



▲通淇大道与大白线交叉口,附近村民拦截过往大货车。



▲大货车司机向拦车者递烟。

大白线被封堵,大货车司机犯了难:

绕行葛嘴线? 耗时又费油! 走近路? 有人拦截没法过!

□晨报记者 王帅 见习记者 席适之 / 文 记者 张志嵩 / 图

核心提示

10月31日、11月10日,本报先后报道了大白线因道路维修造成堵车的情况和市公安局发出的提醒:希望大货车从葛嘴线绕行汤阴,走107国道,然后到新区。11月13日、14日,记者频频接到市民反映:大白线杨小屯段有人拦车收费;因大白线鹿营桥段没有设置道路绕行的相关提醒,小车上上了大白线通往新区唯一的道路——金山工业园区道路后,很容易迷路。

现场:大小汽车都被拦截,“聪明”司机递上小费

14日下午,记者驱车赶往金山工业园区,园区内多处道路因维修被封堵,记者绕了一大圈才找到出口——金山工业园区最北端的通淇大道。但在通淇大道与大白线交叉口处,4名男子在能容纳一辆大车通行的路口拦车,十几辆要进出园区的车正在等候“过关”。

记者下车后,从围观的群众那儿得知,拦车的那几个人是杨小屯村的村民。

“你你你,退后点儿,后面那个车,听见没!”挥舞着“指挥棒”的老汉对一辆货车司机吼,试图让他腾出道路,接着他又拍拍逆向的一辆面包车,对司机说:“你们可以过了!”经他这样一番“指挥”之后,小型车辆全部通过,而大货车被留

到道路两旁。

记者看到,一辆试图冲出“关卡”的大货车被一位微醉的村民拦截下来,司机递出一张纸,但被该村民撕碎,就是不让过。有些“聪明”的司机向这些拦路人裤兜里塞钱,企图通过“关卡”;而对那些执意想闯“关卡”的货车,一名拦车的中年男子捡起地上的砖块向货车丢去。

一位看热闹的村民告诉记者:“有人把守路口不让重型货车通行,主要是想减轻这些超重货车对地面的损耗。很多人还不知道这里不允许大车过,这些人为了抄近道,有的递出香烟,有的直接拿出5元、10元、50元的现金当过路费……这些管路的人从中捞了不少油水。”

货车司机:只要让过,给钱也愿意

“我跟那两个人协商,拿出公司给的通行证,可他们不买账,只是一味地说不让货车过。经我观察,前面有的货车司机给了钱他们就放行了,原来有‘潜规则’。”一位货车司机对记者说,“只要让我过去,给20块钱也行,我开这么大的车要是从葛嘴线绕行,油钱多不说,还浪费时间,如果不能给老板按时交货,我的损失可就大了!”

记者采访时发现,这几个拦路的村民并没有明着收费。一位老板在路口很是焦急,因为他承包的十多辆拉砖四轮农用车也不让通行。“我往新区工地上送砖,小货车绕行107国道,在汤阴罚得更厉害,还不够本儿呢!”这位老板告诉记者,

这几个拦路人不接他给的小费。

记者离开时,还有不少货车被堵在路口,司机们或试图交涉,或继续等待……

记者随后到大白线鹿营桥段、原大白线庞村段等处探访,这些路段都被完全封堵。

被封堵的道路何时才能正常通行?这些道路又归哪些部门管理?记者离开现场后,先后采访鹤壁市公路管理局、淇滨区交通局和金山工业园区管理办公室后了解到,原大白线庞村段的道路维护找不到负责的管理部门,金山工业园区内因重型车辆通行导致道路损坏,已经影响到园区生产经营环境。

市公路管理局:预计大白线鹿营桥段二十天左右可通车

大白线被封堵,公路部门提醒货车司机从葛嘴线绕行汤阴,走107国道,然后到新区。不少货车司机叫屈:“绕这么远,还不够运输成本呢!为何不让我们走庞村线或是工业园区的道路呢?”

