

加拿大测试 49 个化妆品品牌
包括倩碧和欧莱雅
发现含砷、铍、镉等多种毒物

含毒测试 倩碧欧莱雅 被点名

英国《每日邮报》昨晨报道称,化妆品中含重金属并不罕见,不过加拿大近期一项对 49 个知名品牌化妆品的测试结果还是令人大吃一惊,所有化妆品中几乎都“潜伏”着砷、镉、铅、汞等有毒物质。其中,倩碧的一款粉底液和欧莱雅的一款睫毛膏被“点名”,均含有砷、铍、镉等 6 种毒物。

23 日上午,倩碧所属的雅诗兰黛公司在接受记者采访时表示,报道里提到的这款倩碧产品在中国没有上市。在中国销售的所有产品上市前都经过国家主管部门严格检验和批准。

【报告】

倩碧欧莱雅产品 被曝含 6 种毒物

研究人员主要测试了这些化妆品中是否含有砷、镉、铅、汞、铍、镍、硒和铊 8 种有毒物质,其中,后 4 种化学物质在加拿大是被禁止的。

结果发现,除了汞以外,每个测试的化妆品几乎都含有其余的 7 种有毒物质。其中,倩碧(Clinique)的幻真控油粉底液含有砷、铍、镉、镍、铅和铊 6 种有毒物质,另一知名化妆品牌欧莱雅的睫毛膏“Bare Naturel”,也被检测出含有和倩碧一样的 6 种有毒物质。

【隐忧】

有毒成分未标注 由皮肤吸收或致病

报道指出,每种参与测试的化妆品都含有 4 种以上令人担忧的有毒物质,但是没有任何一种被标注在产品的包装上。不过,研究人员提醒,这些毒物可能由皮肤吸收,是引起健康问题的一大隐忧,并可能“致病”,轻则会导致头痛、呕吐、腹泻、皮炎、脱发、荷尔蒙失调、记忆力减退等;重则可能会导致肺损伤、神经和肾脏问题,甚至是癌症。

【相关】

美宝莲、欧莱雅 均入“毒唇膏”榜单

美国食品及药物管理局(FDA)日前公布的一份唇膏测试报告显示,包括欧莱雅和美宝莲在内的大牌化妆品含铅量超高。根据这份曝光名单,在含铅量最高的 10 大化妆品中,欧莱雅和美宝莲唇膏产品占 5 个名额。(据《法制晚报》)

29 国发表联合宣言

抵制欧盟对航空业 征收“碳税”

据新华社莫斯科 2 月 22 日电(记者 贺颖)有关航空业碳排放问题的国际会议经过两天磋商 22 日在莫斯科结束,来自全球 29 国的与会代表发表联合宣言,提出了反对欧盟单方面向他国航空公司征收“碳排放税”的具体措施。

联合宣言包含一揽子可选择的反制措施,各国将根据自己的具体情况选择采用。这些措施包括:利用法律禁止本国航空公司参与碳排放交易体系;修改与欧盟国家的“开放天空”协议;暂停或改变有关扩大商业飞行权利的谈判。

2008 年 11 月,欧盟颁布 2008/101/EC 号指令,将国际航空业纳入欧盟的碳排放交易体系,并宣布于 2012 年 1 月 1 日起实施。根据该指令,所有在欧盟境内机场起降的国际航班都要为碳排放缴纳费用。包括中国公司在内的全球 2000 多家航空公司都被列入了该体系。

阿根廷

城铁撞站台出轨 死伤 600 多人



救援人员搬运城铁列车事故中受伤者。

至少 49 人死亡 逾 600 人受伤

阿根廷首都布宜诺斯艾利斯 22 日发生一起城铁列车和站台相撞出轨事故,目前已造成至少 49 人死亡,逾 600 人受伤。这是自 1978 年以来阿根廷发生的最严重的铁路交通事故。

