

解放战争前的一次绝密飞行

1945年8月25日中午，一架美军运输机顺利降落在太行军区的长宁机场。消息传回延安，毛泽东等党中央领导人终于松了一口气。很多人并不知道，这看似平常的一次飞行，却是事关中国前途命运的一次战略空运。这次空运是党中央、毛泽东为了争取战略主动权，考虑再三，冒着巨大风险，以非凡的胆略和智慧采取的非常之计。

搭载这架飞机的21名乘客中，有3人后来成为共和国元帅，10多人后来成为中将以上的开国将领。如果这次飞行出现了意外，后果不堪设想。



刘伯承、邓小平、陈毅、萧劲光、滕代远等党的高级领导人上机前合影。

引子

蒋介石忙着抢占地盘

自1943年下半年起，中国共产党领导的各抗日根据地的大部分领导人，奉调回延安参加整风学习和党的七大。1945年8月，日本宣布投降后，抗日战争局势迅速变化。蒋介石在美国的支持下，利用飞机、军舰抓紧运送国民党军队抢占各大城市和交通要点。

全国七大解放区的前线都在吃紧，致电延安，要求领导尽快回到前线指挥自卫作战。尤其是晋冀鲁豫解放区的李达参谋长已经发了多次告急电报，阎锡山已经派其第八集团军副司令兼第十九军军长史泽波率4个主力师1个挺进纵队侵犯我晋冀鲁豫解放区的腹地上党地区。

面对这种局面，党中央决心针锋相对，将东北、华东、晋冀鲁豫等地划分为战略区，要求各地部队拿起武器，保卫解放区，保卫抗战胜利果实。

毛泽东的非常之计

紧急时刻决定“借”一架美国飞机

枣园，暮霭初合，一片朦胧。从侯家沟传来了陕北驴子的喘不过气来的焦急叫声，很快，枣园的军马就跟着长嘶起来。枣园的军马一叫，延安沟里的军马都叫了起来。毛泽东会心地微笑着，这已经是他夜间听习惯了的大合唱，很能活跃山沟里的气氛。他就着昏黄的灯光，伏在桌子上研究着华北地区和东北地区的地图。

当时国共两军争夺的第一个焦点是平、津地区，蒋介石急于强占平、津两大城市。正在从平汉、津浦、绥远、正太铁路几个方向向平、津紧急运兵，企图占领战略要地平、津，然后以平、津为枢纽，再强占东北。我军必须针锋相对、寸土必争，必须从这几个战略方向坚决堵住国民党军队北上，坚决不能让蒋介石把军队运到平、津。只有如此，我党我军才能确保华北、争取东北。可是，各大战略区的领导同志和刘伯承、邓小平、陈毅、贺龙、聂荣臻、林彪等高级将领都还滞留在延安。

在此形势下，各战略区的高级将领必须尽快返回前线。但当时延安几乎没有现代化的交通工具，从延安到太行近800公里，步行要经过黄河天险、黄土高原、晋南山地的沟壑，还要冒险穿过敌军占领区的道道封锁线。可以参照的是，一年多以前，杨得志率部从稍远的濮阳来延安，走了70多天。而江华从更远的山东滨海地区来延安，更是走了半年。

如果回程也按照这样的速度计算，则势必远远落后于有美军支持的国民党军的调整部署，我军的战略主动权也会丧失。在这紧急时刻，党中央、毛泽东果断作出了一个大胆的决定，“借”一架美国飞机，将这些将领尽快送回前线。



叶剑英巧借美军飞机

对于是送哪些干部故意避而不谈

借飞机的任务就交给了与美军驻延安观察组素有交往且关系不错的叶剑英。原来，1944年美国罗斯福总统决定派一个军事和政治观察组到延安和其他抗日根据地搜集日本的情报，加强与共产党的联络。负责与美军观察组联络的中共代表正是叶剑英。

足智多谋的叶剑英接受这一任务后，迅速前往美军观察组成员住处，寒暄过后，叶剑英向美军观察组提出想“借”一架飞机送一批干部回八路军前方总部。至于哪些干部，他故意避而不谈。美军观察组也无意深问，便一口答应下来。

