



马场坪收费站被炸得只剩下“骨架”。

据腾讯网

## 贵州福泉爆炸事故初步调查显示： 运输炸药车辆存在违规行为

新华社贵阳11月2日电(记者李劲峰李忠将)记者2日从贵州福泉“11·1”爆炸事故救援指挥部了解到,初步调查结果显示,停放在事发地点的运输炸药车辆,存在未按规定运输路线行车和违规停靠等行为。公安部目前已协调河南、湖南等地爆炸事故处理专家赶赴福泉,参与事故调查。

11月1日上午,两辆运输炸药的货车停在

黔南州福泉市马场坪收费站附近的在建检测站时发生爆炸,目前已致8人死亡。据救援指挥部提供的最新情况,经卫生部、贵州省和黔南州卫生部门专家组检查后确认,事故发生后,有218名伤员在医院接受救治。

据贵州省黔南州公安局通报的事故初步调查情况显示,福泉市永远发展运输有限公司与湖南南岭民用爆炸器材股份有限公司签订

运输合同,运输炸药的两辆货车均属福泉永远发展运输公司,载有炸药总量72吨,拟运往贵州联合民爆器材经营有限责任公司。两辆货车未按规定路线行驶,违规停放在马场坪收费站附近的检测站时,一辆货车燃烧,发生爆炸。

目前,有关涉案人员已被公安机关控制,案件正在进一步调查中。

## 发改委与石化双雄数据掐架 专家称油荒七分是人为

核心提示

日前,发改委陷入了与石化双雄关于炼油亏损数据的“掐架”。低于油企数字达20倍的统计结果令这场奇特的“罗生门”背后,空前折射出“两桶油”只喊亏、不论赚的盈亏逻辑。而继此之后短短一周内,发改委经济运行调节局又于上周六约谈两巨头,矛头直指前期备受诟病的人为制造“油荒”行为。对于长江中下游部分“重灾区”,发改委明确要求加大对农用柴油的资源投放。

### 伎俩一 “炼油亏损”成万金油

在所有“哭穷”伎俩中,公众最熟悉的莫过于关于炼油亏损的一套说辞。长期跟踪油价的人士发现,只要国际油价处于高位,两大油企在分析财务报表时总不忘“兜售”炼油板块巨亏的言论。国内成品油价不到位及国际原油价格过高,一直是对炼油亏损的“巨头版”解释。10月28日,中石油、中石化发布的三季度业绩报告故伎重施,炼油亏损加剧依旧是两巨头联袂出演的“苦肉计”。来自中石油和中石化的说法称,1月~9月亏损分别达到415亿和246.10亿元。

但这一次,发改委基于统计局的数据却从官方层面无情推翻了两巨头的说法。据统计,今年1月~8月,炼油行业亏损额只有18.4亿元。尽管随后两大石油公司先后抱屈,相差几十倍的“数差”还是赤裸裸地显示出算法玄机。

### 专家观点 板块亏损与整体利润莫混谈

两巨头针对与官方统计相差20倍的结果,曾有一套“自打耳光”的解释,称发改委统计是依据炼油和化工两大板块,而油企的天量亏损只是针对炼油。在两巨头自己的逻辑中,即使几百亿元的炼油亏损成真,下游化工板块也仍然实现了有效对冲。那么,一个企业的盈利表内,难道能将多项业务分割看待?

另一个令人费解的现状是:中石油的炼油业务比重并不大,牵系公司盈利水平的上游勘探、开采业务与国际油价的涨跌并无多大关联,又何来几百亿元炼油亏损?“如果中石油、中石化只有炼油业务,公众必须倾听他们的抱怨,如果中石油、中石化的业务覆盖了全产业链,请你们把盈利说全了,再抱怨。”知名财经评论人叶檀撰文呼吁。

### 伎俩二 油价遇波动必唱“油荒”

记者统计发现,2009年新的调价机制施行后,发改委共下调油价只有5次,上调了十几次,但几乎每次下调,两大石油公司都会使出各种手段逼宫阻挠。其中著名的一条手段就是不断高唱“油荒”。

不久前全国开征资源税后寥寥数日,“两桶油”便高调呼吁减收“暴利税”;针对民营加油站的柴油断供、限购,又发生在发改委下调成品油售价的半月之内,其时点之诡异耐人寻味。

其实这样的时点并非偶例。今年6月,作为国内油价调整两大条件之一的三地原油移动变化率一度跌至负值。但由正转负的态势触动市场的敏感神经,令关于6月是否会迎来首度下调的猜测刚刚抬头,两巨头就不断通过官网唱空柴油储量。最后,或许是在“两桶油”炮轰式的信息干扰下,国家发改委发出了“二季度成品油供应紧张”的预警。

### 专家观点 油荒七分是人为

在与“两桶油”掐断民营加油站供油的抗争之路上,中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山算是先锋。近日万余家民营加油站无油可供的消息就是由他爆料,他公开强调:“油源是国家的,不是个人的,给了两大油企,扶植和发展民营企业是他们的责任,而不应该仗势垄断来制造油荒,油荒七分是人为造成的。”

