

一个重大行动正在策划中

1949年初冬的一天，北京中海西花厅周恩来办公室内灯光明亮。这里正策划着一个重大行动——毛泽东首次出访苏联。

1949年11月1日，北京至满洲里开通了直达列车，这为毛泽东的出访奠定了基础。公安部部长罗瑞卿和副部长杨奇清推门进入周恩来办公室。

罗瑞卿随身取出一张地图铺在茶几上，向周恩来汇报：“日本人在东北统治时间长，有不少土匪在铁路沿线出没。”

周恩来问：“采取了哪些防范措施？”“根据总理指示，我们一个省一个省地抓落实，先组织部队对东北各省沿途匪徒进行了清剿。同时，从总参调动了三个军的部队保护铁路，专列经过的铁路沿线每隔几米就有一个部队哨兵，还加派了巡逻部队沿线巡视，对可疑人员哨兵要进行盘问。”

就在公安部部长的轿车驶出中南海的第二天，铁道部长滕代远应召而至。周恩来对滕代远说：“铁路方面的安全保卫工作可要由你唱主角喽！”

周恩来亲自检查车上各项设施

1949年11月下旬，滕代远召集铁道部公安局副局长冯纪和政治保卫处处长任远开会，传达了毛泽东访苏专列安全保卫工作的整体部署和周恩来的指示，要求在一周内完成全部准备工作。

一天，北京列车段张志英突然接到一个通知，立即到西城区六部口一个大院开会，接受一项重要任务。张志英和列车段的有关同志按时赴会。

会议在大院内的一间平房召开，到会的有北京铁路管理局副局长刘英才、北京铁路分局和列车段的几位领导。分局党委组织科科长言兆主持会议，他说：“有个专列任务由在座的各位担当。这不是一般的任务，我们一定要完成好。”言兆开始布置任务：“这次专列任务的运转车长和客运车长由张志英一人担任；餐车主任由北京站人事主任孔福增担任；厨师由旅行服务所王玉林担任；行李员由北京站客运主任王英贤担任……”

这趟编号为9002的专列，是美国送给蒋介石的礼物。蒋介石还没有坐过，就被解放军缴获。专列备有一节瞭望车，挂在列车尾部，镶有落地的大玻璃窗，四周挂有墨绿色的窗帘，拉开窗帘，车外的风景一览无余。

在毛泽东乘坐的车厢里，会客室、卧室、浴室一应俱全，可以在行车中随时洗浴。为了防寒保暖，铁路技术人员加强和改造了专列的保温设备，配备了专用取暖锅炉，检修了各类暖气和管道，车厢内温度可以自由调控。另外，地上铺了加厚纯毛地毯。根据毛泽东的生活习惯，取消了原来的软床，换上了一张既有弹性又平直的单人藤床。会客室放有一套沙发和一张既可办公又可当餐桌的四方桌子。

11月26日，任远带人到北京铁路局东郊车库，同部队派来的工兵一起用雷达探测器对车厢进行了逐个检查，然后贴上封条，派警卫部队武装看守。11月底，滕代远亲自向周恩来作了详细的汇报。

一天傍晚，滕代远陪同周恩来一起到车库进行视察。周恩来检查了车上的各项设施，甚至站到为毛泽东登车时准备的一块木板上试了试。他对铁路方面的准备工作感到很满意。

这趟编号为9002的专列，是美国送给蒋介石的礼物。蒋介石还没有坐过，就被解放军缴获。出发前，工兵用雷达探测器对车厢进行了逐个检查，周恩来也亲自检查了车上的各项设施。1949年12月6日晚9时，毛泽东乘坐的专列从前门火车站第一站台正点出发。列车到达天津车站后，负责警卫的同志上来报告：“在专列要经过的铁轨中间发现一枚手榴弹！”在铁路内部严格的检查中，天津铁路局管内的杨村铁路大桥的桥墩上还发现了一个炸药包。

