

国务院决定启动实施农村义务教育学生营养改善计划

农村学生每人每天3元膳食补助

据新华社北京10月26日电 国务院总理温家宝26日主持召开国务院常务会议，决定启动实施农村义务教育学生营养改善计划，讨论通过《农村义务教育学生营养改善计划实施方案》，决定开展深化增值税制度改革试点。

试点范围包括680个县(市)

会议决定，从2011年秋季学期起，启动实施农村义务教育学生营养改善计划。一是在集中连片特殊困难地区开展试点，中央财政按照每生每天3元的标准为试点地区农村义务教育阶段学生提供营养膳食补助。试点范围包括680个县(市)，约2600万在校生。初步测算，国家试点每年需资金160多亿元，由中央财政负担。二是鼓励各地以贫困地区、民族和边疆地区、革命老区等为重点，因地制宜开展营养改善试点。中央财政给予奖补。三是统筹农村中小学校舍改造，将学生食堂列为重点建设内容，切实改善学生就餐条件。四是将家庭困难寄宿学生生活费补助标准每生每天提高1元，达到小学生每天4元、

初中生每天5元。中央财政按一定比例奖补。会议强调，要加强学生食堂管理，严格食品供应准入，确保食品安全。制定中小学食堂供餐规范，明确数量、质量和操作标准。

培育重要急需新疫苗

会议讨论通过了《疫苗供应体系建设规划》。《规划》要求：到2015年，初步建成满足我国经济社会发展需要的疫苗供应体系，实现常态必保，应急能力大幅提升；到2020年，疫苗供应体系进一步健全完善，具备与发达国家同步应对突发和重大疫情的实力。为此，要建立完善疫情监测网络，加强重大和新发传染病疫苗研发，提高疫苗生产产能和质量，合理扩大疫苗免疫规划品种和覆盖人群，提高人兽共患病防控能力，健全储备体系，增强应急保障能力。

会议确定了疫苗供应体系建设的重点项目。一是培育重要急需新产品。尽快完成手足口病疫苗等6种新疫苗的研制及产业化，加快研制和研发一批新的疫苗品种。二是建设关键研发设施，

重点支持新型疫苗国家研究中心等能力建设。三是扩急需产能和实物储备。四是提高疫苗行业装备水平。五是建立疫苗质量检验体系。中央财政对扩大国家免疫规划所需疫苗等给予支持。重点项目安排投资规模约94亿元。

完善税收制度 支持现代服务业发展

为进一步解决货物和劳务税制中的重复征税问题，完善税收制度，支持现代服务业发展，会议决定，从2012年1月1日起，在部分地区和行业开展深化增值税制度改革试点，逐步将目前征收营业税的行业改为征收增值税。一是先在上海市交通运输业和部分现代服务业等开展试点，条件成熟时可选择部分行业在全国范围进行试点。二是在现行增值税17%标准税率和13%低税率基础上，新增11%和6%两档低税率。三是试点期间原归属试点地区的营业税收入，改征增值税后收入仍归属试点地区。试点行业原营业税优惠政策可以延续，并根据增值税特点调整。纳入改革试点的纳税人缴纳的增值税可按规定抵扣。

公安部住建部：

使用保温材料外墙
禁设广告牌

据法制晚报消息 自上月月底公安部开展“清剿火患”的专项行动至今，全国发生火灾死亡人数与去年同期相比下降84.8%，从10月下旬至年底，公安部、住建部联合开展为期两个月的建筑外墙保温材料消防安全专项整治，禁止在外墙上设置广告牌、灯箱等高温用电设备。

这是10月26日记者从公安部召开的新闻发布会上获悉的。

火灾死亡人数
同比下降八成

冬季历来是火灾高发期，我国大部分地区生产生活用火、用电、用油、用气剧增，火灾发生几率大大提高。

春节、元宵节等传统节日期间，人流、物流密集，各类群众性活动增多，燃放烟花爆竹，诱发火灾的各种因素大量增加。

为全力推动整改消除火灾隐患，最大限度地遏制重特大火灾事故发生，公安部从9月26日至2012年2月29日，在全国部署开展为期5个月的“清剿火患”战役。

战役开展近一个月来，全国共计发生火灾6581起、死亡7人、受伤18人、直接财产损失7364万元，与去年同期相比分别下降13.5%、84.8%、48.6%、44.3%。

外墙保温材料
年底前重点查

近年来，因建筑外墙保温系统使用易燃可燃材料造成的火灾多发，特别是2009年北京“2·9”央视新址火灾、2010年上海“11·15”胶州路教师公寓楼火灾、2011年沈阳“2·3”皇朝万鑫国际大厦火灾，造成大量人员伤亡和财产损失，引起了社会的高度关注。

