

逃犯变党校副校长,岂止是侥幸



13年前,史宝月涉嫌虚开增值税发票843万余元,是轰动全国的“金华税案”嫌犯。案发潜逃后,他伪造身份,历任多家报纸的新闻编辑中心主任、副总编,辗转多省,频繁跳槽。2010年调任张家港市市委党校副校长。他曾获全国性奖项50多个,潜逃期间还资助了28个贫困学生。(5月29日《钱江晚报》)

毕晓哲

逃犯隐匿得逞,与其“打一枪换一个地方”的狡猾有关,但我看来还有其他几方面原因。

史宝月逃亡过程中,办理的整套居民身份证、户口簿、毕业证等证件完全是“电线杆子”上“造假”的产物。很不幸的是,多个招聘单位跨进了“同一条河流”。当然,表面的“麻木”并不能解释骗子为什么可以得逞的全部。暴露的其实是相关单位在管理干部(公务员)档案上的混乱或不严谨。如果组织部门多一份心思和谨慎,骗子早就暴露了。

另外,更深层次的原因在我看来与不良的“文

凭环境”有关。近年来,媒体多次报道干部队伍中假文凭泛滥的现象。在“假货”充斥之下,曝光率会低得多。一方面,环境使然,监管者没有更多精力鉴别到每一个人;另一方面,“潜规则”之下,监管者恐怕也不想较真。

逃犯史宝月的背后是一串串荣耀的“假马甲”,本科学历、高级编辑、博士在读,仅全国性的奖项就有50多个。这些“伪造的马甲”或一张张“画皮”,只要任意撕破一张就能直指骗子要害,而这些原本可以轻易撕破的“外皮”,却在长达13年的时间里,没有一张被撕破,反而成了他一个又一个坚强的“护身符”。这已经不能用“侥幸”来形容了。

风景经济里的“香樟腾挪法”

挖出的是香樟,种上的还是香樟。近日,南京机场路两侧上百棵香樟树被挖掉,然后又花七八十万元移植了一批新香樟树,此举遭到网友质疑。(5月29日《扬子晚报》)

邓海建

按理说,各个城市都有园林绿化工程验收规范,去年12月1日,住建部又实施了《绿化种植土壤》,将重金属等污染物也纳入控制指标。那么,上百棵香樟“发育不良”,是树的问题、土壤的问题,还是“人”的问题?

挖香樟、种香樟,腾挪的“好处”说不完。新树栽下,风景大换,往大处说,挖挖种种,都是财政埋单的刺激经济行为,还能创造就业机会。

对大树、古树的偏好,当然不仅仅是南京的机场路。去年,佛山禅城区安排

1400万元的预算为两条主干道加种香樟、秋枫、大福木棉等大树601棵,平均每棵树约耗费2.3万元。数月后,媒体再曝宝鸡市建设的一个文化景区,买了12棵古树,有说是千年古树,但已死了4棵,景区管理方说,购买时有保活期,不会有太大损失。

有人说,移一棵树的费用是种一棵树的三倍,被移走的树还可以倒手转卖,翻云覆雨间,都是权力与金钱掺和的游戏。那么,透明公正的游戏规则在哪里?风景经济里的“香樟腾挪法”,不过是拆了建、建了拆的“短命建筑”的翻版罢了。香樟树的命运,不过是一扇窗。

从“海即大桥”起,回归免费路桥

5月28日,施工3年的山东海(阳)即(墨)大桥正式通车。这座耗资5亿元的跨海大桥,通车之前就确定免费通行,通车之日也没有搞任何庆祝仪式。人们兴奋地谈论着大桥通车的种种好处,喜悦之情溢于言表。(5月29日《齐鲁晚报》)

晏扬

海即大桥总跨度为3000多米,由当地政府投资兴建。像这样的跨海大桥,收费似乎是正常的,不收费反而显得“另类”,而按照国家有关规定,政府还贷公路及桥梁的收费期限可达15年,当地政府放弃收费的念头,等于放弃了唾手可得的巨额收入。

要做到这种“另类”是不容易的,得有让利于民、还路于民的胸怀,得有履行公共服务职能的责任意识和担当,还得有算大账、长远账、聪明账的眼光。海即大桥连接的虽是海阳和即墨,但它一下子拉近了青岛、烟台、威海三个城市的时空距离,将由此形成“一小时经济圈”、“半日旅游圈”。海即大桥免费通行,节省了三地经济交流和人员交往的成本,由此带来的商机和“隐性财富”不可估量,地方政府在通行费上遭受些许“损失”,换来的将是更多、更重要的回报——不仅是经济上的回报,更是民众口碑的回报,地方政府形象和公信力提升,这个回报比什么都宝贵。所以,海即大桥免费通行算了一笔聪明账,也可以说树立了一个标杆。

海即大桥免费通行,让人不禁再次反思公路收费问题。收费公路林立,已经成为抬高经济交流成本和人们生活成本

的重要原因。逐步将既有的收费公路变成免费公路是一个方面。更重要的是,从现在起,应逐步摆脱对“贷款修路”和“招商修路”模式的依赖,改由政府直接投资,多修建一些免费的公路和桥梁,就像海即大桥那样从一开始就还路于民。也就是说,如果我们把公路姓“公”作为一种愿景,那么从现在起,就不要继续大规模修建收费公路,以免其成为未来取消收费的沉重“包袱”。

