

英“皇家方舟”号航母竞拍,中国商人疑成中标者,英方却迟迟不公布 航母卖到香港? 英悬而未决

核心提示

继中国商人黄怒波在冰岛购地受阻后,另一位中国商人也步其后尘。出资280万英镑参与竞拍英国退役航母“皇家方舟”号的香港船艺学会会长李慨侠,在3个月前收到了英国海军物资部的“单线”联系信,表明他可能已经中标。然而,从此之后,原定的中标者公布时间一拖再拖,英方最新回应仅表示,预计在今年年底前敲定。李慨侠在接受记者采访时称,英方支支吾吾的态度令人十分着急,而让其犹豫的原因可能正是他们最担心的政治目的。

中标疑云

收“单线”联系信 可能已经中标

11月的最后一天,上海下起绵绵细雨,竞拍英国退役航母“皇家方舟”号的香港商人李慨侠携妻子和女儿出现在浦东的新国际博览中心。这里正在举行中国际海事会展,李慨侠此次上海之行正是为航母选购合适的改装设备。

原定的竞标结果公布时间是在10月之前,但至今仍迟迟没有公布。

9月12日下午5时30分,英国海军物资部给李慨侠发来邮件说:“抱歉推迟告知您‘皇家方舟’号的中标人,我们将在收到国防部的确认后通知。”

“我想我可能就是那个‘中标人’。”李慨侠说,如果不是,就不会给他发这封邮件,而且从邮件的接收者来看,以前的邮件都是群发,这一封只是发给他一个人。

在20多位竞标者中有3名华人,另外两人分别是英籍华裔林建邦和国美前老总黄光裕。一直以来,李慨侠对自己竞标成功都非常有信心。

公布时间一拖再拖

李慨侠的出价是280万英镑,英方表示希望能够拍出300万英镑以上的价格。为什么是280万英镑?李慨侠说,“皇家方舟”号原来共重两万吨,现在拆掉了许多装备,按1.5万吨乘以国际废铁价格,也就是每吨350美元计算得出。

出价比他高的人有的是,英方私下与其沟通时对他“你能不能再提高一点”。但是李慨侠有丰富的海上经验,一般人无法超越,并且项目规划详细周全。英国国防部还曾派人陪同他到航母上参观,这是其他买家都没有的待遇。

然而,苦等了整整一个月,也一直没有收到新的消息,李慨侠心底刚刚烧旺的火苗又被对方大海一样的沉默所扑灭。

10月12日,英方终于再次来信,可惜仍表示没有作出最后决定,只是声称“希望在今年年底之前”会有答案。英方支支吾吾的态度让李慨侠非常着急,“已经拖延了两个月,我原来的计划都快被打乱了。”他再次致信英国女王,希望不必再有其他方面的顾虑。

悬而未决

担心有政治目的 英副大臣“不淡定”

近年来,受不良的经济状况影响,英国海军预算不断遭到削减,先后于2005年8月、2011年1月退役了“无敌”号、“皇家方舟”号航母,使得英海军人无航母时代,如何处理这些退役航母也成为英国人关心的热点问题。

记者在英国的国会数据服务网站“他们为你工作”(TheyWorkForYou.com)上看到,一名议员于11月29日向国会提问,在决定“皇家方舟”号是否要出售给中国政府时有没有受到限制?议会副大臣彼得·洛夫立即表示,没有将“皇家方舟”号

出售给中国或其他国家的政府的打算,“皇家方舟”号未来将用于商业用途,不论是做非军事的载体还是回收利用。

这位副大臣还表示,政府还在处理大量的竞标,目前还没有结果。

希望帮助李慨侠在未来改装这艘航母的德国MAN公司亚洲区的销售经理杨维健向记者透露,从他获得的内部消息来看,英方明显是在担心交易受到政治目的影响,因此迟迟不敢作出决定。

遭人跟踪

被“狗仔”盯上 妻子手机换了好几个号码

李慨侠一家三口刚刚入住上海的一家酒店不到24小时,就被“狗仔”追到。11月30日晚上,李慨侠与妻子在大堂办理房间续订时,发现有一一女举着相机对着他们的脸拍照。

“我已经见怪不怪了。”李慨侠的妻子说,自从李慨侠竞标航母后,就发现自己外出时被人跟踪,手机也被监听,“打电话时总有咔咔的响声,我已经换了好几个号码。外出时也被人跟踪偷拍,有外国人也有中国人,我一发现就用手遮掩,后来干脆直接戴上口罩出门。”

李慨侠还说了一个让他哭笑不得的故事,“有一天,英国那边打电话问我,名片上面怎么少印了

两个字?”