记者注意到,去年油荒蔓延时,他也曾公开抛出震撼观点,称是中石油、中石化两大系统的部分分公司导演了“油荒”。按照他当时的说法,曾与这两家油企下属分公司因油源问题发生过交涉,分公司油库里其实有油,就是不对外批发。(据《新闻晚报》)

## 全国公务员 将轮训职业道德

培训时间不少于6学时  
内容包括权力观和事业观  
及古代“官德”修养

据新京报消息 国家公务员局近日发布《公务员职业道德培训大纲》。“十二五”期间,我国全体公务员将进行职业道德轮训,培训时间不少于6学时。

此番轮训的对象为全体行政机关公务员、参照公务员法管理的机关(单位)中除工勤人员以外的工作人员。担任领导职务公务员,基层一线、窗口部门等直接服务人民群众公务员为重点培训对象。

“十二五”时期,全体公务员将轮训一遍,培训时间不少于6学时。公务员职业道德培训将列入公务员初任、任职和在职培训的必修内容,作为每个培训班次的重要内容。同时建立培训长效机制,将职业道德培训作为长期培训内容。

职业道德培训包括基础知识、四大专题以及典型案例三大部分。基础知识中除了公务员的责任、义务和纪律,世界观、权力观、事业观等,还包括中国古代如何加强“官德”修养的内容。

培训大纲提出,这次轮训将创新培训方式方法,注重理论联系实际,积极推行案例教学、现场教学等有效方式,使公务员职业道德培训更具吸引力、感染力,更具针对性、实效性。

## 航油涨降

### 燃油附加费 5日内“跟进”

据法制晚报消息 国家发改委、民航局11月1日联合发出通知,对国内航线燃油附加费与航空煤油价格联动机制进行调整,规定了5日“时限”。

“时限”规定,调整燃油附加费标准时,在航油降价5日内,燃油附加费必须下调;航油涨价5日后(含第5日),燃油附加费方可上涨。调整的前提条件是航油采购成本变化每吨需超过250元。

2009年11月14日起,国内航线实行旅客运输燃油附加费与航空煤油综合采购成本联动机制,并公布了燃油附加费最高标准计算公式,允许航空公司在不超过按公式计算的最高标准范围内自主确定具体标准。

今年9月,国家发改委改革航空煤油价格形成机制,规定国内航空煤油出厂价和综合采购成本随国际市场油价变化每月调整一次,燃油附加费变化频率明显加快。

本月这次完善联动机制增设了调整燃油附加费的启动条件,即以上一次燃油附加费最高标准调整时的水平为基础,国内航空煤油综合采购成本累计变化幅度每吨超过250元时,燃油附加费最高标准方可按现行联动机制有关规定进行调整。

以往,航空公司上调燃油附加费时一般都是在综合采购成本调整执行5日后(含第5日)出台,但下调时往往出现拖后。这次完善的联动机制明确规定,降低燃油附加费时,航空公司应在综合采购成本调整5日内相应下调或停止收取燃油附加费。

此前,儿童、革命伤残军人、因公致残的人民警察等特殊旅客的燃油附加费按规定是减半计收的,对不足10元的个位数尾数的标准是“四舍五入”。

11月1日起,减半计算这类特殊旅客群体燃油附加费标准时,如个位数不足10元按舍去尾数计收。

### 相关 名词解释——燃油附加费

2000年开始,我国开始对国际和国内航线征收燃油附加费,以此来体现燃油成本价格的变动。这就意味着,航空油价一上涨,燃油附加费也会增加,两者之间是绑定在一起的联动关系。

## “纸糊”安居房后续

### 安徽太湖常务副县长 等七官员被问责

据新华网消息 安徽安庆太湖县最大拆迁安置小区被指“豆腐渣”工程,此事经媒体报道后引起社会广泛关注。日前,省政府办公厅就处理情况等发布通报,太湖县常务副县长等7名官员受到处分,太湖县经济开发区管委会等被处以罚款。

调查组认为,造成质量问题的主要原因是:建设行为违反基本建设程序,工程质量安全监管不严、存在偷工减料行为等。

根据责任认定情况,对太湖县常务副县长等负有管理责任的负责人给予处分;对设计、施工、监理等有关责任主体和责任人进行行政处罚。

分别给予太湖县常务副县长李琳行政警告处分;县经开区管委会常务副主任王辉行政记过处分;县经开区纪委书记杨晓华党内严重警告处分;县住房和城乡建设局党组书记、纪检组长吴和平党内警告处分;县经开区建设环保局副局长胡小明行政记过处分;县住房和城乡建设局规划股股长赵国锋行政记过处分;县经开区建设环保局科员吴承汉行政记大过处分。

责令太湖县经开区管委会限期改正违法违规行为,并处以50万元罚款;责令太湖县建筑设计有限公司限期改正违法违规行为,并处以2万元罚款;责令鉴定为Csu级房屋的6家施工单位限期改正违法违规行为,并处以工程合同价款4%的罚款,停业整顿3个月,对项目经理停止执业1年并处罚款数额10%的罚款;责令鉴定为Bsu级房屋的3家施工单位限期改正违法违规行为,并处以工程合同价款4%的罚款,对项目经理记录不良行为;责令安庆市大地监理公司限期改正违法违规行为,处以100万元罚款且降低资质等级等。