为深刻汲取火灾事故教训，公安部、住建部决定，从今年10月下旬至年底，联合开展为期2个月的建筑外墙保温材料消防安全专项整治。

外墙保温系统采用易燃可燃保温材料已竣工投入使用、完成节能改造的建筑，凡存在封堵不严，防护层脱落、开裂，保温材料裸露的，必须采用不燃材料封堵、覆盖。禁止在外墙上设置广告牌、灯箱等高温用电设备。禁止在建筑周边地带堆放易燃可燃物品，燃放烟花爆竹。

同时，业主单位需在建筑的醒目位置设立外墙保温材料燃烧性能等级及防火要求标识。对单位消防安全管理责任不落实的，依法责令限期改正，逾期不改正的，依法实施行政处罚；建筑消防设施损坏、不能正常运行、擅自关停的，依法责令改正。对建筑消防设施严重损坏，不再具备防火灭火功能的，依法对危险部位或者场所予以临时查封。

火灾隐患投诉中心
各地月底前要建成

为了充分调动群众参与消防工作的积极性，公安部门也探索推广了一些好的做法。北京和广东中山市出台的火灾隐患举报投诉机制，就是广泛发动群众参与隐患清剿的很好做法。

为了推广这一做法，公安部消防局要求各地尽快建立火灾隐患举报投诉中心。各直辖市、省会城市将全部于10月底前完成火灾隐患举报投诉中心建设，并在当地主要媒体上公布举报投诉方式和举报投诉范围。

神八将于11月初择机发射

专家透露月球车正在敦煌沙漠无人区实验

执行我国首次空间交会对接任务的神舟八号飞船、长征二号F遥八运载火箭，26日上午经过将近两小时的垂直转运，顺利运至发射区，飞船发射进入倒计时。根据计划，神舟八号飞船将于11月初在酒泉卫星发射中心择机发射。

10时许，酒泉卫星发射中心发射场天气良好，完全符合转运条件。已经在技术区完成吊装对接，构成完整组合体的飞船、火箭在电源车的牵引下，经过一条长1500米、宽20米的无缝焊接重型钢轨，垂直运至发射塔区。经过1个多小时的行驶和两次途中规定停车检查，火箭组合体安全运抵发射架，活动发射平台自动对中锁定，并继续进行发射前的最后准备工作。

神舟八号飞船为改进型载人飞船，具备自动和手动交会对接功能，发射升空后将与天宫一号目标飞行器进行交会对接，突破和验证航天器自动交会对接技术，同时验证组合体工作模式，并开展空间科学实验。发射神舟八号飞船的长征二号F遥八火箭，在长征二号F火箭的基础上进行了多项改进，提高了运载能力和入轨精度。

据发射场系统总设计师陆晋荣介绍，神舟八号飞船、长征二号F遥八火箭等飞行产品自8月底陆续进场以后，按照飞行任务测试发射流程，相继开展了技术区总装测试工作。在今后的几天，发射场还将继续进行飞船、火箭功能测试和联合测试，进行最终状态检查和确认后，加注火箭推进剂，并于11月初择机发射。

酒泉卫星发射中心采用垂直总装、垂直测试、垂直转运和远距离测试发射控制的“三垂一远”模式，目前在世界上处于技术领先水平。

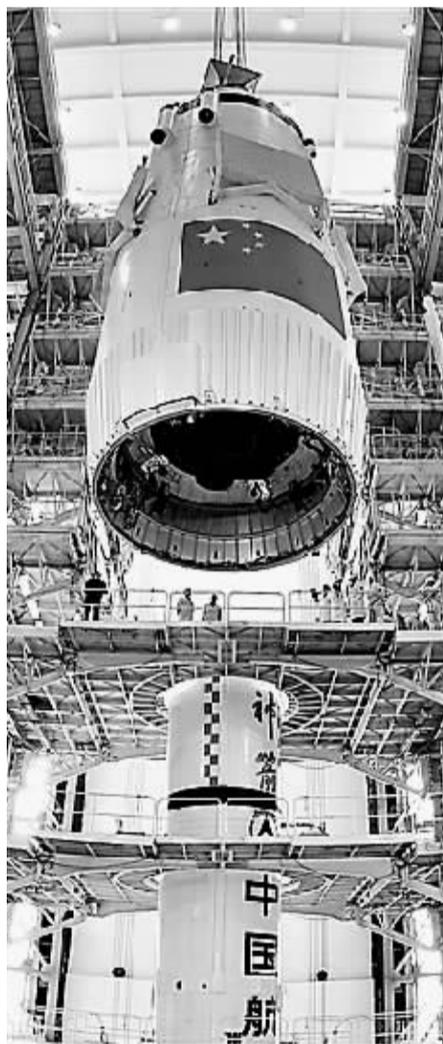
目前，天宫一号在轨运行稳定，设备工作正常，各项试验工作进展顺利，满足交会对接任务要求。

