

湄公河遇袭的13名中国船员全部遇难

遇害船员双手被铐 眼睛被蒙

泰国清莱府清盛县县长色萨·西讷10日说,5日在湄公河遭袭的两艘货船上的13名中国船员全部遇难,遗体全部找到。打捞出来的遗体极其惨烈——死者被蒙着眼睛,双手被手铐铐住,身上有多处枪眼。



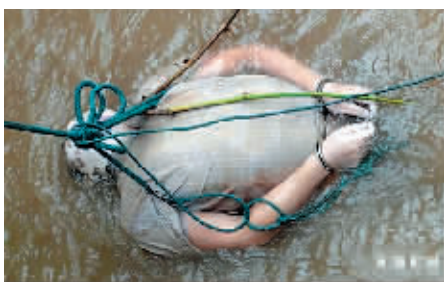
被劫后停靠在泰国清盛码头的华平号船只。

遗体大都被蒙眼铐手 死状凄惨

船员郭志强证实,被劫持的两艘船“华平号”上有6名船员,“玉兴8号”上有7名船员,这些船员均来自云南、四川和贵州等地。13名船员中最大的52岁,最小的仅18岁。

《曼谷邮报》的报道说,打捞出的遗体大多数被蒙住双眼、绑住或铐住双手,死状凄惨;其中两具尸体则脖颈折断,面部被布条遮蔽。泰国媒体这样描述,“玉兴8号”货船驾驶室遗留很多血迹,驾驶室和船身四周遗留被枪击的子弹痕迹。

10月7日下午1时许,在泰国码头发现一具男尸。船员证实死者正是“华平号”船长黄勇。他腹部中两枪,双手被手铐铐着,眼睛和口鼻被缠着胶带。当天下午3时在附近又发现一具男尸,脖颈处有明显的伤口。



一具被打捞上岸的尸体,双手被手铐铐住。

泰国警方称,船只应该是被毒贩劫持,杀害船员也是劫匪所为。

我外交部敦促查明真相缉拿凶犯

据外交部网站10日晚消息,10月5日上午,“华平号”和“玉兴8号”两艘商船在湄公河金三角水域遭到袭击。

党中央、国务院领导高度重视此事。外交部立即启动应急机制,指示驻泰国使馆、驻清迈总领馆快速查明情况,全力搜寻失踪中国公民下落,做好善后等后续工作,同时要求相关国家采取切实有效措施,加强对在湄公河相关水域航行的中国船舶船员的保护。

外交部等有关部门将继续密切关注事件进展,敦促有关国家抓紧调查,力求早日查明真相,缉拿罪犯。

外交部等有关部门将继续密切关注事件进展,敦促有关国家抓紧调查,力求早日查明真相,缉拿罪犯。

5代新娘“一天”嫁

100年来,她们家的女人都在9月3日结婚

核心提示

英国肯特郡福肯斯顿市25岁新娘乔安娜·斯蒂利和26岁新郎凯文·纽曼在今年9月3日幸福地走上红地毯,步入了婚姻的殿堂。9月3日,对于乔安娜显然是一个值得纪念的“特殊日子”,然而令人不可思议的是,这个“特殊日子”对乔安娜的整个家族都意义非凡,因为乔安娜一家5代人——包括她的母亲、外婆、曾外婆、玄外婆都是在这一天结婚的。在过去一个世纪中,乔安娜一家5代新娘的结婚日期都是“9月3日”!

婚礼计划表被频频修改 结婚日期却不会改变

据报道,现年25岁的乔安娜·斯蒂利是英国肯特郡福肯斯顿市的一名实习医生,2004年,当时还是学生的她就认识了现年26岁的男友凯文·纽曼,两人约会了7年,并终于在今年9月3日幸福地走上红地毯,步入了婚姻的殿堂。

像许多新娘一样,乔安娜婚前也在纸上详细列出了她的婚礼计划书,包括如何装修婚房、从哪儿购买婚纱、如何筹办婚礼等细节,虽然乔安娜的婚礼计划表被频频修改,但她的结婚日期——9月3日是不会更改的。

玄外婆曾外婆外婆母亲和自己全在9月3日当新娘

据悉,从1911年起,乔安娜家族的每一个女性祖先——从她的玄外婆艾米莉到她的母亲海伦,都将自己的婚期定在了“9月3日”。首先是1911年9月3日,乔安娜的玄外婆和她的玄外公幸福地举行了婚礼,接着是1936年,乔安娜的曾外婆和她的曾外公也在9月3日这天喜结连理;当乔安娜的外婆和外公在1958年结婚时,他们同样将婚期定在了9月3日。乔安娜的母亲海伦

也继承了这一家庭传统,在1981年9月3日嫁给了乔安娜的父亲巴里·斯蒂利。

而25岁的乔安娜成了她的家族中第5代在“9月3日”这天结婚的新娘。刚和新婚丈夫凯文从马尔代夫蜜月归来的乔安娜接受记者采访时说:“我从小就知道我将会在9月3日结婚,一开始我以为每个家庭都是这样的。后来我才知道在9月3日结婚只是我们家庭的传统!”

