

# 普京名表总价超其6年薪水



▲普京众多名表成了反对派的“箭靶”。

据媒体近日报道,俄罗斯反对派团体称现任总统普京拥有多款名表,总价值约为50多万英镑(约合人民币500万元),而俄罗斯官方公布的总统年薪为72000英镑(约合人民币72万元),也就是说,名表的价值是普京年薪的6倍多,因此怀疑名表的来源非法。

## 最贵的一款300万

俄罗斯反对派团体人士称,普京总统所拥有的最为名贵的一块手表是德国著名品牌朗格生产的一款Tourbograph皇冠宝石表,价值为30多万英镑(约合人民币300万元)。这款名表有着白金表壳,镀金表针,表面为蓝宝石水晶制造,搭配的是一条手工缝制的鳄鱼皮表带,十分奢华。

反对派人士强调,他们所说的并非杜撰,并声称有视频资料显示普京曾于今年5月12日出席活动时戴的就是这块名表。

不仅如此,反对派还发视频表示,总统普京曾戴着价值约为36万元的百达翡丽、11万元的百达翡丽、9万元的宝玑、6万元的宝珀等名表。

俄前副总理涅姆佐夫日前在微博戏谑说,美国总统奥巴马所戴手表价值约为200美元,法国总统奥朗德戴的是150美元的手表,我们的普京总统似乎要6年不吃不喝才能攒够钱买这些名表。

## 个性总统还爱汽车

其实除了名表,普京还酷爱收集汽车。2009年5月16日,时任俄罗斯总理的普京就为俄罗斯国产小汽车作了一回“代言人”,他在索契的别墅前展示他的新座驾——俄产拉达“涅瓦”汽车。据悉,普京之所以青睐“涅瓦”,是因为车身是他喜欢的迷彩色。它有更大的车轮,内置气囊和保护装置,还具备特别配套系统。这款车成本约为36万卢布(约合人民币11万元)。

此外,俄罗斯总统有专门的公务车,奔驰的梅赛德斯-S系列轿车一直是总统的“首席”座驾。普京担任总统时,最常坐的是“梅赛德斯-奔驰S 600卫士普尔曼”。这辆座驾车身骨架全部安装了装甲防护,能抵御各种枪支、甚至手雷的攻击。车厢内部还安装了自动灭火装置和防毒气攻击装置,电子安全系统也能抵御大功率微波干扰。

值得一提的是,普京还用过一款“梅赛德斯疾跑者”迷你巴士,作为长途出行的“会议车”。它可以坐8名乘客,足够召开一次高层领导人会议,内部还装备了迷你酒吧和书架。(据《半岛晨报》)

# 治堵,除了收拥堵费,也可以发奖金

## 只要高峰不开车就能参加抽奖

### 美国斯坦福大学正在测试这套系统

通过征收“拥堵费”来改善城市交通高峰期的拥堵状况,这个法子在全球诸多城市中实施,如伦敦、新加坡、斯德哥尔摩等。不过,征收“拥堵费”总让人心里不舒服,而且立法时也很麻烦。

有没有别的方法?据美国《纽约时报》11日报道,美国斯坦福大学正在测试一套系统:只要司机在非交通高峰期把车开到学校,就能参加抽奖!主办者说,小小奖励或许会带来大改变。

核心提示

## 治理城市道路拥堵,除了“大棒”,有没有“胡萝卜”?

堵车,大概是让城市管理者最头疼的问题之一。世界上诸如伦敦、新加坡、斯德哥尔摩等一些大城市治理堵车的办法,几乎千篇一律:在高峰期拥堵路段向司机收取“拥堵费”。可是,这笔费用不受美国人待见。美国是个车轮上的国家,根据美国著名汽车杂志《沃德汽车》的统计,截至2011年8月,美国注册汽车数量为2.4亿辆。美国政府曾多次想要征收“拥堵费”,最终因为普通民众反对而失败。美国斯坦福大学的一名计算机教授巴纳吉·普拉卜卡拉提出了一个更有创意的想法:为错开高峰期行驶的车辆提供奖励。几年前,普拉卜卡拉在印度班加罗尔因为无休止的堵车而痛苦不已。当时,他想到城市治堵首先要改变司机们的

的开车习惯,而要改变开车习惯,方法可不止一个。如果把“拥堵费”比作大棒,为什么不试试“胡萝卜”呢?普拉卜卡拉曾做一系列实验,利用奖励机制来改变人们开车、停车的习惯,鼓励他们乘坐公共交通,甚至接受更加积极的生活方式。“强制收取拥堵费需要通过立法,而奖励可以先试运行,之后再推广,而且要不要这些奖励是完全自愿的。”普拉卜卡拉说。根据这个想法,普拉卜卡拉教授和他的团队成功获得了美国交通部的300万美元研究资金。他们在斯坦福大学内开始运营一种名为“卡布里”的交通系统。系统规则不复杂:只要司机在非高峰期把车开到学校,就能参加当天抽奖,奖金最高50美元,会打入车主的银行账户。