实际上,近年来陆续有一些地方政府回购经营性公路(桥梁、隧道)的收费权并取消收费。比如陕西咸阳市回购两座大桥的收费权,自去年5月1日起供市民免费通行;深圳市政府回购梧桐山隧道收费权,并于去年3月30日取消收费。尤其是深圳市政府,为回购梧桐山隧道的收费权付出了不小的代价,痛定思痛,宣布今后道路建设以政府投入为主,即以政府修建免费公路为主。

既有收费公路可谓“历史遗留问题”,尚待艰难地慢慢消化,只有等待它收费期满后变为免费公路。如果现在继续大规模修建收费公路,显然,这些公路将来又会成为难以消化的“历史遗留问题”。只有从现在起,依靠政府投资多修建免费公路和桥梁,不再积累问题,通过若干年的努力,才能让收费公路退出历史舞台,让公路真正姓“公”。

哭穷与炫富 其实都是心穷

中国青年报社会调查中心通过题客调查网和民意中国网,对全国31个省(区、市)10562人进行的一项调查显示,55.6%的受访者坦言如今“哭穷帖”较多。(5月29日《中国青年报》)

唐伟

“哭穷”并不少见,在听闻和见证之余,每一个人都有基本的发言权。一度以来,我也是逢人必哭——“穷死了,生活悲惨啊”。在我身边,同样不乏其人,比较下来,似乎只有更穷,没有最穷。

“人人哭穷”的结果,就是生活的幸福指数严重受到影响。“哭”的结果,要么是自怨自艾,要么是怨天尤人,似乎一切过错和责任都是外在因素造成的,唯独没有自我反思。“哭穷”如同传染病,加剧了社会的浮躁和暴戾。结果是,真穷人也哭,假穷人也哭。2011年广东省人大会议汕尾代表团的讨论会上,省人大代表古洁向在场的广东省委书记汪洋诉苦:“我的正教授职称已经超过10年,做副厅长也5年了,但我现在的工资依然买不起房。”早在2010年,一项问卷调查显示,认为自己是“弱势群体”的党政干部受访者达45.1%,公司白领受访者达57.8%,知识分子受访者达55.4%。

与哭穷相反的,则是炫富。“烧钱男”、“雅阁女”、“炫富女”,各种“美美”们以惊艳而出格的举动,吸引着舆论的关注,也刺痛着公众神经。事实上,哭穷与炫富,是同一事物的两端,就如同镜子的两面,按照著名作家蒋子龙的说法,“盖因心穷”。

经过数十年的发展,物质日益丰富,但“哭穷帖”泛滥,幸福感日渐消失,这可能是当前最大的社会隐患和危机。相对于物质上的脱贫,精神上的脱贫更为重要。

五月水事

三木

五月,水出演的新闻不少,国内洪水,多地受灾,动辄损失百亿元,甚至还闹出了人命。

夏季多雨,“天上下雨地上流”,这延续了几千年的常识和自然规律,如今却年年都能制造出灾难新闻。大雨大灾,小雨小灾,雨前防灾,雨后抗灾。有人说气候反常了,有人说生态恶化了,我这外行多嘴,如果约束水的堤坝都用竹子代替钢筋,如果气势恢弘的大桥船一撞就塌,这样的事还会年复一年地成为新闻。

近日,有消息称,内地自来水合格率仅50%!这可吓着我!我可以跟皮鞋酸奶一刀两断,跟皮鞋果冻不共戴天,也可以努力不生病或生了病扛着不吃胶囊药,但我不能不喝水。

好在,住建部马上站出来声明:自来水达标率应是83%。我当然更愿意相信住建部,不过,请先帮我消除以下几点疑问:那不达标的17%的城市都有哪些?不达标的具体内容是什么?对公众的健康影响多大?我们用不用采取什么措施?对于这些公众最关心的内容,声明却语焉不详,没什么事倒弄得像有什么事似的。5月17日,国务院办公厅发布政令,重申任何部门不能以“国家机密”为由,拒绝公开信息。按照我的理解,自来水应该不是国家机密,这件事关系千家万户、牵涉每个公民的民生大事,干吗捂着盖着?

“城门失火,殃及池鱼”。水质下降倒霉的不仅是人类,环保专家董良杰发微博称,“中国是避孕药消费第一大国,不仅人吃,还用于水产养殖等领域,这将导致野生动物不育或降低其繁殖能力。学者发现国内23个水源中都有雌激素干扰物,以长三角地区为最高。”人类再伟大,如果成了光杆司令,将是多么乏味啊!

5月28日,《淇河晨报》以半版篇幅报道了淇河边种种违规和不文明行为。滨水踏青,临流烧烤,沐浴身心,原本是桩雅事。可如果踏青成了毁青,烧烤成了污染,沐浴成了放纵,那就大煞风景了。



随手拂尘

鹤壁金意达传媒广告有限公司

聘

客 市 平
服 场 面
专 营 设
员 销 计
3 3 3
名 名 名

电话: 0392-3229111
地址: 河南省鹤壁市淇滨区华夏南路鹤壁日报社3层