

国务院对“7·23”甬温线铁路交通事故作出处理

54名责任人 受到严肃追究

铁道部原部长刘志军、铁道部原副总工程师张曙光负主要领导责任

据新华社北京12月28日电 国务院近日批复了“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查报告。经调查认定，“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故是一起因列控中心设备存在严重设计缺陷、上道使用审查把关不严、雷击导致设备故障后应急处置不力等因素造成的责任事故。铁道部原部长刘志军、副部长陆东福、总工程师何华武、原副总工程师兼运输局原局长张曙光、运输局原副局长兼客运专线技术部主任(现任科技司司长、党总支副书记)季学胜、运输局原副局长兼基础部主任徐喨明(现任广州铁路集团公司董事长、党委书记)、科技司原司长耿志修(现任铁道部安全总监兼副总工程师)、中国铁路通信信号集团公司(以下简称通号集团)副总经理、党委常委缪伟忠、通号设计院董事长、党委副书记张海丰、上海铁路局原局长龙京、原党委书记李嘉等54名事故责任人员受到严肃处理。其中铁道部原部长刘志军、铁道部原副总工程师张曙光负有主要领导责任。通号集团公司总经理、通号股份公司董事长马骅,鉴于已因病去世,不再追究责任。对于相关责任人员是否涉嫌犯罪问题,司法机关正在依法独立开展调查。

我国将制定旅游休闲纲要 落实带薪休假制度

据新华社北京12月28日电(记者 赵超 崔静) 受国务院委托,国家旅游局局长邵琪伟28日向全国人大常委会报告我国旅游业发展工作情况。报告透露,在加大对旅游业发展政策支持上,我国将制定国民旅游休闲纲要,落实带薪休假制度。

邵琪伟在谈到加快发展旅游业目标和主要措施时表示,当前和今后一个时期,我国将把旅游业放在国家整体战略和国民经济和社会发展总体布局中更加积极地予以支持,充分发挥旅游业在促进经济社会发展、经济结构调整和扩大内需等方面的积极作用,统筹旅游资源保护和开发。

今后,我国还将对旅游业发展加大政府投入。中央政府将设立专项投资,重点支持中西部地区重点景区、红色旅游、乡村旅游等方面的基础设施建设;国务院已经决定将旅游发展基金保留到2015年,重点用于国家旅游形象宣传、规划编制、人才培养、旅游公共服务体系建设等。

今后,我国年度土地供应适当增加旅游业发展用地,积极支持利用荒地、荒坡、荒滩、垃圾场、废弃矿山、边远海岛和可以开发利用的沙漠化土地等开发旅游项目;支持企事业单位利用存量房产、土地资源兴办旅游业。

温家宝在中央农村工作会议上强调——

集体土地征收明年出台法规

大幅提高农民在土地增值收益中分配比例

中央农村工作会议27日起在北京举行。国务院总理温家宝出席会议并讲话。温家宝表示,宅基地使用权是农民的合法财产权利,无论他们是留在农村还是进城,任何人都无权剥夺。

今年农民人均收入预计6900元

温家宝表示,粮食生产实现“八连增”,今年总产达到11424亿斤。农民人均纯收入连续多年较快增长,预计今年为6900多元。

温家宝说,目前我国最大的发展差距仍然是城乡差距,最大的结构性问题仍然是城乡二元结构。

温家宝表示,农村建设应保持农村的特点,有利于农民生产生活,保持田园风光和良好生态环境。不能把城镇的居民小区照搬到农村去,赶农民上楼。要长期坚持把国家基础设施建设的重点放到农村。下大力气改善农村办学条件,

让农村孩子共享优质教育资源。农村教学点撤并要十分慎重,要充分考虑学生上学方便和交通安全。

不靠牺牲农民土地财产权降低成本

温家宝指出,30多年来数亿农民进城,既改变了亿万农民的命运,更为经济发展注入了强大动力。要使进城农民工真正成为城镇居民,绝不是改变一下户籍那么简单。

温家宝表示,要合理引导人口流向,既要采取措施让具备条件的农民工在就业所在地逐步安家落户。土地承包经营权、宅基地使用权、集体收益分配权等,是法律赋予农民的合法财产权利,无论他们是否还需要以此作为基本保障,也无论他们是留在农村还是进入城镇,任何人都无权剥夺。推进集体土地征收制度改革,关键在于保障农民的土地财产权,分配好土地非