■ 相关

月球车正在敦煌沙漠无人区实验

国家空间科学与深空探测领域首席专家，被称为“嫦娥之父”的叶培建院士称，现在的“嫦娥三号”、“嫦娥四号”都已经排上了“日程”，“嫦娥四号”是“嫦娥三号”的备份。据叶培建透露，“嫦娥三号”将于2013年发射，“嫦娥三号”目前进展良好，未来要落在月球上，并且有月球车开展出来。月球车会在离着陆器3公里的半径范围里面走10公里进行探测，探测的数据可以发回到地面，着陆器上有数据也可以发回地面。科学家可以实行着陆器对巡视器对月球的探测获得更准确的数据。

据叶培建介绍，目前我国研究人员正在离敦煌200公里以外的一个无人烟的大沙漠里进行实验，因为那里最接近月球。目前已修建了板房，五台发电机，在那里训练月球车沙漠里行走，以此验证月球车能不能在月球上行走。此外，在北京还建了巨大的室内月球场进行演练。



10月23日，神舟八号飞船完成燃料加注后转往垂直总装测试厂房和运载火箭对接图。

除了“嫦娥三号”，“嫦娥五号”的发射时间也已经基本确立在2017年。叶培建这次还透露了“嫦娥五号”的部分细节，它将由四部分组成，着陆器、上升器、轨道器、返回器。“由于‘嫦娥五号’装置太重太大，需要研制新火箭‘长征5号’来搭载。由于新火箭直径太大，火车、汽车均无法运输，只能用船运到海南文昌新的发射场。”叶培建说，把这四部分送到月球上后，轨道器和返回器留在轨道上运行，着陆器上有机械手，可以在月球上抓取东西、打窟窿，把这些宝贵的样品密封起来送到上升器里面去，然后上升器在月球上起飞。“起飞以后到了月球的轨道上，再去和轨道器对接。”

(综合新华社、《扬子晚报》)

汽车“三包”听证
消费者代表过半消费者关注两年4万公里
是否可延长等问题

据新华网消息 10月26日下午，国家质检总局对汽车“三包”政策进行首次立法听证，“三包”政策明确了家用汽车实行谁销售谁负责的三包原则。继上个月国家质检总局发布《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定(征求意见稿)》后，业界对此意见稿众说纷纭。

参加10月26日下午听证会的人员也基本确定，总人数约20人，包括消费者代表、制造商代表、修理商代表、经销商代表。其中消费者代表人数超总代表人数的一半。

三条款受关注

网络调查显示，有效期不低于两年、30日内出问题可退货、两次修理无效可退货最受关注。

《征求意见稿》里面指出，自销售商开具发票之日算起，三包有效期包括整车、主要总成和系统质量担保期、损耗件和其他零部件的质量担保期，有效期不低于两年或40000公里。在三包有效期内，家用汽车产品出现产品质量问题，消费者凭三包凭证在指定或约定的修理商处办理免费修理(包括工时费和材料费)。符合本规定更换、退货条件，消费者凭三包凭证、修理记录、购车发票办理更换、退货。

售出30日之内，出现因产品质量问题导致严重安全性能故障，消费者可以选择退货、更换、修理。消费者要求退货的，销售商应当负责免费退货。

在整车三包有效期内，因严重安全性能故障累计进行了两次修理，严重安全性能故障仍未排除或者又出现新的严重安全性能故障；或发动机、变速器、车身因产品质量问题，累计更换总成两次后，仍不能正常使用的，消费者可以选择退货、更换、修理。如果消费者选择退货的，销售商应当负责退货。对于符合退货条件的，销售商应当为消费者按发票价格一次退清货款。

无权威第三方进行鉴定

中国汽车工业协会认为目前实施汽车“三包”规定太过仓促，建议分步实施。中汽协常务副会长兼秘书长董扬表态，目前出台“汽车三包”政策过于简单，规定依旧存在漏洞。汽车消费日益普及，但是现实情况是目前没有一套行之有效的质量纠纷的判定处理程序。

董扬表示，草案中涉及“严重安全性能故障”时消费者可要求退换货，但是目前尚没有一个权威、公正的第三方机构能够对车辆故障进行鉴定、评估。