

缅甸军人越境枪杀中国公民

事发1月12日 死者为云南农民 遭近距离枪杀 中方提出严正交涉

在13日的外交部例行记者会上,外交部发言人刘为民在回答记者提问时证实,今年1月12日,两名缅甸政府军士兵非法进入中国云南省德宏州境内,将一名中国公民杀害。

事件发生后,中方立即向缅方提出严正交涉,要求缅方尽快查清案情真相,严惩凶手,对死者家属进行赔偿,切实加强对边境地区驻军的教育和管理,杜绝再次发生此类事件。缅方表示重视中方的交涉,正在加紧开展相关调查。

● 外媒

死者为53岁云南农民

事件发生在今年1月12日。据总部位于泰国的英文媒体“克钦新闻网”1月13日报道,驻守在中缅边境的缅甸政府军在云南境内枪杀一名中国云南省景颇族村民。

报道援引死者 Lahpai Zau Lawn 的亲属的话说,事发12日晚7时许,行凶军人来自靠近中缅边境缅甸木本山地的一个军事基地,死者身中多枪。报道还称行凶缅甸军人一度移动死者尸体,试图掩盖罪行。

中缅边境的木本山地聚居着来自两国的村民,从上世纪90年代起,缅甸政府军和少数民族武装克钦独立军不时在附近发生冲突,而近期升级的冲突再度殃及村民的正常生活,令

他们十分害怕。

报道还透露,53岁的死者 Lahpai Zau Lawn 是当地一名农民,他的尸检报告显示他被近距离枪杀,头部与腹部中枪。

目前,此事细节与真相尚不清楚,总部位于泰国的英文媒体“克钦新闻网”曾对此事有连续性报道,但报道内容未经中缅官方证实。

该新闻网1月25日的另一篇报道称,1月22日除夕夜,云南省德宏州陇川县拉影村发生缅甸军人冲进村庄开枪事件,幸无人伤亡。报道称,缅甸政府军和克钦独立军去年起持续发生冲突,造成大量难民涌入中缅边境地区,拉影村就收留了不少这样的克钦难民。

● 我外交部: 向缅方 提严正交涉

针对此事件,中国外交部13日回应称,事件发生后,中方立即要求缅方尽快查清案情真相,严惩凶手,对死者家属进行赔偿,切实加强对边境地区驻军的教育和管理,杜绝再次发生此类事件。

外交部发言人刘为民表示,缅方表示重视中方的交涉,正在加紧开展相关调查。

● 背景

至少4000缅甸难民涌入云南

去年6月,由于缅甸军队整编克钦独立军的最后期限到来,双方长达17年的停火协议作废。但双方没有就如何整编克钦独立军达成一致,武装冲突开始加剧。

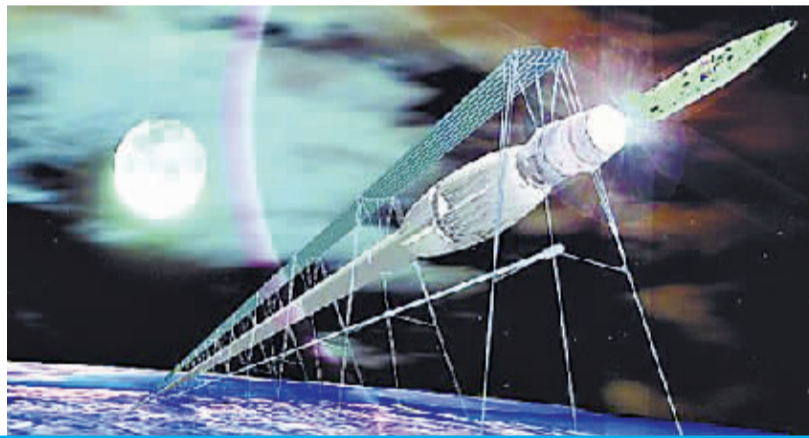
据“克钦新闻网”今年1月13日报道,随着缅甸政府军和克钦独立军之间的战事扩大,1月12日,约200名缅甸政府军进入缅甸边境小镇垒杰,致使恐慌的垒杰镇居民大量弃家逃离,涌入中国云南省拉影村及周边地区避难。

报道称,截至今年1月,逃难的缅甸克钦平民人数超过4000名。

克钦族人主要分布于缅甸北部的克钦邦、印度的阿萨姆邦以及中国的云南省。中国少数民族景颇族和傣族就是克钦族的分支。缅甸境内的克钦族人,则组成武装反政府组织争取民族独立。

缅甸新政府去年3月成立以来,一直致力于重启与少数民族独立武装的谈判。自去年年底以来,缅甸政府已经先后同佤邦军、克钦民族阵线、克伦民族联盟和新孟邦党等签署了停火协议。去年11月和今年1月,缅甸政府和克钦独立组织代表举行了两次谈判,但没有就停火达成协议。
(综合《人民日报》、《法制晚报》)

据美国媒体3月13日报道,遨游太空是许多人的梦想,然而高达数千万美元的“太空门票”使得太空旅游只能是富人们的烧钱游戏。如今随着科技的发展,人们去太空旅行的愿望也不再那么难以实现。近日曾参与制造磁悬浮列车的美国科学家提议,建造载人太空列车(又称星际列车)实现地球与近地轨道的连接,该提议预计花费20年完成。到时普通人只需花费5000美元就可以实现太空旅游的梦想!



星际列车借助轨道送上太空效果图

最高时速3.2万公里

“星际列车”,它其实是一种利用磁悬浮列车原理的太空发射系统。据科学家建议,人类可以在地面上建造一个总长约110公里的“真空发射管道”,这个“真空管道”的大部分都在海平面位置运行,但末端处将像斜坡一样不断升高,最高处的“发射出口”位置距海平面将高达19公里。

当磁悬浮“太空列车”在这个真空管道中进行加速后,理论上最高速度可增加至每小时3.2万公里左右,这个速度足以摆脱地球引力。当“星际列车”抵达“真空管道”出口时,它就会像高速炮弹一样被射向近地轨道!

