

# 花多少钱可以和英国首相卡梅伦吃饭? 起步价 10 万英镑 25 万英镑以上可影响政策

## 说这话、揽生意的财务主管被迫辞职



保守党联合财务主管彼得·克鲁达斯

25日,英国《星期日泰晤士报》公布一段偷拍视频,显示保守党联合财务主管彼得·克鲁达斯为“和卡梅伦吃饭”招揽生意。这顿时引起了英国政界的轩然大波。克鲁达斯被迫辞职。卡梅伦不得不公开自己在唐宁街首相府和契克斯乡间首相别墅宴请宾客的名单。

这些宾客的身家超过30亿英镑,为保守党捐款总额超过2500万英镑。不过,卡梅伦否认这些捐款直接与他吃饭相关。

### 这对你们的业务非常好

这段视频由《星期日泰晤士报》卧底记者提供的。他假扮成金融家,自称是中欧小国列支敦士登的基金经理,代表公司的中东投资者,希望跟卡梅伦与其他英国政府高层建立联系。

克鲁达斯说,要与首相共进晚餐,最低要向保守党捐款10万英镑。捐款25万英镑以上者将可享受“英超待遇”,可以与卡梅伦及财政大臣奥斯本会面,“问什么都可以”,甚至可以影响政策制定。

“这对你们的业务非常好。”克鲁达斯说,“与卡梅伦会面时”一切都会保密,可掌握不少内幕。事情自然为你开路。”

他还说,如果捐款者不满保守党的政策,可实时反映,保守党会在首相府政策委员会上讨论。

根据英国选举法,政党不得收受外国捐款。卧底记者说,捐款将会来自一个外国财富基金,这怎么办?

克鲁达斯说“自有方法处理”,建议他可以在英国成立附属公司。

### 到底怎么影响政策?

视频一公开,立即引起了英国政界的轩然大波。

克鲁达斯随后宣布辞职,说自己是“说大话”,强调卡梅伦不会以见面换取捐款。

卡梅伦也在25日说,“完全不能接受”克鲁达斯在视频说的筹集捐款方式,承诺启动调查。他说:“这不是保守党筹集资金的方式,这不应该发生。彼得·克鲁达斯就该辞职。我会确保在党内开始适当调查,确

保类似事件不再发生。”

不过反对党工党不依不饶,抓住机会对卡梅伦及保守党展开攻击。

工党领袖埃德·米利班德质疑卡梅伦在政党捐款问题上的判断力,质疑保守党的内部调查可能有所隐瞒,使民众难以获知事件真相。他说,如果不进行真正独立的调查,政府将会有有一个“永久的污点”。

“我们需要知道发生了什么。”米利班德说,“这些是严重指控,因为这涉及制定政策的方式,我们刚刚通过预算案,降低最高收入阶层的税率”。

他说,民众应该知道,与卡梅伦等高官哪些种类的接触需要付费,付费人到底可以获得怎么样的回报。

### 宾客捐款超 2500 万英镑

《星期日泰晤士报》还在报道中提到,保守党的长期捐款人、前财务主管迈克尔·斯潘塞和保守党高层、卡梅伦的大学好友安德鲁·费尔曼曾与首相共进晚餐。反对党、一些保守党成员和媒体都要求卡梅伦公开,到底有多少宾客进出首相府邸。

不过,首相办公室一开始以“这是私人信息”为由,拒绝公开。

26日,迫于重重压力,卡梅伦改变前一天的态度,公开自己上任以来,在唐宁街10号和契克斯乡间首相别墅邀请的15位宾客名单。

名单显示,卡梅伦共4次在唐宁街10号宴请宾客,这些人包括地产大亨戴维·罗兰、阿巴斯诺特银行集团主席亨利·安吉斯

特、风险基金投资人迈克尔·法默、毅联汇业公司首席执行官戴维·斯潘塞、澳大利亚风险基金投资人迈克尔·欣茨、建筑装备制造商JCB公司主席安东尼·班福德等。

在契克斯首相别墅里,卡梅伦总共5次宴请宾客,这些人包括罗兰、斯潘塞、保守党前高层迈克尔·阿什克罗夫特和卡文迪什财务公司创始人霍华德·利等。

英国《卫报》估计,这15个宾客的总身家超过30亿英镑,为保守党捐款超过2500万英镑。

### 英国的个人捐款没有上限

“没有任何一次(私人)晚宴是筹款晚宴,没有任何一次(私人)晚宴需要纳税人付费。我已经认识一些客人许多年。彼得·克鲁达斯从没有引荐任何人来我的公寓就餐。”卡梅伦说这些宴请是朋友相聚,否认与募集捐款有关。

