见。

### ◆近半车辆开远光灯 路人感叹不安全

26日傍晚,记者在兴鹤大街与淮河路、黄河路、九州路以及鹤煤大道等交叉路口附近观察发现,疾驰而过的车辆10辆中有4辆~5辆都是开着远光灯的,刺眼的光线照得记者两眼一片模糊。不少骑着电动车的市民在路中间遇到这些开远光灯的车辆时都会无意识地停顿片刻,眨几下眼睛后慌忙让道。

“晚上出门时经常遇到那些开着远光灯或刺眼疝气大灯的汽车,眼睛被晃得啥也看不见。”26日傍晚,在鹤煤大道与嵩山路交叉路口,正在等信号灯变绿的李大姐对记者说。此前,她一直认为明晃晃的车灯至少可以让司机看到行人,可是坐过儿子的车子后她才发现,被这些刺眼的大灯一照,司机根本看不清道路上的行人,“现在晚上出去我都不穿深色衣服,而且一般都是跟着年轻人一起过马路,要不心里不踏实。司机看不清路,多不安全。”

当天,家住鹤鸣花园的刘女士和丈夫出门散步时也遇到了类似的情况。“刚出小区门口,附近自西向东开过来一辆轿车,车头大灯光线太亮,照得我们俩眼前一片白茫茫的,险些和对面一辆自行车撞在一起。”刘女士说,那辆车的大灯光线很亮,明显超出了正常水平。黄河路两边都有路灯且光线很足,不知道为啥司机开车时还要开大灯。

对于迎面而来的汽车远光灯,除了市民,很多车主对此也深恶痛绝,司机杨娟也被刺眼的灯光晃得差点出了事。“快速通道上没有防护栏,对面一辆车开着远光灯,晃得我啥也看不见,于是我就下意识降了车速接着往前开。谁知等对面那车过去了,我突然发现距离我车头不到10米远的地方有一个人正沿着路边骑车。我猛踩了一下刹车,才没有撞到他。”杨娟告诉记者,幸好自己之前减低了车速,即便如此,后面一辆车还差点跟她的车追尾,“因为没有路灯,晚上经过快速通道的车几乎都是开着远光灯,从那条路上经过时真怕出事,一直都是提心吊胆的。”

### ◆远光灯、氙气大灯成“马路杀手”

对于市区内乱用远光灯的现象,不少司机深知其危害,但又表示很无奈。26日20时,记者在华夏南路裕隆超市附近采访了正在等爱人的王先生。他告诉记者,有些新司机上路后无法及时切换远近光灯,这倒可以理解;但一些司机没有“车德”,在两边路灯明亮的情况下依然开远光灯,并且已经养成了习惯,实在让人很无奈。

“老司机们其实都知道在市区行驶时开着远光灯不安全,也很讨厌迎面而来的车辆打着远光灯,但满大街的车都开着远光灯,自己开着近光灯根本看不清前面的路况,所以大家不得不将车灯越改越亮。”王先生告诉记者,为了自己看路况更清楚,他不少朋友都为爱车改装了疝气大灯,“虽然明知道这样做有些不道德,可为了安全也没办法。”

据了解,汽车远光灯一般适用于机动车夜间在没有路灯或照明不良的道路行驶时使用,而在市区内由于照明良好,必须使用近光灯。一位经验丰富的老交警告诉记者,在现实中,不少晚上发生的交通事故都是远光灯所致。

远光灯的使用是否在驾校教程内?记者随后就此咨询了市公交驾校。驾校教练邢万发告诉记者,理论考试以及路考时都会考察远近车灯的使用规范,练车时他们也会反复向学员强调变换车灯的规定和要求。

“开车时一旦与安装氙气大灯的车面对面相遇,那可真够悬的,不少车主都把远光灯称为夜间‘马路杀手’。”邢万发教练告诉记者。



▲行人身后一连串开着远光灯的汽车,这也是光污染。

▲刺眼的远光灯。

### ◆与普通车灯相比,氙气灯亮度增加三倍

“几秒钟内,眼前白花花一片,根本看不清路,特别危险。”市交巡警支队的一位负责人告诉记者,与一般的卤素车灯相比,疝气灯的亮度增加了三倍甚至更多,眼睛需要几秒钟去适应,容易使人产生视觉盲区,而在这一刹那,车祸随时都可能发生。此外,改装氙气灯的灯光过蓝,灯光穿透力差,下雨天使得驾驶员视线不清晰,易发事故。

邢万发也告诉记者,与一般卤素车灯相比,氙气灯亮度增加三倍甚至更多。使用卤素灯时,司机的视野一般不超过50米,而如果装了氙气灯,远两倍的路况都能看清楚。现在不少高档车辆都配有