建造技术已经具备

科学家称,事实上,打造“太空列车”的技术目前已经完全具备,唯一需要考虑的就是乘客们的安全问题,为了让“太空列车”达到这一难以置信的“发射速度”,而又不影响乘客的人身安全,要造大量地面真空轨道。

打造一个终端出口距海平面19公里高的“真空发射管道”,听起来就像是科幻电影中才会发生的事。然而美国科学家称,利用现有的磁悬浮技术,完全能够让这条“真空发射管道”悬浮在高空中。

美国科学家估算,建造一个用来运送货物的“星际列车”发射系统,大约要花10年时间,所需费用约为200亿美元;而如果要打造一个可搭载乘客到太空旅游的“星际列车”系统,需要花费20年时间,而建造预算也高达600亿美元,大约相当于NASA四年的总预算。

搭“星际列车” 5000美元游太空 20年后昂贵梦想飞入寻常百姓家



星际列车与现在磁悬浮列车原理一样。

5000美元就能上太空

尽管“星际列车”系统的建造费用听起来相当庞大,可是美国在过去30年时间里投入“航天飞机”上的总预算,就几乎是这一费用的3倍。而且,一旦“星际列车”系统建造完成,向太空发射货物和乘客的成本将迅速降低。

美国科学家称,“星际列车”发射系统

竣工后,每年将可以运送400万人次前往太空旅游,普通人也许只需要花费5000美元,就可实现太空旅游的梦想!而目前的太空旅游通常只是富人们的烧钱游戏,几位曾经到过国际空间站旅游的富豪每人所花的“旅游费用”至少高达2000万美元。

四个发射点包括四川

研发人员表示,这种太空列车将成为人类文明的下一次重大飞跃。“星际列车”项目一份文件显示,地球上有一五处理想的建造货运发射系统的地点,其中就包括中国四川的贡嘎山区。

按科学家的计算,用于给列车加速的

管道出口高度要在海拔4000米以上,从这个角度看,南极冰盖是最理想的发射地点。不过,南极交通不便。因此,科学家们又选定四个理想地点,分别位于美国、俄罗斯、中国和格陵兰。其中,中国发射点选在四川的贡嘎山区。(据《半岛都市报》)

美的变频空调: 用品质夯实“全直流”升级大道

晨报讯(记者 王雪)国际环境趋紧,政策退市,物价上涨,CPI节节高升,人力成本日益提高……我国空调行业“寒冬论”四起。实际上,“危”与“机”永远并存。美的空调逆势而上,率先以服务升级撬动全直流变频空调内涵式增长,上演强者恒强的“马太效应”。

美的全直流变频空调

服务升级:两年包换+十年包修

继去年美的变频空调推出“一年包换”服务政策大受消费者支持后,近日,美的空调再次主动升级服务。美的空调宣布:从2012年3月1日起,凡购买美的全直流变频空调的消费者,自购买之日起两年内,若因产品本身质量问题,均可享受“免费包换”服务;同时,美的独家推出的“变频空调无条件十年包修”政策仍可享受。

行业分析人士指出,美的空调不断提升服务门槛,从中体现了美的对于自身品牌、产品、服务的多重自信。对消费者而言,购买美的全直流变频空调,不仅提前感受了最为顶尖的技术带来的舒适体验,也享受了美的空调提供的后顾之忧的超值服务,最大限度地提升了消费者价值;对行业而言,美的变频空调再次引领行业先河,为家电企业树立了榜样,品质赢口碑,服务建优势,美的空调此次服务升级必将再次促进行业健康发展。

据悉,早在2009年11月,美的变频空调启动了“制热不满意,无条件退换”服务,以过硬的品质作为强大保证,在市场上掀起了新一轮变频空调的销售热潮,进一步增强了消费者对变频空调的消费信心。2010年3月,美的变频空调在全国率先推出长期坚持的“十年无条件包修”服务,再度为变频空调上了“终身保险”,使消费者吃了一颗定心丸,并吸引业内企业纷纷跟进,为变频空调普及再添一把火。

从2009年的“变频制热不满意,无条件退换”服务到2010年的“十年包修”服务,再到今年的“两年包换”服务,美的围绕变频空调服务展开的一系列战略布局,再度显示了美的空调作为变频霸主的实力和前瞻性。

品质夯实“全直流”升级大道

来自国家信息中心数据统计显示:继2009冷年、2010冷年分别以27%和35%的市场份额荣获全国变频空调销量第一之后,2012冷年美的变频空调再次以超过36%的市场份额蝉联销量冠军,持续领跑变频空调市场。

新乡美的制冷产品销售有限公司总经理杨军表示,在美的空调带领下,我国迈入“变频时代”,2012冷年,美的把变频空调销量目标定位为1500万套。更加关键的是,这一年作为“全直流变频空调普及元年”,美的空调再度以全直流变频为契机,从国家节能政策、产业升级、消费需求变化等多个角度,牢牢掌握着全球空调产业未来发展趋势的话语权,完成了在中国变频空调产业从“一步领先”到“步步领先”的战略布局,并在未来持续引领行业升级换代,夯实变频领域王者地位。

对此,中国家用电器协会副秘书长陈钢指出:“可以看到,美的围绕服务展开的每一次升级,都是基于企业自身实力的快速提升,产品技术创新和研发水平的显著增加。表面上看只是服务承诺和服务时间的变化,实际上是对企业综合实力、特别是核心技术、品质保障体系的综合性考验。有利于国内空调行业健康发展。”