

夜行出租车 安全“伤不起”

□晨报记者 李鹏

核心提示

在城市中有这么一群人,他们每天迎来送往,穿梭于城市的大街小巷,堪称城市的活地图,他们就是出租车司机。他们把每位乘客平安送到目的地,有时却忽略了自己的人身安全,本报2月23日4版刊发的消息《的哥半夜遭劫,俩嫌疑人一周落网》讲述了一出租车司机半夜遭劫的事情,其实这种事情并不少见,记者给出租车司机们提个醒,千万不要忽视自己的安全。

消息《的哥半夜遭劫,俩嫌疑人一周落网》刊发后,在出租车司机中引起了不小反响,不少出租车司机打来电话,询问自己遇上这种情况该怎么办,有没有什么方法来保护自己的安全。一位姓王的出租车司机说:“我经常在媒体上看到一些关于出租车夜间被打劫的报道,没想到这样的事情就发生在我们身边,看了报道后,晚上有乘客提出到郊区或者出市,我都会提心吊胆。”

出租车司机是没白天没黑夜地辛苦挣钱,他们的职业是很不安全的。那么,我市出租车行业现状如何呢?出租车司机都有什么方法保护自己?相关部门又有什么举措呢?记者展开了采访。

出租车司机: 晚10点后拉乘客到偏远的地方提心吊胆

一般来说,我市的出租车司机多分白班和夜班,夜班是此类被劫事件多发时期,尤其是晚上10点过后。市机电联营车队的王师傅告诉记者,他清楚记得,去年8月的一天晚上,他拉两个30多岁的男子去汤阴,结果快到汤阴境内时,一男子说要下车小便,他就停了车,而坐在他旁边的男子趁他不备,一把抓住他的钱包,还没等他明白怎么回事,就跑得没了踪影。“最倒霉的一次是去年12月的一天晚上,我刚把乘客送到目的地,那个男子从怀里掏东西,我以为是钱,没想到他掏出一把刀,把我一天辛苦挣来的200多元钱全抢走了。”

市机电联营车队的李师傅说,夜班很辛苦,受累受罪。上夜班时常会遇到喝醉酒的乘客,上了车吐酒不说,有的还乱骂,一个不对劲儿还要打人。“一天晚上,我送一个酒醉的男子到福汇佳苑,将他送到家门口后,他硬说没到,不给钱就下了车,还扬言要投诉我。遇到这样的乘客,只好自认倒霉。”

“特别是晚10点过后,街道上冷冷清清,行人比较少。可是迫于出租车的行规,偏远的地方就算害怕也得去。”一位姓张的出租车司机告诉记者,“有时送乘客到郊区,我们会向自己的亲人交待一声,还把车上的音箱打开,车上有点声音,多少能给自己壮壮胆。”

大多数夜班出租车司机都提心吊胆,但是也有少数出租车司机不以为然,一位不愿透露姓名的出租车司机告诉记者,他们公司有个姓李的出租车司机,为了挣钱,置安全于不顾,今年农历正月初八的夜晚,他拉5个乘客(按规定出租车带司机只能乘坐5人)去濮阳,结果半路上被乘客抢了。“虽说夜里从11点开始到次日5点,计价器调为每公里1.3元,但是不顾自身安全,图侥幸挣钱还是得不偿失的。”



孙海潇 图

市民:夜晚打车也不容易

不少出租车司机都抱怨:开出租车赚的是辛苦钱,很不容易,尤其是夜班司机。一位出租车司机描述:夜深人静时,我们出租车司机依旧在寒风中等待乘客,或蜷缩在出租车内,或奔波在大街小巷。“我们的辛苦谁来体谅?可是乘客打车还要讲价钱,很不爽快。”

2月26日,记者随机采访了一些市民,他们都肯定出租车给他们的出行带来了方便,但很少有人去关心出租车司机,有市民称:“谁的钱都不是从天上掉下来的,我们花钱买服务,我们没少给出租车司机一分钱,享受他们的服务是应该的。”一位姓张的女士说:“我上的是夜班,上班地方离家远,回家都要乘坐出租车。大多数夜班司机还是不错的,但是有个别出租车明明车内没有人,我招手叫停,司机却视而不见,直接开过去了。”

新区的张海斌告诉记者,夜深人静的时候,不单单是乘客害怕,其实出租车司机也害怕。“我夜晚下班的地方比较偏僻,路灯不很亮,为了壮胆,我和同事们一起乘车回去,可是有时候拦不上车,尤其是在10点之后,就是加钱,有的司机也不拉。今年1月12日那天晚上,我加夜班到11点,和同事小张、赵哥3个人一起打车回家,拦了两次车都没停,后来他们俩回工地睡了。我快等到12点,才拦上车,和司机师傅聊天才知道,乘客人多,出租车司机也害怕。”

