

泰坦尼克号上有8个中国人

6人幸存被送古巴后去向成谜

中国人 Fang Lang 和 7 名同伴穿过喧闹的南安普顿港码头,眼前出现了一艘他们从未见过的巨大客轮。1912 年 4 月 10 日上午,号称“永不沉没”的泰坦尼克号即将从英国起航,载着 2223 名乘客及船员去目的地纽约。Fang Lang 手头那张船票可供 8 个人使用,价格是 56 英镑 9 先令 11 便士,三等舱,编号 1601。当他跟 7 名中国同伴走进位于巨轮下层甲板的三等舱时,首先看到的是休息大厅,然后是吸烟室,再往里走才是他们的舱位。中午 11 时,泰坦尼克号的巨大烟囱喷出白色蒸汽,29 台锅炉中的 25 台依次点火。12 时整,这艘豪华客轮缓缓驶离港口。

引子

“泰坦尼克号”进我国小学教材

泰坦尼克号沉没两个月后,其事件详情就进了我国小学课本。1912 年 6 月出版的小学教科书《新国文》,用了两课来介绍“铁达尼(泰坦尼克另一译法)邮轮遇险记”。近日,沈阳一名收藏家首次曝光一本 100 年前的小学教科书,课文中还绘制了船撞冰山沉没的插图。

这本泛黄的百年教科书现存放在沈阳詹氏教育史料博物馆,共 57 页,为“商务印书馆发行”。

博物馆馆长詹洪阁说,这本书是辛亥革命后出的第一批教科书,“泰坦尼克

号沉没是在 1912 年的 4 月。刚过两个月就成为小学教科书的内容,可谓与时俱进。”

关于泰坦尼克号的内容在第十五、十六课,加起来千余字,课文名叫“铁达尼邮轮遇险记”。内容介绍了铁达尼号船体概况、发船时间、发生危险的时间以及船撞冰山沉没的过程。

或许你不知道,在泰坦尼克号上的 2223 名乘客及船员中,还有 8 个中国人的身影——Fang Lang 和他的七名同伴。

剧情真实吗?

住三等舱的杰克是上不了甲板的

在电影《泰坦尼克号》里,住在三等舱的穷小子杰克,可以在各层甲板自由出入,但现实情况是如果住在三等舱的乘客想去上层甲板观光,必须穿过一个楼梯通道,而那里铁门紧闭。

事实上,当时西方社会有着森严的

等级制度,即便有钱也不一定能买到一等舱船票。能坐进一等舱的全是名流贵胄,共 338 人。商人、教师等仅够资格买二等舱船票,共 279 人。至于三等舱,则塞满了来自欧洲各地的移民,票价从 3 英镑到 8 英镑不等。

在船上做什么?

每天工作十四五个小时

大船一往无前地向着美国行进,出现在三等舱里的这 8 个中国人,他们到底是谁?

经营泰坦尼克号的白星公司,记下了所有乘客的姓名。8 个中国人的名字如下:Fang Lang、Lee Bing、Ali Lam、Chang Chip、Choong Foo、Lee Ling、Ling Lee 和 Len Lam。

他们都是香港籍男子,最小的 24 岁,最大的 37 岁。在详细收集泰坦尼克号数据的“泰坦尼克号大百科”论坛上,显示他们的职业都是船上的锅炉工。

“1912 年前后,香港海员基本来自广东、宁波、海南等沿海城市,因战乱逃到香港求生。当时没有中国轮船,所以他们只能给外国轮船做事。”现任香港海员工会副主席的黄国健这样分析,“中国人当时在船上都是低级海员,主要做的是烧煤、加油、扫地等工作,工资只有外国海员的五分之一。”

Fang Lang 他们受雇于唐纳森航运公司,按照计划,等泰坦尼克号抵达纽约之后,他们就搭上不停纽约的 Annetta 号轮船,继续做工。

住的地方怎么样?

三等舱的条件还不错

1912 年 4 月 12 日中午 1 时 30 分,经停爱尔兰皇后镇(现为科夫)港口后,泰坦尼克号向着更开阔深远的北大西洋驶去。船长詹姆斯·史密斯发出命令,25 节,全速前进!

詹姆斯·史密斯当然很有信心,因为耗资 7500 万英镑打造的泰坦尼克号,长 260 米,宽 28 米,排水量达到了规模空前的 66000 吨,英国报纸甚至将它形容为“海上凡尔赛宫”。

与 Fang Lang 等人一起住在三等舱的,主要是来自爱尔兰、瑞典、芬兰、比利时等地的移民,他们一心盼着能去纽

约淘金,然后开始全新的生活。

而情况也确实如此,对很多三等舱乘客来说,泰坦尼克号的住宿条件比他们所能想象到的更优越:舒适的弹簧床垫,整齐摆放的枕头、毯子,船舱里还配备了洗漱池、小衣柜、床头取暖器等。餐厅的食物虽然简单,但品种丰富,有燕麦片、牛奶、熏鲑鱼、牛排可供选择。如果一定要挑出点毛病,就是整个三等舱里只有两个澡盆,分为男用和女用。这没法怪白星公司,在当时的西方,穷人经常洗澡被认为是引发肺病的重要原因。

逃命时表现如何?