布宜诺斯艾利斯警方发言人费尔南多·索斯特雷说,当天萨维托线上的一列城铁列车在进入终点第 11 区站时突然失去控制无法刹车撞上站台事故已造成至少 49 人死

亡,死者中包括一名儿童。事故还造成 600 多人受伤,其中部分伤者伤势严重。

事故发生后,阿根廷紧急救援部门立刻派救援人员到现场展开营救,将伤者送往附近医院救治。由于第二节车厢的车门无法打开,救援人员只能用切割机切开严重变形的车厢,将伤者从车厢里救出来。

阿根廷司法部门和城铁公司已对事故原因展开调查。

3 名华人在城铁事故中受伤

中国驻阿根廷大使馆 22 日证实,在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯当天发生的城铁列车出轨事故中有 3 名华人受伤。

此次事故发生的第 11 区是阿根廷华商相对集中的地区。事故发生后,中国驻阿根廷使馆高度重视,立刻启动领事保护应急机制,第一时间派领事部官员前往现场了解情况,并通过当地侨团收集关于华人华侨在事故中受伤的信息。

得知 3 名华人受伤的消息后,领事部主任张琳立刻带领使馆官员前往医院探望,了解他们的情况,并提供力所能及的帮助。

张琳介绍说,其中两位华人伤者因为伤势较轻,在医院接受简单治疗后就出院了。现年 24 岁的孙先生受到比较严重的挤压,因此需要继续留院观察。目前救援工作已经结束,还没有华人华侨死亡的报告。使馆将继续关注事故的相关进展。

投资不足致铁路交通事故频发

当地分析人士指出,近年来阿根廷铁路系统频繁发生重大交通事故,主要原因之一是投资不足造成铁路系统基础设施和设备严重老化,铁路、机车、通讯和安全等设备既缺乏必要的维护,又无法及时更新。目前阿根廷铁路系统的许多信号设备十分老旧,运行效率低,而且整个系统很不稳定。

阿根廷铁路部门官员埃德加多·雷诺索说,阿根廷政府为了维持公共交通系统的低票价,动用公共财政资金进行大量补贴,承包和经营铁路的企业虽然因此获得了可观、稳

定的收入,但这种“旱涝保收”的局面使承包商没有动力进行大规模更新投资。与此同时,阿根廷在铁路建设中存在着资金浪费和内幕交易等现象,使有限的投资效果大打折扣,造成客运需求增加与铁路系统运力不足之间的矛盾日益突出,交通安全隐患与日俱增。

此外,阿根廷首都和附近地区铁路与公路交叉口很多,造成火车和汽车相撞事故经常发生。当地民众多次呼吁政府采取挖隧道的方式减少铁路与公路的平面相交,但相关基础设施建设进展缓慢。(综合新华社电)

英媒:叙下令对入叙记者格杀勿论

英国《每日电讯》报道,据一份拦截叙利亚军官的情报显示,军方轰炸媒体中心前收到命令:对入叙记者格杀勿论。

22 日上午,55 岁的《星期日泰晤士报》记者玛丽·科尔文和 28 岁的法国摄影师在霍姆斯市的爆炸中身亡。

根据黎巴嫩情报人员截获的叙利亚军官间的通讯显示,叙士兵接到指令以科尔文当时所在的临时媒体中心作为袭击目标。

一段跟踪录音透露,如果成功杀死记者,叙利亚人民将被告知他们是在与恐怖分子交火的过程中意外身亡的。

上周与科尔文一起在霍姆斯前线进行报道的法国巴黎《解放报》记者让-皮埃尔·佩兰称:“几天前,有人建议我们赶快离开霍姆斯市,我们被告知:‘如果他们(叙利亚军队)找到你们,就会把你们杀掉。’然后我跟着《星期日泰晤

士报》的这名记者离开了霍姆斯,但她觉得大规模冲突还没有发生,因此想回去。”