市交通运输局出租汽车管理科:出租车最好能装上GPS装置

记者就出租车司机的安全问题采访了市交通运输局出租汽车管理科,该科负责人告诉记者,个别夜班司机小心是没错的,但是没有特殊原因,夜班司机拒载是不应该的。不少媒体也报道过出租车司机被抢、甚至被杀害的案例,他们一一做了分析,最后得出结论:一般抢劫出租车司机的案件多发生在人员较少的地方或者是市(县)交界处,作案的时间多发生在夜晚。

该负责人说,他们在每年的7月到8月之间,定期开展出租车司机安全教育工作,增强出租车司机的安全防范意识。“在培训中,我们以具体案例为教材,告诉司机们如发现形迹可疑的乘客,从口音、服饰等方面找破绽,并且要求出租车司机与乘客保持距离,不要过多与乘客攀谈。此外,停车后司机收钱、找钱的时候,也是犯罪分子动手作案易选择的时机,对此一定要在思想上提高警惕。”

除了对出租车司机安全培训外,最重要的就是给每辆出租车装上GPS装置(卫星定位装置),GPS装置可以通过监控系统得知出租车的当前位置、运行状况,为出租车保驾护航,“一旦遇上意外情况,出租车司机可以及时报警,通过GPS装置,就能够很快找到出事的出租车。”

该负责人还建议,出租车司机应尽量避免夜间出车到偏僻地方,同时将其具体情况和去向告知家属、亲友。“如果乘客人数过多,超过4人,司机还可以合理拒载。遇上醉酒神智不清的乘客,出租车司机也可以拒载。”

众人支招: 加强防范,遇事镇定

出租车是城市中一道不可缺少的风景线,它给市民的出行带来了极大的方便,有着公交车不可替代的作用,然而出租车行业同时也是一个高风险的行业,出租车司机会遇上种种难以预料的事情,那么怎样才能保护好自己,将危险降到最低呢?

市机电联营车队的王师傅说,出租车司机,尤其是夜班司机,夜间拉客时一定要遵守一个原则:前排不能坐男士。对于夜间及长途的安全运营他也有自己的经验,他说:“我跑长途之前会当着乘客面给家里人事先打个电话,告知自己要去什么地方,大致什么时候回来,同时要求打车人出示有效证件,尽可能了解对方底细。如果能做到这些,人身安全应该是有保障的。”

“在出租车内安装防护装置,尽管国家法律法规没有强制要求,但为了安全行车,有条件的一定要安装,现在我市出租车有一半以上安装了防护装置。”安顺出租汽车公司的刘师傅说。

市交通运输局出租汽车管理科负责人说,最关键的是遇到危险时一定要保持镇定、提高警惕,“劫车的一般会找借口改变行车路线或者要求司机停车,乘客左顾右盼、坐卧不安也是劫车的预兆,看到这种情况,司机要冷静,采取相应对策,可利用手机或者GPS装置将自己的位置和信息告知家人或者警察。”

市交巡警支队的民警告诉记者,出租车司机一定要注意科技手段的运用。有条件的出租车司机最好安装防护网。GPS装置必不可少,一定要安装,因为GPS可以通过监控系统得知已安装车辆的具体位置、运行状况,一旦出现意外情况,他们就能通过GPS装置赶到事发地点。

鹤煤总医院专家 在鹤煤职工二院坐诊、查房、手术时间安排	
专业	坐诊时间
呼吸科	3月5日周一全天
心内科	3月6日周二全天
泌尿外科	3月6日周二全天
肾病血液病科	3月7日周三全天
骨科	3月7日周三全天
妇产科	3月7日周三全天
消化内科	3月8日周四全天
普外科	3月8日周四全天
神经内科	3月9日周五全天

鹤煤总医院定期安排副高级以上职称专家到鹤煤职工二院坐诊、查房、手术,欢迎广大患者前来就诊。
咨询电话:2916410 2916622
总医院老区急救电话:2920000 新区急救电话:2960000
职工二院急救电话:2916324 2916666
救护车24小时免费接诊。

鹤壁爱民医院诚聘

医院因业务发展需要,招聘B超、放射、内科、外科、药剂师、麻醉师、护士、导医、新药临床试验监察员、司机等专业技术人员,待遇面议。

联系电话: 0392-3326120