



今天白天晴间多云,偏南风转偏北风3级左右,零下2℃到7℃,夜里到明天白天晴间多云。

预计本周我市以晴天为主,周降水量接近常年同期略偏少。周平均气温接近常年同期。空气湿度将保持低水平,建议市民要主动保湿,除了多喝水,还可以多吃一些水果、蔬菜。

今天我市各气象指数是:

人体舒适度:早晚为八,感觉寒冷;中午为六,感觉较冷;

感冒指数:二级,不易感冒,体质弱的朋友请注意适当防护;

一氧化碳中毒潜势预报:二级,气象条件不易引发一氧化碳中毒;

空气质量:二级,良。更多天气资讯,请拨打12121。



读报

投稿邮箱:dengyeran@126.com QQ群:155495021 短信:15039233359 大河鹤壁网评论论坛:http://bbs.hebiw.com/



12月9日09版 《上市公司排污 责任推给唐宋》

江西铜业把污染责任推给唐宋以后,盘古长舒了一口气:“吾开天辟地之时,天下无铜。”周武王声明:“本朝青铜器全系欧洲进口!”人民法院判决:“江西铜矿污染区数十万百姓健康受影响,由秦始皇嬴政和唐太宗李世民承担主要责任,前者有铜车马作证,后者有‘以铜为镜,可以正衣冠’的言辞为证。”

王文海 网友

我国校车安全条例草案征求民意

赋予校车三项“特权”,咋样?

分别为:优先通行 行公交车道 上下学生禁超车

核心提示

超载严重、质量堪忧、监管不力……针对校车安全的突出问题,由国务院法制办牵头起草的校车安全条例草案征求意见稿于昨日全文公布,广纳民意。该草案将很快形成法规,“力保”校车安全。草案回应了哪些焦点问题?能否成为破解校车安全问题的良善之法?记者就此采访了有关部门和专家。

焦点1:校车资金谁来承担?

据国务院法制办有关负责人介绍,草案经过反复征求部门、地方、专家的意见,形成了保障就近入学,大力发展公交,重点支持农村校车服务的总体思路。

在这一思路主导下,草案对资金问题做出了这样的规定:国家通过财政资助、税收优惠、鼓励社会捐赠等多种方式,支持农村地区为居住分散的接受义务教育的学生提供校车服务。发展校车服务所需的支持资金由中央财政和地方财政分担,具体办法由国务院财政部门制定。

焦点2:校车安全谁来监管?

校车安全涉及诸多管理部门,教育、公安、质监等等,存在多头管理,责任不明。针对这一弊端和焦点问题,草案在责任划分上予以较为详细的规定:

首先县级以上地方政府对校车安全管理负“总责”。此外,教育部门负责审核校车使用申请,查处学校违规行为等。

公安部门主要负责审查校车安全技术条件,办理注册登记并核发校车标牌,审核校车驾驶人资格,查处取缔上路行驶的非校车等。

交通运输、工业和信息化、产品质量监督、安全生产监管等部门按照各自的职责,分别负责校车安全管理的相关工作。

草案还指明了国务院教育行政部门、公安部门以及有关部门的职责,要求各司其职、密切配合,共同做好校车安全管理工作。

焦点3:安全责任谁来保障?

校车安全到底谁该负责?草案明确,学校和校车服务提供单位保障校车安全的安全责任。

草案要求学校和校车服务提供者建立健全安全管理制度,加强对校车的安全维护,签订责任书,派人随车全程照管学生等等。

焦点4:什么样的车可做校车?

校车的安全性能是保障行驶安全的基础。对

此,草案规定:只有符合机动车安全技术标准等安全保障条件,审查合格,取得校车标牌的7座以上载客汽车,方可作为校车使用。

焦点5:驾驶人要具备什么资格?

草案规定,校车驾驶人应有相应准驾车型3年以上资格,年龄不超过60周岁,最近连续3个记分周期内没有满分记录,无致人死亡或者重伤的交通责任事故,无饮酒及醉酒后驾驶记录、超速等严重交通违法行为,无犯罪记录,未因违反治安管理受过拘留处罚,身体健康,无可能危及行车安全的病史。

焦点6:乘车安全怎么保障?

乘车安全是校车安全的一个重要环节。草案规定,学校应当指派随车照管人员随车全程照管学生,并定期对随车照管人员进行安全教育,学习道路交通安全法律法规、安全防范和急救知识。

草案对随车照管人员的职责予以了详细规定。比如,发现驾驶人饮酒、超载要制止校车开行;确保学生安全落座;制止离开座位;发生交通事故立即报警,设置警示标志,及时把学生撤离到安全区域等等。

焦点7:校车享受哪些“特权”?

为保障校车通行和停靠安全,草案对校车赋予了三项优先权:校车运载学生时,交通警察应当指挥疏导校车优先通行;校车可以在公交专用车道以及其他禁止社会车辆通行但允许公交车辆通行的路段行驶;校车需在道路上停车上下学生时,后方车辆应当停车等待、禁止超越等。

焦点8:过渡期怎么办?

在草案“附则”中有这样一项关于“过渡期”的规定:自条例施行起,省级人民政府可以根据实际情况,规定不超过3年的过渡期,在该期限内,用于接送幼儿、小学生的专用校车不能满足需求的,可以使用其他取得校车标牌的载客汽车。但条例的其他各项规定在过渡期内都应执行。

征求意见截止时间:

2012年1月11日前

征求意见方式:

- 1. 登录中国政府法制信息网 (www.chinalaw.gov.cn)
2. 电子邮件:xcaq@chinalaw.gov.cn
3. 信函:北京市2067信箱 国务院法制办公室(邮政编码:100035),并在信封上注明“校车安全条例征求意见”字样。

相关

校车发展不好 不是钱的事儿

去年两会期间,全国人大代表、华中师范大学教育学院教授周洪宇,提交了一份《关于实施全国校车安全工程的议案》。校车议案提交后,他收到了教育部一份4000多字的回复,称如果在全国范围内的学前和义务教育阶段购买校车,4500亿的政府埋单费用太大。

但周洪宇表示,经费不足不能成为推脱责任的借口,因为除了经济发达的美国、法国、日本等国之外,经济并不太发达的古巴、墨西哥等发展中国家也建立起了比较完善的校车管理体系,就连经济远远落后于中国的朝鲜,在两江省也早已开通了“教育专列”,30年如一日地接送义务教育阶段学生上下学。

各地校车管理

【浙江德清】优先通行

今年9月,该县人大常委会通过决议,校车享有优先便利通行的权利。

【山东无棣】刷卡乘车

为每名乘车学生发放乘车卡,乘车刷卡后系统免费自动给家长手机发送提示信息。

【山东威海】给校车减负

校车免缴客运管理费、养路费、运输管理费;缓缴车船使用税、营运税、城建税和教育费附加。

【西安阎良】严格审核司机

所有应聘校车司机的驾驶员必须持派出所、交警队、医院体检等证明,经教育、公安审核并进行面试、技能考试、政治审查合格后,方可录用。

【黑龙江鸡西】都坐公交车上学

调整公交线路,增加公交车班次,使所有学生都可坐公交车上学。(综合新华社、《中国新闻周刊》等消息)

天翼 surfing 迎双节,中国电信隆重推出 电信手机一毛卡 打市话一毛钱/分钟 打长途一毛钱/分钟 带4号码送72元话费