农化和城镇化产生的增值收益。

温家宝指出,我国经济发展水平有了很大提高,不能再靠牺牲农民土地财产权降低工业化城镇化成本,有必要、有条件大幅度提高农民在土地增值收益中的分配比例。要精心设计征地制度改革方案,明年一定要出台相应法规。

在农村做事情须坚守政策法律底线

温家宝表示,在农村开展各项工作,不仅要体现多数人的意愿,也要充分考虑少数人的特殊情况 and 合理要求。要更加重视维护农民在土地、财产、就业、社会保障和公共服务等方面的权益,更加重视扩大村民自治范围,完善与农民政治参与意识不断提高相适应的乡镇治理机制。在农村做任何事情,都必须遵守政策和法律底线。(据《新京报》)



国土资源部：

严禁强拆强建强迫农民住高楼

据新华社北京12月28日电(记者 王立彬) 国土资源部28日发布通知,要求各地严格规范城乡建设用地增减挂钩试点,坚持项目管理、封闭运行,凡集体组织和农民不同意的,不得强行开展。严禁强拆强建、强迫农民住高楼。

通知指出,使用增减挂钩指标的土地出让净收益要及时全部返还用于改善农民生活条件和支持农村集体发展生产。农民新居和新农村基础设施、公益事业建设所需资金,不得增加农民负担,主要应由增减挂钩指标调剂使用的收益平衡。要优先保障“三农”建设。增减挂钩拆旧腾出的农村建设用地,首先要复垦为耕地,并尽可能与

周边耕地集中连片,实施水、路、林配套建设,确保复垦耕地不低于建新占用的耕地数量质量,有条件的,应积极建设高标准基本农田。要确保项目区实施后建设用地面积不扩大,耕地数量有增加、质量有提高。

温馨提示

鹤峰供电公司电费结清时间为当月25日之前,请没有结清电费的客户尽快到最近的供电营业厅或“网通”、邮政电子商务电费代收网点交付电费,以免因欠电费给您的生活带来不便。详情请询 95598

国家税务总局：

明年起取消车购税过户等业务

为减轻纳税人办税负担,国家税务总局近日发布新的《车辆购置税征收管理办法》,明确从2012年1月1日起,取消车辆购置税过户、转籍、变更业务,调整实地验车范围。

“原征管办法规定,车辆发生过户、转籍、变更等情况,车主到公安车管部门办理车辆变动手续后,也要到税务机关办理相应的车辆购置税过户、转籍、变更手续。新征管办法实施后,车主不用到税务机关办理相关手续。”税务总局相关负责人介绍。

这位负责人说,根据原来征管办法,车辆购置税过户、转籍、变更业务办理流程复杂,涉及资料繁多。特别是车辆购置税转籍业务,手续更是繁琐,一般都要三到五天时间才能办好。另外,有的车辆经过几次易手之后才来办理车辆购置税过户、转籍、变更业务,纳税人很难找到原先的车主,无法提供有关的车辆资料,这样,纳税人办理车辆购置税过户、转籍、变更业务也会有很大麻烦。取消这些业务,可以节省纳税人的时间、费用和精力,相应减轻纳税人的负担。

“取消车辆购置税过户、转籍、变更业务后,新征管办法增加了‘购买二手车时,购买者须向原车主要求《车辆购置税完税证明》’的规定。购买已经办理车辆购置税免税手续的二手车,购买者须到税务机关重新办理申报缴税或免税手续。”这位负责人还介绍。

此外,新征管办法还大大缩小了实地验车的范围。新征管办法规定,车辆购置税征管部门在为纳税人办理纳税申报手续时,除设有固定装置的非运输车辆外,其他车辆不再进行实地验车。设有固定装置的非运输车辆属于减免税申报,仍有必要保留实地验车。

(据《广州日报》)

聘

高薪诚聘业务员 月薪不低于2000元

“一百净” 迎新年 让利消费者

网址: www.hbybj.com

●诚实守信 品质为先
●我们追求的是专业和完美
●真正做到实惠到家,物有所值!

咱鹤壁人自己的品牌 一百净洗涤千万家健康!

还等什么呢? 赶快来买吧

免费送货

送货电话: 18639925189 刘先生