卡梅伦承诺,今后将公开所有类似晚宴的信息,编写一部保守党主要捐款人出席筹款活动的登记簿,制定一份部长级官员游说守则。

英国先前并没有对个人政治捐款设上限。卡梅伦说,克鲁达斯“议价”事件显现改革党派筹款方式的迫切需要。

卡梅伦先前提出,为个人捐款总额设定5万英镑(约合8万美元)上限。但他坚持认定,这一上限应该同时适用于富人个人和工会。

这项提议遭到工党反对。因为与保守党不同,工党大部分经费来自工会捐款。



英国首相卡梅伦夫妇多次在唐宁街10号宴请宾客。

### 链接

## 奥巴马:捐钱可陪吃饭

在卡梅伦深陷“晚餐门”之际,美国总统奥巴马则公开要求民众通过捐钱,换取和他吃饭的机会。

奥巴马最近在“推特”上发广告说:“想和总统吃饭吗?现在,你的机会来了——赶紧占领和奥巴马吃饭的最后位置。”这条留言的后面,是奥巴马募集竞选资金的网站链接。

网站上说:“现在募捐就可以自动获得和奥巴马总统共餐的机会。”

为什么奥巴马就可以公开贩卖“和总统吃饭”的机会?

英国《每日电讯报》说,因为美国的法律规定,个人为总统竞选捐款上限是2500美元(约合1566英镑)。这些钱还不至于影响奥巴马的决策。(综合)

## 让免疫系统直接对恶性肿瘤细胞展开攻击 美国新药有望治愈近十种癌症

据英国《每日邮报》3月26日报道,美国科学家日前研制出一种能帮助人体免疫系统摧毁癌细胞的新型药物,对乳腺癌、肠癌、前列腺癌、子宫癌、肺癌、膀胱癌、肝癌等多种癌症都有疗效。此外前期研究表明,该药物还可用于治疗白血病(白血病)。研究人员表示,若能及早使用,该药物甚至可以完全治愈恶性肿瘤疾病,且副作用极小。

目前这种药物仅在小鼠身上进行了试验,研究人员希望能在两年内开始临床试验。据悉,新型药物的效力集中于一种大量存在于癌细胞表面的蛋白质,这种名叫“CD47”的蛋白质能使癌细胞免于被叫作“巨噬细胞”的免疫细胞所吞噬。新药物能去掉癌细胞这一“不要吞噬我信号”,让免疫系统直接对恶性肿瘤细胞展开攻击。

英国癌症研究会免疫学专家菲利普·阿什顿·利卡特教授认为,上述研究可能会创造全新的癌症疗法。“对传统化疗或放射性治疗已产生抵抗力的恶性肿瘤细胞将有可能通过这种新药物得到控制,但新药物还需在临床试验中证明其在人体内的效果。”(据《中国日报》)

## 治疗膝关节病 民间有奇方

在大兴安岭地区,很多人都知道治骨病刘仁松,他一生秉承中医创新,专攻膝关节骨质增生、滑膜炎、软骨软化、半月板损伤等引起的关节疼痛,上下楼使不上劲儿,下蹲困难,只用他研制的“活血风毒膏”贴敷,实现一夜或数日翻身,连续用药一个月就能爬山、跑步,根本不用吃硬打钉做手术。不管病情有多重,病史有多久,都能立竿见影。

王先生左膝关节肿胀、疼痛,不能打弯,拍片诊断为膝关节退行性变、骨质增生、滑膜炎,痛苦之中,突然发现了“活血风毒膏”,用后次日麻木之处就有痛感,不到两个礼拜已能走五六里路,这令全家都感到十分惊喜。

研制人提醒:活血风毒膏效果独特,被批准为骨科OTC药品(国药准字Z20026551),不以暂时止痛掩盖患者,而以缓解疼痛自由活动来检验效果,对比使用前后CT磁共振更说明问题,尤其适用久治不愈的顽固患者,不怕病情重,越重越管用,买4盒送1盒,买10盒送4盒。

骨病专线:0392-3619967(市内送货、郊区邮寄)  
地址:老区人民医院斜对面保生堂药房(长凤路与朝霞街交叉口西南角)

## 爱沙尼亚首都塔林

## 明年起公共交通全免费

### 湖南常宁市这样做已经好几年了

26日,爱沙尼亚首都塔林市市长埃德加·萨维萨宣布,从2013年1月1日起,塔林将实行公共交通全免费的政策。塔林由此成为欧洲首个提供免费公共交通的首都城市。

### 城市公交全免费 民调支持率75%

3月19日~25日,塔林市政府在全市购物中心、青年中心和社区中心设立民调站,所有年满18岁的塔林市民,都有权参加这项民意调查。民调只设一个问题:从明年开始,塔林将实行公共交通全免费的政策,你是支持,或是不支持?