乔安娜和新郎凯文



新娘保证自己的儿女将来仍会在9月3日结婚

乔安娜回忆称,当她和男友凯文开始约会时,凯文就听说了她的这一家庭传统。乔安娜对记者说:“从我和凯文约会后,他就知道我们的这一家庭传统。后来他向我求婚,我高兴地答应后,他对我说:‘我猜我们必须等到9月份才能走上红地毯。’凯文知道,如果他擅自更改婚期,必须首先通过我母亲和外婆这一关。在我们的结婚典礼上,摆着我其他几代人结婚时拍摄的结婚照,看着这些照片,我真的感到非常感动。”

乔安娜希望“9月3日”结婚的这一传统能一直在自己的家庭中延续下去,乔安娜说:“我希望能生一个女孩子,好将我们家族女性在9月3日这天结婚的传统延续下去。不过如果我生的是一个男孩,我将确保他会成为我们家族中第一个在9月3日这天结婚的男性。” (据《半岛晨报》)

■ 进展

泰国警方正在调查

事发后,距离出事地点最近的我国驻清迈总领馆的祝伟敏总领事在第一时间赶到清莱府清盛县现场。

祝伟敏告诉记者,现在主要的精力是查找事故人员,案情比较复杂,主要由泰方在进行调查,最后的调查报告还没有出来。

10日晚,遇难船员家属陆续赶到了西双版纳,负责善后事宜的工作组也于9日晚到达。目前,遇难者家属迫切希望能够赶往泰国,同时也希望能够尽快用真相还死者一个清白。

■ 反应

云南省暂停相关航运

由于湄公河接壤国家较多,且遇难者遗体发现在湄公河两岸不同的地方,情况复杂,因此真相的查明仍需要时间。云南省外事办新闻处处长李晖说,我国相关部门将敦促泰国警方尽快破案,将凶手绳之以法,让遇难者得以瞑目。他说,为了确保我国船员的人身安全,云南省已经暂停了湄公河—澜沧江的航运。目前相关船只将从陆路返回。

■ 背景

事发流域多中国货船

2001年中国与老挝、缅甸、泰国政府正式签署了澜沧江—湄公河商船通航协定后,该区域的航运开始走向常态化,但也曾出现过中国船员在此遭遇绑架和劫杀事件。5日的毒贩劫船杀人一案显然对当地的商业活动造成了不良影响。

《曼谷邮报》9日报道,清盛船业一名经理说,清盛码头已滞留了约10艘中国船只,由于害怕遭遇不测,这些原定回国运载货物的船只都按兵不动。(综合新华社、《北京晚报》等)

日本拟全面介入南海主权问题

正筹划与菲律宾等国建立协调机构

综合日本媒体报道,日本政府正在筹划与越南和菲律宾等东南亚国家一起,建立一个有关南海主权问题和保障航行安全自由的协调机构。日本外相玄叶光一郎将于11日起访问新加坡、马来西亚及印度尼西亚三国。日本外务省透露的消息说,玄叶将就上述问题与几个东南亚国家进行协商。日本媒体就此评论称,这意味着日本准备全面介入南海主权问题。

日本共同社报道称,日本将力争在11月东亚峰会召开之前,为深化海洋安全合作构建通过多边磋商解决国际争端的框架。

不久前,菲律宾总统阿基诺访问日本时,日本与菲律宾已经就建立有关南海主权问题和保障航行安全自由的协调机构等问题达成了协议,日本不仅出资帮助菲律宾强化南海警备,还将帮助训练菲律宾沿海警备部队,同时与菲律宾建立有关南海问题的情报交换体制。

日本新闻网评论称,玄叶此次东南亚之行,是为了日本首相野田佳彦11月访问东南亚与相关国家签署合作协议做准备。这也意味着,日本准备全面介入南海主权问题。

日本共同社报道称,在本次东亚峰会上,玄叶计划和美国一起,呼吁在东盟内构建多边磋商框架。不过日方的设想可能会遭到反对。

除此之外,玄叶访问东南亚的另一目的在于,加强日本与经济持续发展、基础设施建设突飞猛进的东盟各国间的经济交流。预计玄叶将于15日回国。

(据中新网)

英“地沟油航班”首飞成功

遭环保人士强烈抵制



一名抗议者被捕。

据英国《每日邮报》报道,英国汤普森航空公司近日成功推出了首个由英国机场始发的“地沟油航班”。

这个创造航空史上新纪录的航班隶属于英国汤普森航空公司,共搭载了232名乘客,由英国伯明翰飞往西班牙萨拉哥特。执行这次飞行任务的双引擎波音757飞机一个引擎的燃料中加入了50%的“氢酯和脂肪酸”,它是由厨房废油加工制成的,也就是俗称的“地沟油”。

汤普森航空公司客户服务部经理卡尔·吉辛表示,虽然使用生物燃油的成本是普通航空燃油的五到六倍,但为了保护环境,实现可持续发展,汤普森公司愿意承担这样的高成本。

据悉,汤普森航空公司将于2012年正式启动以生物燃料驱动的商业航班。

不过,这趟被贴上“环保”标签的航班当天却遭到环保人士的强烈抵制。参加抗议的克里斯·库珀接受采访时称:“为了种植生产生物燃料所需的作物,大片的热带雨林和至关重要的生态系统正在遭到破坏。生物燃料制造商们夺走了穷人的耕地来给飞机提供燃料。这完全就是一场灾难。”(据《中国日报》)