原装氙气灯,带有透镜,会产生聚光作用,射出来的光不会发散干扰对面来车。而市面上很多氙气灯大多在改装时没有加装透镜,也有些车主单纯追求高亮度,选用的氙气灯泡与原卤素灯泡的大小、尺寸都不同,发光部分偏离了焦点位置,从而使车灯出现不聚光、无正确远光等现象,影响对面行人、司机的视线,存在着严重的安全隐患。

邢万发提醒司机朋友,不要只图自己方便而给别人带来不便,甚至危害到他人的人身安全。为了防止改装氙气灯惹祸,也希望相关部门出台相关措施,对汽车改装和使用氙气大灯进行规范。

### ◆不按规定使用远光灯属违法

市交巡警支队的一位杨姓交警说,滥用远光灯的现象非常普遍,这种行为非常危险,是明显的违法行为,《中华人民共和国道路交通安全法》对如何使用远光灯做了明确的规定。记者在采访过程中发现,很多司机都不知道什么时候使用远光灯是违法的。“打开远光灯是为了看得更清楚,怎么就成了违法行为呢?”司机张先生对此就很困惑。

“滥用远光灯是一件非常危险的事情,被远光灯照射后,对面司机和行人的眼睛就会看不清前方路况,尤其是遇到一些私自改装的氙气大灯时,很容易睁不开眼睛,从而容易酿成交通事故。”杨交警对记者说。

记者站在路口观察到,从泰山路上开过来的机动车,大部分都开着远光灯,刺眼的灯光照得记者睁不开眼。“不光是开车的司机,就连我们这些骑自行车的,对远光灯也很反感。远光灯突然从对面射来,照得人眼前什么都看不清,根本就不敢再往前骑了。”一位路人对记者说。

在采访中,一位姓韩的市民对记者说,她听说有些司机是因为迎面来车开着远光灯照射到自己,所以自己也以远光灯来“回敬”;也有人是抱着炫耀的心理开远光灯,想“高人一等”,无论如何也得开着远光灯。此外,也有人刚刚学会开车,不太明白近光灯和远光灯的区别,就一直打开远光灯。

### ◆改装疝气灯价格高 出租车改装的不多

记者在采访中发现,和一些私家车相比,出租车行业很少有司机改装疝气大灯,“我们出租车司机很少有人会改装疝气大灯,一是容易造成交通事故,二是改装好一点的疝气大灯的费用太高,我们本来就挣得不多,不想花这个钱。”出租车司机任师傅对记者说。

任师傅对记者说,与中高档车使用的原厂氙气灯和部分越野车使用的大功率卤素灯相比,国内不少汽车厂家为了节省成本,把原来标配的氙气汽车大灯减配成了亮度不高的普通卤素灯。由于亮度有限,不少车主在开了一段时间之后,都会通过各种办法去提高汽车的大灯亮度,造就了目前国内汽车大灯的乱改之风。“这样一来,不但不能让驾驶员享受到汽车大灯改造所带来的行车舒适度和安全性,反而有可能让被改车辆成为‘马路杀手’,直接威胁到其他车辆的安全。”任师傅对记者说。

对于任师傅的观点,很多出租车司机表示认同,“改装疝气灯价格昂贵且没必要,我们是靠开出租车谋生活的,安全第一。而且,我们的车多数都是在市区内行驶,路况好路灯亮,也没必要改装。”

记者从一些汽车维修人员口中证实了出租车司机的话,“改装疝气灯的价格不等,便宜一点的也要500多元钱,好一点的有的在2000多元钱左右,出租车改装的不少。”记者以要改装疝气灯为由进行暗访时,一位维修人员对记者说。为了让记者在他们那里进行改装,这位维修人员还告诉记者,他们每天会给不同车辆进行改装,在技术上绝对有保证。

### ◆如何使用远近光灯

在车辆行驶中,应该如何正确地使用远近光灯、雾灯?记者就此咨询了市交巡警支队。

据介绍,近光灯是为了近距离照明使用,标准照射距离为30米~40米。虽然距离较短,但光束分散,覆盖照射角度较大,主要用于日常夜间行车使用;而远光灯由于光束集中、亮度高,照射距离最远可达上百米;雾灯的灯光通常为黄色,穿透能力较强,在能见度低的雨雾天气里可有效提高驾驶员的能见度。

“依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十八条第五款规定,在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上,机动车遇相对方向来车时应遵守下列规定:夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯,在窄路、窄桥与非机动车会车时不能使用远光灯。第五十九条规定,机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时,应当交替使用远近光灯示意;第八十一条规定,机动车在高速公路上行驶,遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时,同方向行驶的后车与前车近距离行驶时,不能使用远光灯。按照规定夜间超车时,应远近光灯交替使用,提醒前方车辆;若在照明较好的城区不宜使用远光灯。”民警告诉记者,凡是违反上述法规的,根据《道路交通安全法》第九十条和《条例》有关规定,对未按规定使用灯光的,处50元罚款,记1分,发生事故罚款200元,记1分。

(线索提供:汪春)