

连霍高速郑洛段双向8车道开通

到2015年,“大动脉”河南段将全部扩容为双向8车道

今后,郑州到洛阳的距离将由1个半小时的车程缩短到1小时左右,连霍高速公路郑州至洛阳段“四改八”工程建成通车,从原来的双向4车道变成了双向8车道。

连霍高速郑洛段“四改八”建成通车

12月3日,连霍高速公路郑州至洛阳段改扩建工程新建路段建成通车。

连霍高速公路郑洛段始建于1991年6月,1995年年底开通以来,在服务中原经济乃至中部地区经济发展上,始终扮演着“大动脉”的角色。但目前连霍高速郑洛段交通量已大大超过了原路设计标准,所以连霍高速郑州至洛阳段新建了4个车道,与原来相比加宽了一倍。

新建道路全长106.391公里,其中郑州市境内长51.4公里,洛阳市境内长55公里,概算总投资为50.42亿元。

日最高通行能力可达到10万辆

连霍高速公路郑州至洛阳段改扩建工程是河南省“十一五”规划确定的重点建设项目,东起郑州荥阳市广武镇,接连霍郑州段改扩建工程的终点,经荥阳市、上街区、巩义市、偃师市、孟津县、洛阳老城区,止于洛阳市任庄互通立交,与连霍主干线洛阳至三门峡高速公路和洛阳西南绕城高速公路连接。

“原来的路段有的地段坡度比较长,尤其是雨雪天气,货车上坡时容易发生交通事故,新建的四个车道坡度全部降低,对于减少交通事故的发生将起着重要作用。”省高速公路发展有限公司相关负责人介绍。连霍高速公路建成通车时,原来的设计是日均流量3万辆的服务水平,但实际日均流量近年最大达到5万辆,车辆拥堵经常发生。“现在日通行能力将可达到8万辆至10万辆,霍高速公路的通行能力大大增强。”

2015年“大动脉”河南段将全部扩容为8车道

要提醒司机的是,新建路段全部四车道由西向东单向通行,而郑洛段原来的双向4车道改为从东向西单向通行。西行和东行完全分开,车速将大大提高,郑州到洛阳的距离,将由1个半小时的车程缩短到1个小时左右。

截至目前,连霍高速、京港澳高速两条“大动脉”的郑州至洛阳段、安阳至漯河段均已实现双向8车道通行。到2015年,“大动脉”河南段将全部扩容为双向8车道。(《河南商报》供稿)



▲12月3日,连霍高速公路洛阳段拓宽后通车。 新华社发

本周最低气温将降至零下9℃

部分地区有雨夹雪

据河南日报消息 本周(12月5日~11日),全省平均气温较往年同期偏低,周末受冷空气影响,我省最低气温将达到零下9℃。省气象台预报说,下周全省降水量接近常年同期,南部、东南部3mm~7mm,其他地区1mm~3mm。

全省周平均气温较常年同期偏低。周四以后,受冷空气的影响,全省气温呈持续下降趋势。周平均气温:西部山区和北部0℃左右,南部3℃~4℃,其他地区1℃~3℃。其主要天气过程如下:

周一,全省阴天,北部小雨转雨夹雪;其他地区有小雨。

周二到周三,南部、东南部阴天有小雨;其他地区阴天到多云,部分地区有零星小雨雪。

周五前后,受不断扩散南下冷空气的影响,全省偏北风4级左右,气温明显下降。

其中周日凌晨的最低气温,西部山区和东北部将达到零下9℃左右,南部零下5℃~零下3℃,其他地区零下7℃~零下5℃。

周内其他时间全省以多云天气为主。

考研高烧不退 我省今年考生超12万

省内院校受青睐

据郑州晚报消息 2012年全国硕士研究生招生考试将于明年1月7日~8日进行。记者2日从省招生办获悉,河南有120727人报考研究生,比去年增加9306人,增幅8.4%。其中,报考我省研招单位的考生人数为42063人,增幅高达30%。统计数据显示,今年,全国共有165.6万人报考研究生,比去年增长9.6%,报考人数创历史新高。

现象1:考研高烧不退

统计数据显示,2012年全国研究生的报考人数为165.6万人,比去年增长9.6%,报考人数创历史新高。124.6万人、140.6万人、151.1万人、165.6万人……这已经是连续三年全国考研人数增加10万了,单看今年9.6%的增长率并不显眼,但增加的14万人却不是个小数。

据省招生办统计,我省28个报名点共报名120727人,比去年增加9306人。

分析:就业压力大是最深层次的原因

业内人士分析,考研高烧不退,且有持续升温的势头,主要原因有三个。

“近年,硕士、博士已成为就业市场的主力,本科毕业生生存空间被压缩,就业竞争力一年不如一年。”郑州大学研究生院副院长李君靖分析,本科毕业生的就业状态不如意,是考研高烧不退的最深层次原因。

除此原因,省招生办新闻发言人陈大琪表示,高校连年扩招,本科毕业生连年增加,基数增大也成了考研人数上升的一个原因。

考研人数持续递增的第三个原因是考研“酱油党”增多,“应付”、“碰碰运气”甚至“裸考”的都不在少数。

现象2:我省院校受青睐

2012年全国共有856个研招单位,我省有26个,包括华北水利水电学院、河南中医学院、中国空空导弹研究院、郑州大学、新乡医学院等。省招生办统计数据显示,报考我省研招单位硕士研究生的考生人数为42063人,比去年增加9806人,增幅高达30%。

分析:一、二区合并后,招生分数线下调是主要原因

李君靖表示,今年河南报考省内研招单位的考生骤增30%,很大一个原因就是分区的变化。

一直以来,我省都属于考研一区行列,一区分数线比二区和三区高出不少。今年原本的一区、二区合并,原本属于二区的这些省份在分数线上的“优惠”、“照顾”政策随之取消。因为要兼顾21个省市的招生情况,新的一区分数线很可能会适当下调,原则上应该介于原一区 and 原二区分数线之间。

