



今天白天阴有小雨转雨夹雪,偏北风3级左右,温度3℃到6℃,夜里到明天有4级到5级偏北风。

未来三天,北方大部降温最高降14℃,华北局部有中到大雪。我国中东部大部将先后出现降水天气过程,其中,黄淮西部等地的部分地区有大雨,过程累积降水量一般有30~50毫米,局地可达60~70毫米。华北中南部、黄淮西部和北部将出现雨转雪或雨夹雪天气,部分地区有中到大雪。

今天我市各气象指数是:

紫外线指数:一级,辐射强度最弱;

人体舒适度:早晚为七,感觉冷,中午为六,感觉较冷;

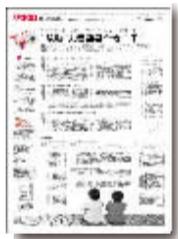
感冒指数:四级,容易感冒,请注意适当增加衣服;

空气质量:二级,良。

更多天气资讯,请拨打12121。



投稿邮箱: dengyeran@126.com QQ群: 155495021 短信: 15039233359 大河鹤壁网评报论坛: http://bbs.hebiw.com/



11月28日03版 《“双独”夫妻要个老二了》

我和妻子都是独生子女,我们经常感到没有兄弟姐妹交往确实有点儿孤单,有时连走亲戚的地方都没有。2005年,我们有了自己的孩子,孩子现在的一句口头禅就是“我要找小朋友玩”,我们也很无奈。如今,政策放宽了,我们准备申请要二胎呢!

刘威 新区市民

公车改革拟出新规

超标超编配车由本级政府没收

专家:新规如落实到位,全国一年可节省100亿元

“车改”又出新政——期望几许?

公车改革步履维艰,备受公众关注。然而,近日国务院有关部门下发的两份文件却给“沉睡”的公车改革注入了活力。

11月19日,工业和信息化部等三部门联合发文,进一步降低党政机关公务用车的采购价格,明确要求排气量不超过1.8升,价格不超过18万元。这比此前的标准降了2万元。

11月21日,国务院法制办公布《机关事务管理条例(征求意见稿)》(下称管理条例)并公开征求社会各界意见,管理条例规定“县级以上人民政府应当推进公务用车社会化改革”。

从上世纪末启动公车改革至今,“公务用车社会化改革”的字样首次写入行政法规。这是否传递着一个信号:公车改革破冰在即?

“车改”新政,作用有多大?

有媒体报道,全国超编配车率已经超过50%。面对公车泛滥的严重局面,该如何适用改革新政?

记者注意到,管理条例中明确规定:超编制、超标准配备的公务用车,违反规定接受的捐赠车辆或者配备的越野车,增加高档配置或者豪华内饰的公务用车,由本级政府公务用车主管部门收回和处理。

“法条已赋予国务院机关事务管理局对各个部委超标车辆的没收权,能否严格执法,就要看机关事务管理局能不能挺过人情关。”叶青说。

怎样区分车辆公用还是私用,如何监管公车私用,怎样处罚,是网民最为关心的。悬挂“公务车”标志,或在车内安装GPS,是叶青和郑学定代表看好的形式。不仅方便群众参与监督,而且对开车办私事的情况能有效监控。

“如果实施社会化改革,监管就容易得多。单位去租车时需要登记,自然就进入了监控程度。”对于管理条例的出台,叶青唯一感到遗憾的是,其中涉及公车改革内容只有一句话。“这还远远不够。还需要一份公车改革指导意见。”叶青说,不管怎样,两个规定明确了公务用车实施社会化改革的方向,破冰有望。

然而,郑学定没有这么乐观。所谓社会化改革,就是取消单位配车,实行公车租赁。这也是他多年呼吁的车改模式。但是,管理条例中使用的是“推进”字眼,“五年也是推进,十年也是推进。如果写成‘应该’,或是‘限期完成车改’才有力度。”郑学定说,这次出台的新政,态度还是不够坚决。(据《检察日报》)

车改17年,进步了多少?

