



安徽萧县客货车相撞 24人遇难

安徽省宿州市萧县境内4月12日发生一起特大交通事故,截至当日17时,已造成24人死亡。萧县有关部门发布事故详细情况称:当日6时30分许,在萧县境内311国道58KM+950M处,一车牌号为皖L60670的客车与相向行驶的一车牌号为豫N60023的货车正面相撞,造成23人当场死亡,3人受伤。受伤人员紧急送往萧县人民医院救治,又有1人因伤势过重,经抢救无效死亡。

据萧县交警大队大队长李华介绍,事故发生后,货车的两名司机当场死亡,客车上包括司机在内的21人当场死亡。目前车祸受伤人员正在萧县人民医院救治。

新华社发(郭亚 摄)

校车新国标下月起实施 最大乘员数不得超56人

照管人员座椅 校车最少装1个

继4月10日发布了《校车安全管理条例》之后,4月11日《专用校车安全国家标准》发布,信息显示,新的标准细到限定踏步高度、最大乘员数、座间距等内容。条例特别提出,专用校车应至少安装一个照管人员座椅。

据了解,国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准发布《专用校车安全技术条件》和《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度》两项强制性国家标准,并将于今年5月1日正式实施。

车辆配置更加人性化

新修订的两项标准明确了专用校车及座椅系统的各项技术指标和试验方法,充分考虑了

专用校车的设计、生产、使用等各阶段的特点,更加注重车辆的安全性能、更加注重车辆配置的人性化、更加注重车辆安全管理的可操作性。

记者发现,车辆安全性能要求明显提升,标准在车身结构强度、碰撞防护结构、制动装置、司机视野、轮胎、安全带设置、应急逃生配置、座椅性能等方面的要求均有提升。

同时,车辆配置更加人性化,标准提出了专用校车的踏步(台阶)不能太高,必须设置上下车扶手、通道必须平整防滑、座椅和隔板必须软化处理、车内空气质量必须达标等一系列要求。

校车最大乘员数不超56人

与原国标《专用小学生校车安全技术条件》

相比,《专用校车安全国家标准》对学生座椅、应急出口、踏步等30多项内容进行了修改,增加了急救箱、内装饰件、信号系统、各校车最大乘员数等30余项要求。

据工信部的介绍,新修订的两项标准明确了专用校车及座椅系统的各项技术指标和试验方法。

在结构方面,标准要求专用校车前部应设置碰撞安全结构。人数方面,幼儿专用校车的最大乘员数应不超过45人,小学生专用校车和中小學生专用校车的最大乘员数应不超过56人。

记者了解到,新国标有一定的过渡期,已获得许可或通过认证的产品自本标准实施之日起第13个月开始执行。(据《法制晚报》)

武汉“菜联网”

实现无人交付式 蔬菜零售

新华社武汉4月12日电(记者徐海波)网上选菜,网上下单付款,顾客足不出户就能收到采购的生鲜商品,实现无店面、无人交付的蔬菜直销零售。4月12日,武汉市正式启动“菜联网”工程,计划利用新一代传感技术、互联网、物联网和无线通信网技术发展蔬菜销售新型模式。

据悉,“菜联网”工程将主要依靠“家事易生鲜速递服务平台”建设。这一项目始建于2010年12月,在国内首创了“电子菜箱”无人交付式物流体系。在社区、小区内设立“报箱式”蔬菜投送柜,通过网站实时公布农产品供应信息,顾客在自家楼下即可收到采购的生鲜商品。

现在,“电子菜箱”已经在武汉的270个小区设立了近450组,发展会员12万人,每天为3500个家庭提供生鲜配送服务。同时,在农产品保障方面,采取公司+农户的合作模式,成立了5家农业合作社,直接受益农户达500户。并且,在源头和用户之间的各环节采用了视频监控、科学检测等手段,严把蔬菜质量关,建立起全程监管和追溯体系,保证市民“菜篮子”安全。

武汉市信息产业办公室负责人表示,在站稳武汉市场后,将向全国复制推广“菜联网”工程。

交通运输部等五部委联合发通知

禁止政府还贷公路违规转让

新华社北京4月12日电(记者林红梅)交通运输部、国家发展改革委、财政部、监察部、国务院纠风办近日联合下发通知,禁止将政府还贷公路违规转让或划转成经营性公路。

交通运输部新闻发言人何建中12日在此间介绍,五部委办于去年6月10日起在全国集中开展了清理公路违规及不合理收费工作。在清理工作中发现,一些地方对将政府还贷公路违规转让或采取行政措施转成经营性公路进行建设和管理的问题未提出整改意见,个别地方还以搭建公路建设融资平台为由,继续进行违规转让或变更收费权属。

针对以上情况,何建中表示,五部委办在最近联合下发的通知中提出以下四点要求:

