



新华社记者多方核实了解到,19日上午湖南一在建高速公路隧道发生爆炸,造成20人死亡。

据了解,事故发生时,隧道现场有24人,目前已有4人生还,其中有1人为重伤。

事故发生后,湖南省交通部门和当地政府部门紧急调集专业煤矿搜救队伍进行救援,消防、公安等部门也立即赶到现场参与救援。为防止救援时隧道塌方,湖南省交通运输厅紧急组织桥梁安全方面的专家组赶赴现场协助救援。

这起事故发生于19日8时30分左右。一辆载有炸药的车辆进入炎汝(炎陵至汝城)高速公路一在建隧道施工层面,在卸货时发生爆炸。事故原因还在调查。

5月20日凌晨,出事隧道口已拉上警戒线。 新华社记者 李尔 摄



·相关链接·

炎汝高速曾曝安全隐患

另据报道,今年3月27日至30日,湖南省交通质监局领导孙威一行在炎汝高速,进行桥隧质量安全专项检查。检查组通过实地查看、听取汇报等形式“把脉问诊”,对炎汝高速桥隧工程进行了全面体检,及时纠正了建设中存在的工程质量和安全生产隐患。检查组重点检查了沱水河大桥、八面山隧道等控制性工程,对工程实体质量、安全防护、施工专项方案、特种设备、人员资质等进行了严格细致的查看。每到一处,检查组都结合实际就施工工艺、安全防护等问题与施工单位交流意见,提出了具体可行的改进办法。

·背景资料·

炎汝高速总投资144亿元

炎汝至汝城(湘粤界)高速公路是规划的湖南省高速公路网(五纵七横)中一纵(岳汝高速公路)的一段。岳阳至汝城高速公路,全长约523公里,炎汝至汝城(湘粤界)公路为岳汝线湖南省境内的最南段,起点接衡炎高速公路炎陵西互通,终点接广东省粤湘高速公路仁化至翁源段。是湖南省连接广东、香港与澳门的又一重要通道。

本项目概算总投资为1441638万元,建设总工期为48个月,计划2010年4月全面开工建设,2014年4月建成通车。(综合)

马英九连任台湾当局领导人

新华社台北5月20日电(记者 陈键兴 齐湘辉)马英九20日在台北就任新一届台湾当局领导人,开始第二个任期。

他在就职演说中表示,过去四年,我们改善两岸关系,降低台海紧张,带来和平与繁荣,获得广大民众的支持。我们依循“先急后缓,先易后难,先经后政”的原则推动两岸交流,在经贸、交通、卫生、文化、教育、司法、金融等各方面都创下历史新高。

马英九强调,两岸人民同属中华民族,都是炎黄子孙,拥有共同的血缘、历史与文化,也都同样尊崇孙中山先生。未来四年,两岸要开拓新的合作领域,继续巩固和平、扩大繁荣、深化互信。

马英九表示,未来四年将以强化经济成长动能、创造就业与落实社会正义、打造低碳绿能环境、厚植文化实力以及积极培育延揽人才作为五大支柱,“打造幸福台湾”。这是他第二任期的施政目标。

铁道部高负债急求助

铁路向民间资本全面开放

18日,铁道部网站发布《铁道部关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见(铁政法[2012]97号)》。铁道部宣布,投资铁路向民间资本完全敞开大门。并要求,市场准入标准和优惠扶持政策要公开透明,对各类投资主体同等对待,对民间资本不单独设置附加条件。

铁路投资全面向民资开放

铁道部此次向民间资本开放的领域包括,铁路线路及场站设施、铁路工程建设领域、铁路客货运输服务业务、铁路技术创新、铁路非运输企业改制重组、铁路“走出去项目”、铁路产品认证、质量检验检测、安全评估、专业培训、合同能源管理及其他相关技术服务活动。

意见还承诺,完善相关政策措施,按照平等准入、公平待遇原则,在铁路市场准入条件、财务清算办法、运输管理、项目审批、接轨许可及公益性运输负担等方面,建立健全相应的规章制度,保护各类投资者的合法权益。

铁道部还表示,进一步减少和规范铁路行政审批事项,凡市场机制能够有效调节的,公民、法人及其他组织能够自主决定的,可采用事后监管和间接管理方式,一律不再实行行政审批。