原来,他参与创办的香港船艺学会地址是在香港新界区的沙田火炭坳背湾街45-47号喜利佳大厦,而英方说,“大厦”前面应当还有“工业”二字才对,怀疑他有掩盖事实的行为,“说明英国政府已经把我的背景调查得一清二楚了,没发现我就此事与政府有往来,因为确实没有。”

“在香港回归中国以前,我就为英国政府工作了整整13年,他们还不了解我吗?”李慨侠曾经担任香港水警警长,退休后参与创办香港船艺学会,训练香港富商驾驶豪华游艇,并为驾船爱好者提供游艇服务。

美欲阻挠

中国企业大动作屡被扣“政治帽子”

“虽然现在媒体已经报得天花乱坠,但香港政府从来对这件事不闻不问,一句话也没说。”李慨侠说,“我想,可能是他们也没处理过这样的买卖,所以就等真买回来再说吧。”

尽管是和英国人谈买卖,李慨侠却担心美国人也来插上一脚。

“传闻美国正在干预这笔交易,游说英国不要卖给我。”他了解目前南海问题显现紧张,而美国担忧中国的军事实力增长将对其安全构成影响,遂在亚洲持续发力,加大对中国的围堵。

说着,李慨侠苦笑摇了摇头,再次表示无奈,“我还以为我是香港人,英国就能够爽快一点儿。”

中国企业和企业家“走出去”的道路历来坎坷不断,屡屡遭遇西方国家的经贸壁垒,被扣上“政治帽子”。

不久之前,中国商人黄怒波冰岛购地受阻就是一例。尽管有60%以上的冰岛民众欢迎黄怒波前来投资,但冰岛内政部的官员认为

他的中坤集团不符合冰岛投资规定。黄怒波感叹去海外投资的限制实在太多,“这次明显就是冷战思维,有国家政治因素的考量。”

近期,美国众议院情报委员会又宣布,将调查华为和中兴等中国电信企业在美扩张的业务中是否“给美国的国家安全带来威胁”。此前,华为和中兴在美国的经营活动也多次因美国议员的质疑而告吹。

购买用途

计划打造游艇母船

李慨侠打算将航母打造成游艇母船,原先的甲板也会原样保留,与其他豪华游轮区别开来。李慨侠说:“学员们将体会到最原始的风浪,而不是一直待在奢华的房间里,游轮不过是在海上移动的酒店。甲板可以作为露营、演唱会、私人飞机的使用地。”

另外,这艘航母会继续在海面上行驶,而不是像以前的退役航母那样被摆在港口供人参观。他说,这是给航母一个新的生命。从2002年起,李慨侠就为香港船艺学会追求合适的航母。船艺学会已经为这艘航母想好了新名字,从“皇家方舟”改为“诺亚方舟”,寓意军用舰船回归和平用途。

前景看好

欲投5亿港元改装

业内人士预计,游艇行业有望遵循我国上世纪90年代以来汽车行业的发展轨迹,将迎来20年黄金发展期,预计游艇行业未来5年市场容量200亿元,年均复合增速40%左右。

李慨侠说,香港每年有来自内地、日本和东南亚的四五万人考取游艇驾照,而香港的港口已经容不下更多的游艇。“现在我们船艺学会已经有1000名会员,未来能发展到8万名。”他对航母改装后的赢利也有信心。

单单是发动机一项,李慨侠与MAN目前谈下的价格是1780万欧元,与竞标航母的280万英镑相比,这个数字实在是多得多,尽管MAN表示价格可以再谈。李慨侠说,改装价格预计将是5亿港元,改装的代价如此之高,所以不会再用于政治用途。(据《法制晚报》)

“皇家方舟”号航空母舰是英国海军的一艘轻型航空母舰,于1985年7月开始服役,今年1月退役,曾参加过海湾战争,被誉为“皇家海军之母”,也是英国海军第三艘以“皇家方舟”命名的舰船。

“皇家方舟”号航母参数

标准排水量:16970吨
满载排水量:20710吨
全长:210米
全宽:36米
吃水:7.5米

图为“皇家方舟”号航母。