河南散打名将比赛中被击倒

已昏迷1个多月未苏醒,极有可能成植物人

核心提示

10月31日,在海口举行的“2011中国武术散打功夫王争霸赛”中,河南籍散打名将上官鹏飞被对手KO(直接击倒)后当场昏迷。据医生透露,上官鹏飞脑部受伤太重,脏器功能开始衰竭,已昏迷1个多月未苏醒,极有可能成为植物人。

医院工作人员:上官鹏飞已昏迷月余,仍未苏醒

上官鹏飞是河南散打队运动员,1988年出生,曾获得2009年中国武术散打联赛75公斤级的冠军,还代表国家队与泰拳对抗,实力不凡。今年10月,上官鹏飞代表河南队参加了在海口市举行的“2011中国武术散打功夫王争霸赛”,这项赛事是中国目前最顶级的武术散打个人联赛,比赛除了拳套外不穿戴任何护具。

在10月31日晚进行的80公斤级半决赛中,上官鹏飞与另一位选手崔飞相遇。第二回合,上官鹏飞被对手连续重拳打翻在地,昏迷不起,现场工作人员对其进行紧急治疗后,将其送往海口市人民医院抢救。据了解,上官鹏飞被送到医院时,已经没有了呼吸和心跳,经过医院近一个小时的抢救,终于将其从死神手中抢回。

11月3日,海口市人民医院重症医学科的医生曾向外界透露,上官鹏飞的脑部和胸部挫伤非常严重,除了有自主的心跳外,脑部没有任何功能反应,只能依靠呼吸机维持生命。这位医生还透露,由于上官鹏飞脑部受到的伤害非常严重,再加上长时间的心肺复苏对脑部的损害,最终有可能成为植物人。据《海口晚报》报道,与其他重症病人相比,上官鹏飞没有任何肢体或面部反应,闭着眼睛躺在病床上一动不动。

记者12月3日联系了海口市人民医院重症监护科医学科,一位工作人员告诉记者,上官鹏飞仍住在重症医学科的重症病房内,尚未苏醒,只能依靠相关医学器材来维持生命。至于上官鹏飞具体的伤势情况,这位工作人员并不愿意透露。

网友发帖关注上官鹏飞

此消息一出,立即引起社会各界的关注,不少人都在网上询问上官鹏飞的消息。11月30日下午,一位名为“心随武动唐”的网友,在百度“武林风”贴吧中发了一条名为《切勿漠视,关注上官鹏飞》的帖子,详细描述了这一个月来上官鹏飞的治疗情况。

帖子中称,出事第二天,上官鹏飞的家人就赶到了海口,来自上海的神经科专家表示上官鹏飞胸腔与颅脑损伤太过严重,生命维持不了多久。接下来,上官鹏飞的身体情况虽然稳定但没有好转,海口市人民医院表示已经没有任何更有效的救治手段,可以出具转院证。上官鹏飞的家属于11月中旬申请转院,但负责接待他们的赛事

组办方表示,若离开事故发生地,主办方将不再承担任何费用,后经河南体工大队主任与其协商后,主办方表示,转院可以,但转院费用自理。但是,此后连续10多天,上官鹏飞并未转院。此后,上官鹏飞的病情每况愈下,逐渐出现肾功能衰竭、胃积水等情况。从11月26日以来,上官鹏飞的呼吸减弱,11月28日甚至出现呼吸时有时无的情况,需要靠呼吸机维持生命,心脏、肝、肾、肺各方面功能开始衰竭,危在旦夕。

而上官鹏飞的女友王小姐12月3日晚接受了媒体采访,她的说法和帖子中的一致。(据《成都商报》)

按排量征收车船税,你看咋样?

省政府发布车船税实施办法征求意见稿,拟按机动车排量大小分7档征收车船税

河南拟按机动车排量大小分档征收车船税,省政府法制办日前发布的《河南省车船税实施办法(征求意见稿)》规定,机动车排量越高,年所缴车船税将越多,其中超过4.0升的年税额将达到4500元,这超出目前所执行标准的十几倍之多。

和现行的2007年5月11日公布的《河南省〈车船税暂行条例〉实施办法》相比,《意见稿》一个最大的变化是按照排气量的大小分档征税。

其中,核定载客人数9人(含)以下的车辆:1.0升(含)以下的年税额180元;1.0升以上至1.6升(含)的年税额300元;1.6升以上至2.0升(含)的年税额420元;2.0升以上至2.5升(含)的年税额720元;2.5升以上至3.0升(含)的年税额1500元;3.0升以上至4.0升(含)的年税额3000元;4.0升以上的年税额4500元。

目前我省所执行的标准是小型客车(9座及以下)每辆年税额为360元。

同时,《意见稿》也提高了客车的征税额度,规定核定载客人数9人以上20人(含)以下,包括电车,年税额为480元;核定载客人数20人以上,包括电车,年税额为600元。此外,货车(包括半挂牵引车)整备质量每吨84元;三轮汽车、低速货车整备质量每吨60元;摩托车,每辆40元。

公共交通工具,农村居民拥有并主要在农村地区使用的摩托车、三轮汽车和低速载货汽车,将暂免征收车船税,但具体免税范围须由省地方税务局确定。

如果您对上述调整有意见和建议,可通过发送电子邮件(hnszffzbyyy@163.com)或寄信(地址:郑州市金水东路22号省政府法制办公室经济法规处,邮编:450018)等方式向省法制办办公室反映;也可登录省政府法制网站“河南省法规规章征求意见系统”在线发表意见。(《河南商报》供稿)