为期一周的民调结果显示,在所有符合条件投票的41.6万塔林市民中,有3/4的人支持公交费全免的方案。塔林市政当局26日宣布,自2013年1月1日起,塔林实行公交费全免的政策。

不过,也有爱沙尼亚媒体指出,在41.6万年满18岁的塔林市民中,事实上只有1/5的人参与了这次调查,因此,所谓3/4的支持率,其实并不真实。

此外,也有专家批评,这次民调已经花费25.9万欧元(1欧元约合8.4元人民币)的费用。

爱沙尼亚共和国首都塔林,位于爱沙尼亚西北部波罗的海芬兰湾南岸的里加湾和科普利湾之间,历史上曾一度是连接中、东欧和南、北欧的交通要冲,被誉为“欧洲的十字路口”。塔林有一个出色的公交网络,由公共汽车、无轨电车和有轨电车组成,运营从早上6点一直到午夜。

### 四口之家一年能省600欧元

### 还能吸引更多的外国游客

对于塔林明年将实行公交全免费的政策,市长埃德加·萨维萨很高兴,他说:“这在欧洲首都城市中尚属首例。免除公交费用将使塔林成为欧洲绿色运动的旗帜城市。”(编者注:欧洲一些中等规模的城市此前就开始实行公交全免费的政策。)

所谓绿色运动,是指鼓励市民选用公共交通出行,减少私家车的使用,从而减少碳排放。据塔林市副市长艾斯预计,这一政策,将给塔林公交系统增加至少1/10的乘客。

塔林市政官员说,公交费全免不仅有助于打造“绿色首都”,还能吸引更多的外国游客。塔林是芬兰人和俄罗斯人青睐的旅游目的地。

塔林市前市长哈尔多·阿斯穆评论说,这项政策既明智,又创新。他说:“免费是公共交通未来发展的趋势。我们应该看到,不仅仅是对于塔林,对于整个爱沙尼亚来说,免费公交都是一次绝佳的革新机会。”

据塔林市政府估计,公共交通全免费的政策将为四口之家每年节省600欧元。现阶段,在塔林市,学前儿童和65岁以上的老人可免费乘坐公交车;此外,塔林还有一些公交费部分减免的政策。两部分加起来,如今可以享受公交费减免的乘客占到70%。

### 浪费公共资金 市长最获益

英国广播公司报道,目前,公交费收入占塔林公共交通运营总开支的33%。这意味着,如果实行免费公交,塔林市政府每年要增加近2000万欧元的财政支出。

有批评者认为,公交费全免将增加城市的财政负担,浪费公共资金,只会让公共交通成为无家可归者的活动居所。而真正的得益者,其实是正在谋求抢救民意的市长萨维萨。

萨维萨是爱沙尼亚中间党成员。26日公布的民调结果显示,中间党支持率进一步下滑,可能无法在下届议会选举坐稳第一大反对党座椅。

### 新闻链接

## 免费公交并非所有城市都行得通

城市是否能实施免费公交,和城市规模、人口以及公交基础设施建设条件有关。

中国湖南常宁是一个小城市,自2008年实行免费公交车以来,日平均载客近6万人次,是免费前的5.7倍。这有效地整治了之前非法营运车辆载客的大问题。

常宁市的免费公交,全由市财政埋单。市公共财政承担大部分费用,此外,中央财政的燃油补贴承担一部分,靠车身广告、站台广告也支持一部分。

如今,全国已有30多个县区去常宁学习考察免费公交运行情况和管理办法。相反,广州失败了。

2011年11月,广州为更好地体现亚运会东道主的形象,实行了免费公交政策。但实行一周来,广州地铁一直超负荷运行,严重影响地铁正常安检和亚运安保工作,同时给民众上下班正常出行造成极大不便。这样,实行了一周的广州免费公交不得不终止。(据《都市快报》)