

一批民生新规昨起实施

快递先验货后签收 驾照加考复杂路况

快递要先验货后签收、异地快件超过7天未到就算彻底延误；中小学校车最多乘坐56人；中国联通取消话费有效期……今年5月1日起，自中央到地方将有一批新的法律法规和规范性文件开始实施。

快递 先验货后签收

从今年5月1日起，《快递服务》系列国家标准将正式实施，该标准明确规定了“先验货后签收”、“文明分拣”、“彻底延误时限”等问题。

针对“快递变慢递”现象，新标准还对快递“速度”做出规定，同城快递需24小时送达，国内异地快递72小时内送达。如果同城3天、异地7天快递还没有送达，就算彻底延误。寄件人可根据国家标准附录的赔偿规定要求赔偿。

话费 联通取消有效期

被指“霸王条款”的话费有效期期限将被终结。继中国移动在今年元旦取消话费有效期后，近日，中国联通和中国电信相继宣布，分别从5月1日起和6月1日前，取消“话费有效期”政策。

手机话费有效期包含两种：一是充值卡卡面上标注的有效期；另一个是“预存话费有效期”，是指话费存入账户后，用户必须在期限内消费完，否则进入“保留期”，被视为欠费。

驾照 加考复杂路况

5月1日起，公安部交管局推出的17项严管驾驶人的措施将开始实施。其中，最为引人关注的是考驾照难度增加，“大路考”增加复杂路况考试项目。

据了解，5月1日起，大型客车、牵引车、中型客车、大型货车的“大路考”，增加山区、隧道、陡坡等复杂路况项目。10月1日起，小型汽车一律增加模拟夜间灯光使用考试。

校车 最多乘坐56人

新版强制性国家标准《专用校车安全技术条件》和《专用校车学生座椅系统及车辆固定件的强度》日前正式发布，并将于5月1日起正式实施。“新国标”增加了最大乘员数量要求，即幼儿专用校车的最大乘员数应不超过45人，中小学生专用校车最大乘员数应不超过56人。

(据《扬子晚报》)

交强险正式对外资开放

新华社4月30日受权发布修改后的《机动车交通事故责任强制保险条例》，《条例》第五条第一款由原来的“中资保险公司经保监会批准，可以从事机动车交通事故责任强制保险业务”修改为“保险公司经保监会批准，可以从事机动车交通事故责任强制保险业务。”这标志着我国正式向外资保险公司开放交强险市场，中国保险业进入全面开放阶段。

交强险曾拒外资于门外

交强险全称是“机动车交通事故责任强制保险”，是指由保险公司对被保险机动车发生道路交通事故造成受害人(不包括本车人员和被保险人)的人身伤亡、财产损失，在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险，自2006年正式施行。这是

中国内地首个由国家法律规定实施的强制保险制度。

由于中国加入世贸组织时未承诺允许外资公司经营强制保险业务，外资公司一直被挡在交强险业务的门外。

赔钱的买卖有人抢

实际上，交强险实施以来的运营情况并不乐观。2011年8月，保监会公布的交强险第四份年报显示，2010年33家财险公司经营交强险，经营亏损高达72亿元。

这个看似赔本的买卖，为何会引起外资的兴

趣？外资财险公司更多看重的是交强险背后商业车险这块蛋糕。“只有具备了销售交强险的资格，我们才能真正进入车险市场，独立自主地开展业务，分享商业车险的蛋糕。”一家外资公司负责人表示。

交强险对外开放，短期内不会对市场格局产生较大影响，因为产险的销售主要看渠道和网络，外资保险公司网点较少，网点布局很难在短时间内快速增加。——北京工商大学保险系主任王绪瑾

● 关注点

车主乐见充分竞争

对于中国消费者来说，外资险企的加入意味着更多的选择。

“这些年实在是被繁琐的车险理赔弄怕了，如果外资公司在效率和服务方面能比本土企业更好，即便价钱高一点，也会考虑外资交强险产品。”车主冯先生表示。

在中资险企独霸车险市场的情况下，“理赔难”一直备受广大车主诟病。在缺乏有效竞争的市场环境下，保险公司缺乏提高服务质量和加强产品创新的动力与压力。

专家认为，在带来先进的管理经验、技术的同时，对我国整个车险市场来说，外资进入的积极作用更多的是通过充分竞争推动这一市场的服务升级。(综合)

