

晋商丁书苗的人生过山车

出身农家,发展成身家几十亿的商人、慈善家 因卷入刘志军案被调查,政协委员资格被撤销

核心提示

1月7日,鉴于丁书苗涉嫌违法违纪,山西政协常委会议决定,撤销她的省政协委员资格。
57岁的丁书苗是山西博宥投资管理集团有限公司董事长,中国扶贫开发协会副会长,身家40多亿的她,作为扶贫名人,形象还被刻成雕塑,全国巡展。
去年1月,丁书苗因卷入铁道部原部长刘志军案被调查。
当地一位和她熟悉的官员感叹说,“我曾通过其身边人几次提醒她,别与权力走得太近。中国多少商人走上这条路!”
这名官员说,丁书苗从一个农妇发展到身家几十亿元的商人,真是不容易,但她通过依附垄断权力来获取利益,终究没能走多远。

“她韧性十足”

丁书苗家境贫寒,早年丧母,由父亲一手带大。上世纪70年代,丁书苗经人介绍,嫁给王必村的侯晚虎。侯退伍回家,在乡政府工作。
堂妹丁苗苗对丁书苗唯一的印象是“与常人不一样”。计划经济时代,村民每天下地干活挣工分,丁书苗却不愿意下地。
在村民的印象中,“丁书苗有本事,韧性十足。比如她找人帮忙,被拒绝不生气,会一次又一次找。而且胆子大,给她出个主意,她什么都敢做”。
一个村民说:“丁书苗很会做人,比如去贷款,你贷给她10元,她能拿出8元搞关系。有些人愿意跟她打交道。”
改革开放后,丁书苗便去了晋城,开了一家饅头馆——晋城最为常见的饭店。
这次出走,让丁书苗跨出事业的第一步。了解她的人认为,丁从农村走出去,没有任何特长,亦谈不上美色,但她深得处世之道,这也是其日后发展的关键。

运煤发家

晋城被誉为生长在煤堆上的城市。上世纪八九十年代,公路运输是主要的手段。“丁很可能就是与司机的日常交流中,得知煤炭生意的利润可观。”上述知情人称。
丁买了一辆车,在卡车司机的带领下跑起煤炭运输。上世纪九十年代丁开始用火车运煤。
丁书苗在晋城的运煤事业得到两个人相助,一个是吉春河,另一个是王刚(化名)。王当时是晋城市政府管理煤炭产业的官员。
王刚将煤商吉春河介绍给丁书苗。“我亲自为丁书苗担保,吉春河借给她2000元钱起家。”
丁书苗起先与一些乡镇和市属煤炭公司合作发煤,随后生意越做越大,并投资买下了40多节自备车车皮。
丁书苗开始找吉春河以及其他一些煤商,合作发煤。“我和丁书苗合作了一个多月。她到我这买煤,然后发往南方。她的资金积累开始丰厚起来。”吉春河说。

“车皮”财富,聚散如烟

丁书苗在煤炭运输业里面,有一项广为人知的本事:能拿到车皮计划。
车皮计划,是计划经济时代的产物。一般是由当地的煤炭产销大户或矿务局,向上级铁路局提出申请,需要多少车皮,铁路局再统一上报铁道部。最后铁道部批下来指标,铁路局再层层划拨到各个单位。
这一用车指标即被称为“车皮计划”。要向外运货,必须要有“车皮计划”。
晋城沁水县一位煤炭运输业内的人士告诉记者,丁书苗当时靠借款和贷款,凑了10多万元,在郑州住了一两年,每天去郑州铁路局找相关领导。她接触不到领导,就去接近领导家属,陪她们说话、购物,熟了之后再接近铁路局相关领导。
就此,丁书苗做起了贩卖“车皮计划”的生意。她充当中间人,获得“车皮计划”后,再转让给需要用车皮的客户。
煤商吉春河说,中间人会从中收取劳务费,一般一个车皮为两三百元,运力紧张时,会炒到近万元。
晋城一位与丁书苗相熟的官员告诉记者,由于丁不善于经营,她在自备车上亏了不少。丁书苗投资自备车有几千万,靠借款和贷款。“后来还有人跟她打官司追要欠款。”
吉春河记得,丁书苗是在2000年左右离开晋城的。在吉的印象中,丁书苗离开晋城时没赚到多少钱,她在发煤时还曾被人骗过。“煤发过去后,对方不给钱。她损失不小。”