市公路管理局薄局长解释,市公路管理局只负责国道和省道的道路新建和维修,而原大白线庞村段应该归淇滨区交通局管理,工业园区的道路应该归园区管理部门负责。

“因为这两条道路不归我们局管理,我们只能提醒货车司机绕行到我们负责的国道和省道上。”薄局长向记者介绍,庞村段道路原来属于省道,后来划出去了,道路行政级别降至二级市政

道路,但道路技术标准还是国道标准,二三十吨的车辆在上面通行没有问题。

鹿营桥是造成大白线堵车的症结所在,桥何时能修好呢?薄局长说,鹿营桥是一座危桥,因为上级资金未拨付到位,只能维修这座桥。目前道路被完全封堵的原因是,如果半幅维修、半幅通车的话,不利于水泥凝固,现在道路进入铺装阶段,按以往经验,预计15天至20天的时间便能通车,但最终还需要仪器检测强度。

市公路管理局是否向市民发布公告呢?薄局长称,他们在鹤壁电视台播放了游走字幕提醒市民出行要注意。

供暖首日 记者感受百姓“冷暖”



在新区淇水百合小区,工作人员向记者介绍地源热泵设施运行情况。

晨报记者 赵永强 摄

晨报讯(记者 郑常鹏 见习记者 贾正威)供热,牵动着千家万户;温度,牵动着百姓神经。11月15日,我市迎来今冬供暖的第一天,热力部门是否按时供热?居民家里是否热了起来?记者走访了淇滨热力有限公司和新区部分小区。

集中供热主管网运行稳定

当天上午9时许,记者从淇滨热力有限公司了解到,我市集中供热主管网的出水温度为70℃,回水温度为50℃,供热管网运行情况稳定。

“根据目前的天气情况,这个出水温度可以满足用户家里的采暖需求,也就是说室内可以达到18±2℃。”该公司相关负责人告诉记者,“天气如果再冷,我们会将温度设定调高,以满足用户需求。”

据了解,我市集中供热网面积已达635万㎡。去年我市集中供热面积为366万㎡,今年实际供热面积将超400万㎡。

“面对热源不足的现状,我们对新用户暂停办理入网手续,推荐其使用地源热泵等可再生能源供热,还有就是大力推进和实施热计量改造工作,从而增加用户节省热费的空间。”该负责人说。

提前参与循环的换热站运行正常

15日上午,当记者走进市委1号院的热交换站时,两位师傅正在加固管道外包着的保温层。记者从热量室上看到,一次供水温度和回水温度分别为70.4℃和50℃,二次供水温度和回水温度分别为47℃和43.8℃。“这样的温度能保证居民室内的采暖需求,到现在我们还没有接到居民反映家里不热的。”该换热站一位负责人称。

在淇水百合小区换热站内,换热站的张经理向记者介绍,“将交换站机房内设备控制温度设定在39℃,就可以满足小区业主室内18±2℃的采暖需求。”

在建设花苑9号楼一单元二楼西户的梁国顺大爷家里,记者从客厅墙上挂着的温度计上看到,室内温度显示为20℃。

在淇水百合小区8号楼1单元4楼东户的赵呈勋家里,记者俯身摸了一下客厅的地板砖,有温温的感觉。“我们是第一年用暖,用的是地源热泵。交换站的师傅们几天前就启动设备了,因为第一年用地暖,设备的疏通检修工作较多,所以过一两天我们的地暖系统循环开以后,室内的温度会更高。”赵呈勋说。

部分小区尚未用上暖气

“目前,95%的缴费用户正常用上暖气,但仍有部分小区因为换热站和二次网出现故障没有供暖,目前各产权单位正在抢修。”淇滨热力有限公司的相关负责人告诉记者,这些小区包括军分区家属院、劳动局家属院、新世纪花园和祥和小区。

同时,车山一区、二区今年刚刚进行了热计量改造,有少数用户因为后期供电问题未用上暖气,热力部门表示16日可正常供暖。

购正版图书 到新华书店

11月18日~22日,凡在新华书店购书,现金满100元送40元。详见店内海报。
淇滨分店:3300857
购书中心:2628050
鹤壁市新华书店