铁路高负债求助民间资本

最新公布的数据显示,截至2012年3月31日,铁道部总负债为24298亿元,负债率升至60.62%,表明其建设资金进一步紧张。资金紧张的原因之一是中央政府投入在减少,2011年铁道部的建设资金已经从2010年的7000亿元下降到4690亿元,今年将进一步下降为4060亿元。更重要的原因则是,因为存在拖欠贷款不还的情况,多家商业银行已对铁路投融资亮起了红灯。

今年春节后,铁道部在银行间市场发行150亿元中期票据,尽管是3A评级,且利率比同一日发行的国债高不少,但市场并未热捧,其成交利率不得不高出招标利率10个基点。这表明,中国铁路以少量政府资金撬动大量债务性融资的投融资模式,已越来越呈疲态。

仍需解决几大问题

记者就铁路投资领域对民间资本开放采访了北京交通大学教授赵坚,他表示铁道部想引用民间资本的态度是非常积极的,但是实际上要引入民间资本,不是一个投融资体制的问题,而是涉及很多更深层次的改革,有几个方面:

第一,从国家层面,国家对铁路的价格是严格控制的,但是各方面的成本在不断上升,而且铁路要承担很多公益性的运输,比如农产品运输、学生票寒暑假。这些需要国家层面解决的,不是铁道部层面能解决的。价格不变,各方面成本又不断上升,如果没有盈利,民营资本怎么进入?

第二,从铁路层面来说,铁路现在是统一调度指挥,这意味着,民间资本进入后,能不能开车,开多少车,这是由铁道部来定的,所以民营资本有很多的不确定性。

第三,更重要的是,民营资本进入必须是要盈利的。现在铁路除了煤运专线以外,很难拿出盈利的项目。客运专线可能一进来就亏损,民营资本是不可能进入的。铁路可盈利的项目非常少,虽然铁道部摆出一个很积极的态度,但是没有盈利的项目,很难吸引民营资本进入。(综合)

鹤岗峻源煤矿透水事故后续

吃剩饭嚼草袋 一矿工17天后生还

记者从黑龙江省鹤岗市兴安区峻源二煤矿透水事故抢险救灾指挥部获悉,经过上百名救援队员昼夜奋战,19日凌晨4时,一名遇险矿工在被困井下17天后奇迹生还。目前,被救矿工司利已被送到当地医院紧急救治,生命体征基本平稳。截至目前已确认死亡10人,成功获救5人,仍有3人被困井下。

19日凌晨,救护队员在井下回风巷救出遇险矿工司利,并送往医院。

据介绍,司利今年39岁,事故发生时尽管巷道两端被堵,但压风自救系统正常。在井下17天时间里,司利坚定信念,以当班矿工的班中餐和巷道里的草袋作为食物保存体力,等待救援。目前他生命体征基本正常,但已出现营养不良等症。(据新华社电)

告别失眠、抑郁症 困扰

失眠症:入睡困难,多梦易醒,醒后难以再入睡。
抑郁症:悲观失望,情绪低落易伤感流泪,感到生活没有意义,觉得活着没意思,整日不快乐等。
强迫症:反复洗手,反复照镜子,反复想一件事等。
焦虑症:心烦意乱,坐立不安,心悸,头沉闷,胡思乱想等。
精神障碍:胡言乱语,哭笑无常,敏感多疑,幻觉妄想,行为失常等。
恐惧症:胆小害怕,怕声音,手脚心发热等。
疑病症:对某部位的敏感增加,进而猜疑,过分关注,疑心五官不正,身上有虫爬,针扎感,担心患有心脏病,癌症等。

治疗特色:中医辨证施治,一人一方,对症治疗,一个疗程效果明显。病人愿意主动与人交往,失眠多梦,焦虑,情绪低落,悲观失望,胡言乱语,精神异常等症状全面消失。一服患者二至三疗程痊愈,中医中药花钱少,疗效好。

鹤壁市爱民医院 专家热线 3961120

治疗 癫痫 病

采用中医绿色“三步安神疗法”辨证施治,选择疗效好且无副作用的中药,消除病因,平降逆气以控制发作,调整脏腑、经络、气血功能以巩固疗效,防止复发。

鹤壁市爱民医院 专家热线 3961120