确实表现得不太光彩

就跟我们在电影《泰坦尼克号》里看到的那样,午夜时分,北大西洋上空繁星闪烁,船上数百个窗户透出鹅黄色的灯光。

这时候,瞭望员弗雷德里克·弗利特发现远处有“两张桌子大小”的阴影,随着船只的前行越来越大。当他明白过来,已经晚了,他只能大喊:“正前方有冰山!”“梦幻之船”的最后时刻在冰山的撞击下,泰坦尼克号进水了,船身开始慢慢倾斜,甲板上聚满了乘客,他们渴望自己有机会登上 20 艘救生艇中的一艘。

通过船员亚历山大·詹姆斯的帮助,35 名妇女坐上了 13 号救生艇,Choong Foo 也奋力爬了上去。坐在救生艇上的弗兰克·金史密斯太太事后在接受英国贸易部质询时说:“指挥官不敢开枪,怕伤到其他妇女。”就这样,Choong Foo 用一种不太光彩的方式保住了性命。后来,另一名船员弗雷德里克·雷在美国参议院的问询中证实,他确实是在 13 号救生艇上看到了一个“日本人(模样的人)”。

除了 Choong Foo 之外,李炳、钟捷、Ling Lee 和 Ali Lam 也爬上了不同的救生艇,然后看着泰坦尼克号在眼前倾斜出一个诡异的角度,最终四分五裂沉入大海。

怎么去赢得尊重?

用行动证明自己像个英雄

凌晨 2 时 20 分,泰坦尼克号完全沉没,海面上漂浮着大量的乘客尸体。14 号救生艇的指挥官罗威打算回去救人,这也是当晚唯一返回救人的船只。“还有人吗?”罗威喊着,“还有人吗?”就在几分钟前,罗威差不多要放弃了,因为他找不到一个活人。当看到木板上那个一动不动的人影时,罗威并不认为这会是一个活人。

“当时我们都以为他死了。”1912 年 5 月,发表在《半月刊》杂志上的《我怎样从泰坦尼克号沉没中获救》一文中,跟罗威一起返回救人的乘客夏洛特·科列说:“我们朝他大喊,但他一点儿反应都没有。”

这个趴在木板上的人,正是 Fang Lang。而在电影《泰坦尼克号》里,最后获救的人变成了露丝。

罗威费劲地把 Fang Lang 拖上船,船上的乘客围上去按摩他的胸口和冻僵的四肢,奄奄一息的 Fang Lang 睁开了眼睛,嘴里还嘟嘟囔囔说了几句广东话。发现没人听得懂,他就伸了伸腿,舒展了一下胳膊,夏洛特·科列说:“几乎在 5 分钟内,他居然就恢复了体力。”

Fang Lang 很快赢得了所有乘客的尊重,当发现身边一位船员因劳累过度快要晕倒时,Fang Lang 接过船桨,用力划起船来。指挥官罗威说:“他看起来像个英雄!”

上岸后有什么待遇?

遭到了媒体的质疑

但除了 Fang Lang 外,其他几位死里逃生的中国乘客还是遭到了质疑。美国媒体以非常惊讶的口气,对这几名携三等舱船票幸存的中国乘客进行报道。

1912 年 4 月 17 日,美国对华协会特别理事亨利·福特试图为中国乘客的行为辩解,他告诉《纽约时报》:“在中国,救人的顺序是以男人为先,儿童次之,妇女最后。这是因为男人在中国的地位很高,孩子失去亲人可以找人领养,女人没了丈夫则注定潦倒一生”。

当时国内报纸对泰坦尼克号的报道,大多翻译自外电。1912 年 4 月 22 日,《申报》报道了船上的这几个中国人,称他们偷偷躲在救生艇底,后来被人发现。媒体报道当时都在讨论关于中国人的民族劣根性,尤其对比西方男性在性命攸关之时,依旧奉行“女士和小孩优先”的准则,而这几名中国乘客又藏又躲的行为,更是容易引起愤慨。

最后命运如何?

被直接送往古巴做工

在纽约港,一等舱、二等舱乘客都办理了入境手续,而三等舱乘客则继续坐船到了埃利斯岛,在那儿几乎所有人都下船了,只剩下最后幸存的 6 个中国人。当时有媒体报道,由于那时美国实行排华法案(1882 年生效,1943 年废止),这几个中国人只能在 Carpathia 号上接受询问,他们还上船的移民官发生了冲突。

最后 Fang Lang 等人在船上过了一夜,第二天就被直接带到 Annetta 号上,船掉头返回大西洋,向南驶往古巴。再往后,就没有任何有关这六位生还者可核实的信息了。

(据《重庆晨报》)