## 系统的运作像场比赛,大伙儿争着要奖励

“卡布里”系统一经推出,效果很明显。普拉卜卡拉教授的团队说,由于在规则中加入了社交因素,这使得系统的运作更像一场比赛——当车主看到朋友做得更好,拿到更多的奖励,自身的想法和行为也会受到潜移默化的影响。大学老师安马亚·欧迪亚哥说,她现在每天都比平时早几分钟来学校,而且已经得到一次15美元的奖励。她现在上下班的时间只要7分钟,而之前这往往要花上25分钟。“我的一名同事赚到了50美元,我们之间像是在比赛。这让整个项目变得很有趣。”欧迪亚哥说。最初,“卡布里”只针对堵车,但它实在太受欢迎了。据《纽约时报》说,该系统的范围即将扩展:明年,只要车主把车停到远离拥堵路段的停车场,也能参与抽奖。负责人说,

他们想通过这样做,减轻校内的停车压力。加州大学伯克利分校的专家普拉文·瓦利亚说,虽然奖励机制需要大量实施成本,但是“胡萝卜”比起大棒,总是能取得很好的效果”。普拉卜卡拉说,在今年1月,他们也为新加坡设计了一套类似的奖励机制——车主可自由选择,是在非高峰期开车抽奖,还是坐公交车享受10%的优惠。试运营的结果表明,多数人选择抽奖。用奖励来改变社会与个人行为的想法,正变得越来越流行。2008年,经济学家理查德·泰勒与法律学者查斯·桑斯坦在他们的著作中就讨论过,有组织的奖励机制将培养人们养成更好的行为习惯。泰勒在接受采访时也对普拉卜卡拉教授的做法表示肯定。

## “胡萝卜”跟“大棒”,一个都不能少

普拉卜卡拉教授用抽奖“诱惑”车主错开高峰的办法虽然获得不少人的支持,但反对的声音也不少。交通专家查尔斯·曼诺夫说:“无论是在纽约,还是旧金山,你都需要严格的惩罚措施。因为奖励看起来总是那么的少,而小胡萝卜绝不会像大棒那样,真正地改变司机们的想法。”前纽约市交通部负责人施瓦兹说,奖罚措施应同时存在,不能厚此薄彼,“拥堵费的收取和奖金的设立都是必然的。运用‘云技术’,我们能清楚地知道司机在第五大道上开了哪些路段,开了多久。但像是在圣诞节这种高峰期,作为一个管理者,你可能就会要求在第五大道上开车的司机,按照每个街区10美元的价格来支付拥堵费。”

丰田公司的一名高级技术主管比尔·雷内特说,奖励绝非灵丹妙药:“政府为买车者提供奖励,鼓励他们购买混合动力车,这绝对是个好主意。但它起作用了吗?没有。”普拉卜卡拉说,拥堵费与奖励机制并不相互排斥。以高速公路堵车为例,汽车数量与交通拥堵程度并不成简单比例。在一定时间内,汽车数量只要减少不到10%,道路通行状况也能得到极大改善。而相反的,当交通系统达到一个临界点的时候,汽车数量哪怕增加几辆,也能让大家等上一段时间,“奖励机制的魅力就在于,你只需要做小小的改变,就能换来巨大的效益”。奖励不一定是最好的方法,但至少为堵车这一世界性难题,提供了一条新思路。(据《都市快报》)

## 膝关节炎 冬病夏治有奇方

在大兴安岭地区,很多人都知道骨科权威专家刘仁松,他自幼酷爱中医,一生淡泊名利,专攻膝关节炎增生、滑膜炎、软骨软化、半月板损伤等引起的关节疼痛、上下楼使不上劲、下蹲困难,只需他研制的“活血风毒膏”按穴位贴敷,一夜就能自己翻身,连续用药一个月就能爬山、跑步,根本不用吃药、打针、做手术,不管病情有多重,病史有多久,都能立竿见影。王先生膝关节炎、疼痛、跪不下去站不起来,拍片诊断为膝关节炎、骨质增生、滑膜炎、痛苦之中,试用了“活血风毒膏”,用后次日麻木之处就有痛感,不到两礼拜已能走五六里路,至今五年没复发。研创人提醒:活血风毒膏效果独特,被批准为骨科药品(国药准字Z20026551),夏天阳气旺盛,药物最容易渗入穴位经络,直达病灶,此时治疗风湿骨痛,可达到最好的效果,不管病情多重,越重越管用,买4盒送1盒,买10盒送4盒。骨病专线:0392-3619967(市内送货,郊区邮寄)地址:老区人民医院斜对面保生堂药房(长凤路与朝霞街交叉口西南角)

鹤壁爱民医院 | 医保·新农合定点医院  
引进德国STORZ宫腹腔镜  
无需开腹,痛苦小,恢复快  
爱民微创手术,毫米间人性化技术  
诊疗范围: 输卵管堵塞性不孕、输卵管粘连不孕、子宫肌瘤、子宫脱垂、功能性子宫出血、卵巢囊肿、肿瘤、卵巢黄体破裂、多囊卵巢综合征、宫外孕、腹腔镜胆囊切除术、直疝、结肠癌根治术、腹腔镜沟疝手术、前列腺肥大手术、胃、输尿管、膀胱肿瘤及结石手术、精索静脉曲张手术  
健康热线: 3326120  
医院地址: 鹤壁新区淇河路102号 (107国道与淇河路交叉口西南角)