一是禁止以体制调整、资产重组、有利融资等名义,违反《收费公路管理条例》等有关规定,将政府还贷公路,包括在建或已批复可研但尚未开工建设的政府还贷公路,转为经营性公路,随意变更政府还贷公路属性。何建中介绍,政府还贷公路收费权转让必须严格按照规定程序报批并采用招标投标方式,及时向社会公布。转让国道(包括国道主干线和国家高速公路网项目),应当报国务院交通运输主管部门批准;转让国道以外的其他公路收费权,应当经省级交通运输主管部门审核同意,报省级人民政府批准,并报国务院交通运输主管部门备案。

二是凡未按有关法律、

法规规定的权限和程序,已将政府还贷公路转为经营性公路进行建设和管理的,所在地省级人民政府要尽快研究制定整改方案并限期组织实施,确保政府还贷公路属性归位。政府还贷公路违规转为经营性公路后,已提高收费标准或延长收费期限的,要恢复原收费标准和收费期限;对已批准的政府还贷公路,在建设过程中转为经营性公路并确由国内外经济组织投资建设的,应按规定程序报原批准单位重新批准。

三是建设和管理政府还贷公路,应当按照政事分开原则,依法设立专门的以营利为目的的法人组织。各省、自治区、直辖市交通运输主管部门可利用贷款或者向企业、个人有偿集资等多种渠道筹集资金,对本行政区域内的政府还贷公路实行统一管理、统一贷款、统一还款。但要统筹安排公路建设资金,严格控制债务规模,防范金融风险。

四是各地要对本地区所有经营性公路进行全面排查,涉及违规转让或变更政府还贷公路收费权属的,要抓紧实施整改。整改不到位或者继续违规的,将按照有关规定,追究有关人员的责任。



财政部:

技工院校占用耕地 免征耕地占用税

新华社北京4月12日电 财政部12日发布消息,明确技工院校占用耕地享受免征耕地占用税政策。

财政部在名为《关于技工院校占用耕地免征耕地占用税的通知》中指出,根据《中华人民共和国耕地占用税暂行条例》第八条第二项规定,学校占用耕地免征耕地占用税。其中,免税的学校范围,包括由国务院人力资源社会保障行政部门,省、自治区、直辖市人民政府或其人力资源社会保障行政部门批准成立的技工院校。

全国社保基金:

今后将多领域投资 中央企业

新华社北京4月12日电(记者何雨欣 侯雪静)全国社会保障基金理事会理事长戴相龙近日在全国社保基金投资中央企业座谈会上说,随着基金规模的扩大,全国社保基金对中央企业的投资能力已大大增强,今后将多种领域和方式投资中央企业。

戴相龙介绍,全国社保基金与国有企业有天然密切的联系。全国社保基金是在国有企业改革和发展实现三年改革目标的背景下设立的,全国社保基金来源于国有股减持收入达到2100多亿元。

戴相龙还介绍,通过对中央企业的股权投资、委托投资管理人购买国有控股企业的上市股票和对国有控股银行的存款,全国社保基金又大量用于支持国有企业的发展。

戴相龙说,按规定,全国社保基金的20%可以直接投资国资委管理的中央企业和财政部管理的国有控股金融企业;10%可投资股权投资基金,这些基金一部分又投资于成长型国有控股企业,“今后,全国社保基金将在支持中央企业改组改制、兼并收购、发展战略新兴产业等方面发挥积极作用,并与中央企业探索通过优先股等方式创新合作领域。”

海关摧毁

iphone手机等 电子产品走私网络

案值超过5亿元

新华社北京4月12日电(记者王优玲)记者12日从海关总署获悉,深圳海关近日开展“国门之盾”GS01大规模查缉行动,摧毁了一个涉案超过5亿元的电子产品特大走私集团。该走私集团主要在香港购货收货,利用“水客”采取“蚂蚁搬家”方式走私入境后,在淘宝网上公开销售,专门从事iphone手机等电子产品走私。

据介绍,深圳海关在此次行动中抓获涉案人员104名,案值超过5亿元,初步估算,其网上销售平台仅2011年就销售走私各类电子产品10余万台。目前,68名犯罪嫌疑人已被刑事拘留。

该走私集团的运作流程为:先通过一家名为蓝优数码的淘宝5皇冠网店在淘宝网上招揽生意,然后向吴氏、陈氏、黄氏等走私团伙定购苹果系列产品。这几个走私团伙根据国内订单在香港组织货源,经由产某团伙、李某浩团伙、李某轩等团伙,委托施某、刘某等“水客头”组织“水客”以人身夹藏、两地牌小车夹藏等“蚂蚁搬家”方式将货物化整为零走私入境,蓝优数码收到货物后再通过网店销售到全国各地。

海关缉私人员发现,在查获的水货iphone手机中,存在大量来历不明的二手产品,或者干脆就是电子垃圾,被走私集团“蚂蚁搬家”带进后进行翻新,再当做新产品在网上卖给消费者。