毛泽东首次访苏途中惊现炸药包



在海拉尔车站，滕代远陪毛泽东散步。



毛泽东首次访苏留影。

三列火车都装有军用无线电台

1949年12月6日下午，周恩来向铁道部长滕代远发出命令：专列于当晚9时由北京出发。当日下午4时许，冯纪和任远首先进入停放在大库内的专列，向工作人员传达了出发命令。

当晚6时，在前门火车站的站台上静静地停放着三列火车。第一列是前驱列车，由五节车厢组成，车上有五十名警卫部队的干部、战士和一部分铁路工作人员。第二列是本务列车，由十节车厢组成，上面有一个连的警卫部队随卫。第三列是后卫列车，由五节车厢组成，除有五十名警卫部队的干部、战士外，在两节行李车上还装有各种礼品及蔬菜、水果。各列车均装有大功率军用无线电台，随时保持联络。

在要经过的铁轨中间发现手榴弹

当晚9时，毛泽东乘坐的专列从前门火车站第一站台正点出发。就在半个小时以前，停在第二站台的前驱列车已经发车。

毛泽东乘坐的列车由十节车厢组成，叶子龙、汪东兴、李家骥三人同毛泽东乘坐一节公务车，其实这节车厢也是一辆瞭望车，一般都挂在列车的尾部，这次为了安全起见，加挂在倒数第三节。这节车厢共有四个房间，毛泽东用中间的一间，前面一间稍微宽敞的是会客室，叶、汪、李三人用后面的两间。陈伯达和师哲共用一节公务车，滕代远和罗瑞卿共用一节公务车，其他人员都分别乘坐头等卧铺车，主列还包括有餐车和行李车等。

按规定，事先让列车员将毛泽东车厢整理就绪，一切物品安放妥当，没有按铃叫人不许进去。这时，冯纪、任远敲门进入车厢，请毛泽东休息，他们举手敬礼说：“报告主席，我是……”

毛泽东一挥手，微笑着说：“你是冯纪，你是任远，我们已经认识了嘛。”稍顿，毛泽东自言自

毛岸英随车，毛泽东不许儿子过界

列车经过一夜的运行，到达山海关车站停车，加煤上水并更换机车，机车乘务人员在此换乘，从北京到山海关这段的专列任务圆满完成。

毛泽东早已起床。听说专列要停半个小时，毛泽东就要下车看看“天下第一关”是个什么样儿。警卫人员根本没有想到毛泽东会在这里下车散步，因此没作任何警卫部署。一转眼的工夫，毛泽东已经走下列车来到站台上。滕代远、李克农、杨奇清等人赶忙走上前去。毛泽东见到天桥就说：“‘天下第一关’在什么地方？到天桥上看看去。”此时，专列上的人员才知道是毛泽东乘坐火车出国访问。

毛泽东回到车厢坐定，过了一会，他有些

当晚7时，滕代远来到车站，随即上车进行检查，认为很好。当晚8时，周恩来在罗瑞卿陪同下，上车检查，感到满意。

晚饭后，毛泽东带上随行人员陈伯达、师哲、叶子龙、汪东兴以及医生、厨师、警卫人员陈秉承、沈剑心、李家骥、田树彬，由中南海丰泽园分乘三辆汽车出发。当晚8时30分到达前门火车站，随即登上列车。陪同毛泽东访苏的还有苏联驻华大使罗申，苏联交通部部长、苏方总顾问、铁路专家柯瓦廖夫。护送毛泽东到边境线的中方同志还有李富春、李克农等。

毛泽东由周恩来、滕代远引导，登上列车。车门两侧分别由罗瑞卿、杨奇清、冯纪和任远守卫。

语地说：“任远，任重道远。好啊！”任远不好意思地笑着说：“天不早了，请主席休息吧！车上备有一些用具。”