北上10年,财富剧增

王刚再次见到丁书苗,是在2008年的北京。
当时他与晋城市领导在北京办事,领导提出,顺道去拜访一位山西企业家丁羽心。王刚见到丁羽心时,吃了一惊,“这不是丁书苗吗?”
那时,丁书苗已是博宥集团董事长。
到北京后的丁书苗,变的不仅仅是名字。
公开资料显示,2003年10月9日,丁在北京注册成立中企煤电工业有限公司(下称中企煤电),年经销电煤400万吨,铁路运力500大列以上。
2006年1月,丁书苗成立了北京博宥投资有限公司(下称博宥投资),注册资金3000万元。
2007年12月,丁书苗的博宥集团,注册资金增加到1.2亿元。旗下企业包括北京博宥投资等,公司业务开始陆续向高铁设备、影视投资、广告传媒及铁路建设等领域延伸。
因卷入刘志军案,丁书苗接受调查;今年1月,其省政协委员资格

被撤销。
丁书苗的山西金汉德环保设备有限公司(下称金汉德),顺利中标京津铁路声屏障工程,并被铁道部评为样板工程。
媒体曾报道,有铁道部人士表示,金汉德引以为豪的75万平方米铁路隔音墙生产线建设项目,连环评都无法通过。
记者向博宥集团发函求证,未得到回复。
在一年时间,武广高铁、郑西高铁、广深港高铁等相关项目,均由金汉德独揽标权。
王刚告诉记者,“我们也是后来才知道的,丁书苗与铁路部门一些领导人攀上了关系。没有这些,她拿不下工程。”
2010年2月,有媒体披露,丁书苗通过时任北京铁路局临汾分局副局长罗金保,结识了铁道部官员。
据媒体报道,博宥集团于2008年初,资产总额为4.74亿元;2010年9月,资产总额已达45亿元,其中26.5亿元经审计来源不明。



丁书苗

成扶贫开发典型

丁书苗从事慈善大约始于2006年。那年,丁书苗出资50万元,帮助湖北罗田县平湖乡胡家河村修建乡村公路。
2008年汶川地震,博宥集团先后捐资1.14亿元;2009年5月,在

人民大会堂举行1.5亿元的中国妇女发展基金会“博宥基金”成立仪式;2010年5月,在福布斯中国慈善榜上,她以9000万元的捐款名列第六。
2009年的一天,晋城广场热闹

非凡。一字排开的20辆爱心医疗流动车,引发众人围观。晋城当地媒体人士仍记得当时盛况。那是丁书苗通过中国妇女发展基金会无偿捐赠1000万元,用于晋城市偏远山区实施健康医疗项目和产业发展项目。
这一年,丁获评“中国扶贫开发典型人物”,她的形象被刻成雕塑,全国巡展。丁在公开场合说:“我的想法是穷人要过上好日子,也要有尊严,我们帮助他们应该是的,也是公平的,人人都要过上幸福的日子,这是国家的大事,也是我们的大事。”
据不完全统计,丁书苗最近几年的慈善投入,累计近5亿元。
在采访中,丁书苗的一些老乡则说,“我们这些家乡人没得受过她的好处。”
晋城市扶贫协会的相关人士也称,“丁书苗与本地慈善机构合作并不多。”
王刚认为,丁书苗这样热衷慈善,或许还有换取政治资本的因素在里面。因为她没有实体,这样大量的捐款虽然换来了好的名声,实际上也引起了相关部门的注意。

成败人际网

在采访中,不断有人说,丁书苗是个很有能量的人,无论是企业家还是政府官员,都能被丁书苗编织进她的人际网络。
在2008年左右,丁书苗加入了中国扶贫开发协会,成为副会长。该协会有团体、企业和个人会员700多个,会员拥有资产总量超过5000亿元人民币。
丁书苗的人际网络还开始向国际发展。
迄今已有包括英国前首相托尼·布莱尔,法国、匈牙利等多国政要和前政要应邀,担任会所高级别咨询理事。
王刚回想丁书苗的人生轨迹,替她惋惜。王说,她被冲昏了头脑,沉迷于不义之财,当初的勤奋、执著已经不见了,她已迷失了自己。
有媒体曾报道,铁道部有官员接受丁书苗请托,内定多家企业中标铁路建设项目。丁书苗等人向中标企业收取中介费。
吉春河认为,“农民终究还是离不开土地。”吉春河仍记得,以往逢年过节,丁都会给他发短信,或电话交流。他曾多次劝丁书苗回晋城发展。“我一直想让她做农业,回报生养她的农村。但每次电话里她都答应得好好的,就是不。”吉春河说。(据《新京报》)

Sonliong
喜迎新春 祥隆备礼
礼品花糕 净含量: 2500g
金牌面点 净含量: 5000g
订购电话: 0392-3299931 13303920622 15303929885