门票高企 景区逃票攻略 网上泛滥

“五一”假期期间，各种景区的“逃票攻略”频现网络，其中一些“攻略”不乏铤而走险，有些甚至要穿越悬崖峭壁。其目的，只为逃避高昂的门票。一面是游客游兴高，另一面是景区涨价忙。危险的“逃票攻略”就是在这种矛盾中滋生出来，步步惊心背后折射的是风景“看不起”的无奈。

六条逃票路线“攻占”泰山

近日，网上流传的泰山“逃票攻略”引起了泰山管理部门的关注。该攻略共记载了六条逃票路线，泰山管理人员指出，这几条路线危险性较高，山路难走，部分地区通讯信号较差，较容易发生意外事故。

而这并非单一现象。通过百度搜索“逃票攻略”，近一周的相关条目超过1万条。海量信息中，从三山五岳这些大好河山，到苏杭这些“人间天堂”，再到四川、云南这些旅游大省，各种景区的详细逃票路线、方法，在网上都能找到，而且许多线路有危险，有的明确要求逃票者“翻过去”“蹭过去”，可谓惊心动魄。

随着景区门票步入“百元时代”，让不少普通群众对部分景区望而却步，“逃票攻略”由此应运而生。一名大学生网民表示，逃票当然不对，而且涉险没必要，“但门票太贵也是事实，比如我们大学生想看看祖国大好河山，却怎么承担得了动辄百元的门票？”

一味盯着门票涨价“赚快钱”

安徽大学旅游系教授章尚正认为，改变景区“涨门票价格怪圈”的关键在于转变地方部门发展旅游经济的思路，因为门票收入其实只是旅游收入非常小的一部分，旅游所带动的各种消费增长，才是发展旅游经济的关键。只是，一些地方在发展旅游时患上了“近视眼”，一味盯着门票涨价“赚快钱”。

业内人士指出，要防止“冒险看风景”现象背后的重重危险，除了游客增强安全意识、景区加强管理、安全部门加强安全排查与监督外，改变门票价格飙升的现状、回归景点的公共属性，则更为有效。

· 延伸 ·

两种景区发展主要模式

第一种是国家直接经营，如杭州西湖景区逐年走向免费开放的“西湖模式”，这种模式目前还鲜有仿效者；

第二种是市场化经营模式，这是大部分景区所采用的模式，景区的经营权交给企业，不少景区的管理企业则已先后上市。(据《半岛晨报》)



救援人员在现场展开救援工作。(据网易)

宁夏同心县内发生一起特大交通事故

面包车与大货车相撞 18死8伤

新华社银川4月30日电(记者 邹欣媛 赵国华)4月30日7时许，宁夏回族自治区吴忠市同心县王团镇宁固路发生一起特大交通事故，一辆依维柯面包车与一辆东风天龙货车相撞，初步核实造成18人死亡8人受伤。

据记者从吴忠市同心县政府了解，接到报警后同心县消防中队立即出动一辆抢险救援车和一辆水罐消防车，14名官兵于7时40分赶到现场开展救援工作。

事故原因正在调查中。

北斗一箭双星 发射成功

据新华社西昌4月30日电(记者 李清华 陶明)4月30日4时50分，我国在西昌卫星发射中心用“长征三号乙”运载火箭，成功发射两颗北斗导航卫星，卫星顺利进入预定转移轨道。这是我国北斗卫星导航系统首次采用“一箭双星”方式发射导航卫星，也是我国首次采用“一箭双星”方式发射两颗地球中高轨道卫星。

这次发射的两颗卫星是北斗卫星导航系统的第十二、十三颗组网卫星。它们的成功发射，对改善和提高北斗卫星导航系统所覆盖区域的导航定位精度，具有重要意义。据介绍，北斗卫星导航系统自2011年12月27日正式宣布提供试运行服务以来，已转入系统建设和应用推广并举的新阶段，并逐步拓展到交通运输、气象、渔业、林业、电信、水利、测绘等应用领域，产生了显著的经济、社会效益。

今年我国还将陆续发射3颗北斗导航组网卫星，进一步提升系统服务性能，扩大服务区域。按照北斗卫星导航系统“三步走”发展战略，2020年左右，我国将建成由30余颗卫星组成的北斗卫星导航系统，提供覆盖全球的高精度、高可靠的定位、导航和授时服务。