佩兰从霍姆斯离开后便前往黎巴嫩首都贝鲁特,他说:“叙利亚军队下令对入叙记者格杀勿论。叙利亚政府知道,如果他们毁掉媒体中心,那么将再不会有信息从霍姆斯市传出去了。”

佩兰说,叙利亚政府清楚知道这个媒体中心在直播叙政府反人类的罪行,包括谋杀妇女和儿童。

去前,科尔文曾在包括英国广播公司和美国有线电视网等多个国际广播网络指责阿萨德的军队。

此前,叙新闻部长马哈茂德 22 日发表声明说,两名当天在中部省份霍姆斯遭炮轰身亡的西方记者是在未获新闻部许可的情况下进入叙利亚采访的。(据央视)

一中国货轮 在尼日利亚遭袭

8 名持枪海盗登船劫掠
船长和轮机长遭海盗射杀
我外交部敦促尼日利亚
确保中方人员和船舶安全



遭海盗杀害的船长范树人。

外交部发言人洪磊 22 日就一艘载有中国船员的巴拿马籍货轮近日在尼日利亚遭海盗袭击一事答问时表示,中方敦促尼方派出武装警力确保中方人员和船舶安全,加大破案力度,严惩凶手。

尼日利亚媒体报道称,袭击发生在距离该国拉各斯约 170 公里的水域。当时大部分船员都躲到了安全舱内。为了船舶的安全,船长范树人一直坚守在驾驶室,来自中国台湾省的轮机长也上驾驶室陪伴船长与海盗斗争,他们两人试图把船开向拉各斯。海盗强行登轮后直冲驾驶室,并疯狂开枪,范树人和轮机长中弹身亡。

外交部证实

一艘中国货轮在尼遭劫持

外交部发言人洪磊说,当地时间 2 月 14 日凌晨,一艘载有中国船员的巴拿马籍货轮“天维”号在尼日利亚拉各斯港外锚地遭 8 名持枪海盗登船劫掠,造成船员伤亡和财产损失。在船员发出求救信号、附近外国军舰来援后,海盗逃离。

他表示,中国驻拉各斯总领馆接报后,即派员赶赴港口,看望并慰问包括台湾籍船员在内的全体中方船员,指导船员做好安全防范工作;协助联系船东公司、船员派出公司和当地船务代理,要求相关方面做好善后;敦促尼方派出武装警力确保中方人员和船舶安全,加大破案力度,严惩凶手。

洪磊说,目前当地警方已加强对遇袭货轮的保护。大陆和台湾船员对总领馆及时、热情的救助表示感谢。

船长和轮机长

为掩护其他船员不幸遇害

据媒体报道,案发在尼日利亚当地时间 2 月 14 日凌晨大约 3 点,在拉各斯港外 170 公里的海面上。海盗登船后,范船长为了掩护船员撤离到安全舱室,保护船员生命,不顾个人安危将自己反锁在驾驶室房间,拉响全船警报,并通过通讯设备指挥船员撤离到安全舱室躲避海盗,为船员撤离赢得了时间。海盗直冲船长房间,发现舱门反锁后用机枪疯狂扫射。对峙 40 分钟后,船长中弹身亡。同时遇难的还有船上的轮机长,他来自中国台湾。

据悉,范树人生于 1948 年,江苏南通人,为大连海事大学航海系 77 级学生,曾在青岛远洋公司任职,四年前已退休,是一名资深远洋船长。范树人是去年 11 月才通过厦门泛海国际船舶管理公司介绍,而去该船当船长的。范树人的一名亲属说,老范说船长可以干到 65 周岁,自己深爱着航海事业,也习惯了海上的生活。

他的亲属还说:“他始终想着能为家人减轻些负担,多增加些收入,就是没想到自己的安全。”

据悉,这是连日来同一海域发生的第二起海盗袭击事件。2 月 11 日,海盗乘坐两艘船,向另一货轮开火并追赶了近 25 分钟,但最终放弃。

(据《钱江晚报》)