列车到达天津车站后，负责警卫的同志上来报告：“在专列要经过的铁轨中间发现一枚手榴弹！”罗瑞卿听后大怒，“简直乱弹琴！”杨奇清也说：“怎么才发现？不是早就清理过了吗？”这时，站在一边的李克农叫人把那枚手榴弹拿来查看，原来是颗长满铁锈的旧弹，已锈成一个铁疙瘩，不可能再爆炸了。后来，查明是一个白俄籍“职工”所为。

在铁路内部严格的检查中，天津铁路局管内的杨村铁路大桥的桥墩上还发现了一个炸药包，这些都被及时排除了。

罗瑞卿当即和杨奇清商量，决定临时在天津站下车，对此事进行彻查。罗瑞卿带人在天津下车后进行了追查，没有发现什么可疑的情况，认定是无意丢弃的。

列车在唐山站停车，进行加煤上水作业。

毛泽东乘坐的车厢暖气管冻裂了

车过山海关不久，气温已下降到零下40℃。毛泽东乘坐的车厢因为天气寒冷，冻裂了暖气管道，把几组暖气都冻坏了。这可急坏了铁道部长滕代远，他指挥列车段段长张宇，把地毯卷起来，发动餐车烧开水，想用热水从两头把冻坏的管道烫通，但费了半天劲儿，不见效果，只好请毛泽东到另一节车厢休息。由于在行驶中不具备抢修条件，只好等到沈阳再修。

7日晚，列车到达沈阳车站。到沈阳后，立即组织人员对冻坏暖气管道的车厢进行抢修。因为没有配件，无法修复，只好挂车继续前行。专列在沈阳站停留并更换机车。

列车经过三天三夜运行，于12月9日到达中苏边境满洲里。车站南面是中国的长春铁路，北面是苏联铁路，因为两国铁轨轨距不同，所以在这里要换乘苏方派来的专列。滕代远、杨奇清再次进入毛泽东的车厢，请毛泽东换车。

为了迷惑敌人，第一列车是空车

1950年2月17日，毛泽东结束对苏联的访问，于莫斯科时间晚上10时30分登上苏联列车，离开莫斯科回国。2月26日下午，专列抵达满洲里车站。就在2月下旬，敌特在一个深夜扒开了长春市郊外的一段铁路，妄图颠覆列车，被公安部门及时发现，并立即组织人员将线路修复。

2月26日深夜，毛泽东的专列由满洲里车站出发，为了迷惑敌人，确保行车安全，第一列车内全部是空的，任务是开路；第二列是担当警卫任务的前驱车；毛泽东、周恩来和所有回国人员均在第三列车上，毛泽东的车厢挂在最后一节。2月27日10时，专列到达海拉尔车站，由于是在山岭上面，气温比平地更为寒冷。因为列车要在此更换机车，毛泽东、周恩来便走下列车。大家聚在毛泽东周围边走边谈。

滕代远紧跟在毛泽东身旁，边走边介绍车站的情况。当他们走到一组道岔前面时，毛泽东从皮大衣内伸出右手，用食指指着道岔问滕代远：“这是什么东西？干什么用的？”滕代远说：“这是道岔。专门用它来拨开铁轨，使列车不会撞头。”“是吗？”毛泽东仔细看了一眼。滕代远说：“扳道岔的叫扳道员，工作时很吃力，劲儿小的还扳不动。”“啊，这个玩意还不简单呢！”毛泽东微笑着说。

3月4日晚10时，毛泽东、周恩来一行安全抵达北京。（据《党史博览》）

燕莎·裕隆·银座
周大生珠宝
CHOW TAI SENG
因爱而美 为爱而生
燕莎·广场·新春
老凤祥珠宝
——1848——
首饰奥斯卡 百年老凤祥

燕莎购物广场
千禧之星珠宝
Millennium Star 千禧之星
千禧情缘 钻石承诺
燕莎购物广场
六福珠宝
听·心动·爱·动听