从1994年中共中央办公厅、国务院办公厅联合颁发《关于党政机关汽车配备和使用管理的规定》算起,我国公车改革已进行17个年头。如果从2003年正式启动“公车拍卖”、“公车货币化改革”等措施算起,深度公车改革也有8年了。但是,年复一年的公车改革,似乎一直挂着“空挡”,没有真正起步。超编配车、公车私用、车轮腐败的势头依然强劲。

据国家财政部、发改委和统计局调研数据显示,党政机关及行政事业单位公务用车总量为200多万辆,每年公务用车消费支出1500亿元至2000亿元,这还不包括医院、学校、国企、军队以及超编配车,每年公务用车购置费支出增长率为20%以上。

纵观车改历程,连续九年在全国人代会上呼吁公车改革的全国人大代表、湖北省统计局副局长叶

青分析说,公车浪费主要体现在三个方面:首先是购买环节,存在超编制、超标准配备使用的问题。其次是使用环节,公车私用现象严重。一项调查显示,公车使用存在“三分天下”的局面,即办公事占三分之一,领导干部及亲属私用占三分之一,司机私用占三分之一。最后是维修保养环节。权威调研结果显示,一些单位一辆公车一年仅维修费用就高达10万元以上,甚至有的公车一年竟更换了40多个轮胎,平均每周换一个,其中漏洞可想而知。

既然公车改革迫在眉睫,而且喊了17年,为什么政府采购中汽车依然位列前三位?“这正是政府官员贪婪的表现。”广东省深圳市人大代表、深圳市人大计划预算委委员郑学定坦言,公车改革实施者本身就是既得利益者,这是个绕不开的难题。

各地试点,现在怎样了?

尽管全国公车改革进展不大,但是很多地方都在试点公车改革,其中也不乏成功范例。例如“杭州车改”,两年前,所有局级领导干部全都取消专车,自行解决出行问题,市财政给予一定补贴。补贴金额从300元到2600元不等。据当地统计,车改后,公车费用已经连续三年减少财政支出30%以上。

广东惠州近日启动的公安政法单位车改也颇受网民热捧,具体做法是:压缩机关车辆,配强基层

车辆,取消干部专车和非警务用车,按职级不同每人每月发放500元至2800元不等的公务交通费。经测算和论证,车改完成后市局机关警用车保有量将裁减59%。

“惠州作为地级市整体推进公安系统车改,在广东乃至全国都是第一个‘吃螃蟹的人’。”叶青说,“杭州+惠州”的模式最为理想,不过两地方的补贴额度都还有下降空间。

相关 公车 ≤ 18万 严防5招钻空子

1. 不超过18万元先买低配车 + 音响 + 导航仪 + 倒车雷达 = 在4S店重新选购高端配置 > 30万元
2. “下乡或抢险专用车” + “一把手”第二部专车 = 领导“征用” = 成为领导专用
3. 下属企业购买豪车 (不受购车限制) + 长期租借 = 上级机关
4. “上级重要领导或外宾接待车” = 领导“使用” = 成为领导专用
5. 租车企业 + 与政府部门签订协议 = 以租代购

工信部日前发布的《党政机关公务用车选用车型目录管理细则》明确要求,申报公务用车目录的轿车发动机排气量不超过1.8升,价格不超过18万元。

业内专家指出,要防止一些地方钻新规定的空子。

“以前各地对普通公车的规定一般是排气量不超2.0升,价格不超20万元,所以我们发现,很多公车的采购价格是19.8万元。”全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青说。

叶青认为,此次新规定限制的是新购公车,只针对增量部分,不包括存量部分,但也是很有意义的。“如果新规定落实到位,估计全国一年可以节省100亿元左右。”(据新华社)

服务两个构建 展示企业风采

鹤壁经济界的奥斯卡

第二届鹤壁市十大功勋企业家、十大优秀企业家、极具活力企业评选

报名火热进行中.....

咨询电话: 0392-3319063 3313877

详情请登录: 大河鹤壁网 http://www.hebiw.com