美军爽快答应，大约有两个原因：

一个原因是八路军与美军观察组有长期的友好合作，而且延安方面为这种合作提供了诸多方便；太行军民特别是黎城、平顺百姓曾经全力救助美军失事飞机的伤亡人员，这给美军观察组留下了很好的印象。另一方面，早在1944年末，八路军太行军区司令部便在晋东南的黎城县长宁镇修建了一个简易机场，用于接待前来搜集抗战情报的美军观察组人员，转运被中共各抗日根据地军民救护的美空军人员。太行军区特设情报联络处负责此项工作，美军也有电台和情报人员常驻附近。美军飞机以前曾多次往返于长宁与延安之间，对这条路线也比较熟悉。

黄华提出随机行动

成为第21名乘客

8月25日上午，在党中央的周密安排下，陈毅、刘伯承、邓小平、林彪、薄一波、滕代远、陈赓、萧劲光、杨得志、邓华、李天佑、江华（黄春甫）、聂鹤亭、陈锡联、陈再道、王近山、张际春、宋时轮、傅秋涛、邓克明等20位重要领导人，分批赶到了机场，准备乘坐这架美国运输机，从延安机场起飞。

登机前发生了一个小插曲。时任美军驻延安观察组联络员的黄华，每次美

机抵离延安都要到机场去查看情况。这一天，他照例来到机场，一下子看到这么多负责同志，很是惊奇，一打听才知道这次空运的情况。黄华心里有些紧张，因为乘客中有通晓俄语的，但没有人懂英语，担心如果飞行中有紧急情况发生，我们的负责同志与美军飞行员不能沟通，就会很危险。于是，他向杨尚昆提出随机行动，陪他们飞到太行。于是他就登机成为了第21名乘客。

有惊无险的空中之旅

飞机降落时以点燃的火堆做导航

由于这次空运有些冒险，所以党中央、毛泽东采取了许多防范措施。8月24日夜里才逐个通知相关人员于次日上午9时前赶到延安关东飞机场，只许一个人去，参谋和警卫人员都不许带，也不准其他同志去送行。

毛泽东非常关心这次特殊飞行的安全，派叶剑英和中央军委秘书长杨尚昆到机场亲自检查并组织登机，要求每个乘机者务必都要带降落伞。同时，通知太行军区在目的地机场做好接机准备。

飞机一路颠簸，4个多小时后终

于到达目的地上空。降落的地点是山西东南黎城县的长宁临时机场。所谓长宁机场，其实仅有一条黄土筑就的跑道而已。飞机每次降落时都要用点燃的火堆做导航。8月24日，太行军区司令员李达接到中央要求接机的电报，说刘、邓25日上午到达。他立即率领一个骑兵排连夜赶到长宁。

25日中午时分，在长宁临时机场飞机跑道两侧，30多名八路军战士持枪警戒，并在跑道两侧燃起了3个柴草堆。滚滚浓烟，直冲蓝天，向飞机发出着陆信号。

绝密空运抢占先机

两个多月的输送任务半天内完成

当飞机平安落地后，李达即带人迎了上去。刘伯承、邓小平等晋冀鲁豫的同志打趣地说：“我们到家了，请大家到家里做客，休息休息。”与此同时，当飞机平安到达目的地的电报传到延安后，叶剑英心中的一块石头终于落了地，立即转报毛泽东。毛泽东遂决定飞赴重庆，与蒋介石展开谈判。

这次绝密空运，使共产党本来至少需要两个多月艰苦跋涉的输送任务，在半天之内即告完成，其时间甚至早于美军开始空运国民党先遣人员去

接受日伪军投降。这些久经战场考验、善打胜仗的将领，先敌一步到达战区，迅速集结主力，编组野战兵团，开始从容地选择战场和战机。如刘、邓下飞机后，即由黎城连夜赶到一二九师司令部驻地河北涉县赤岸村，抓紧部署上党战役。上党战役的胜利，痛击了蒋介石的内战气焰，有力地支援了以毛泽东为代表的党中央在重庆谈判中的立场。陈毅、林彪等在分头赶赴华东、东北战场后，也迅速展开部署，波澜壮阔的解放战争由此展开。

链接

紧接着的另一次绝密空运

鲜为人知的是，在这次绝密空运后不久，中共中央又一次借用美军飞机输送了另外一批将领到前线。

1945年8月26日，聂荣臻从延安电询晋察冀军区：据报张家口已经解放，详细情况请告，并清查张家口机场在何处，是否为我们控制，此间有飞机一架可利用飞至张家口。军区对聂荣臻电报很快作了答复：在灵丘修建一个临时机场，可供飞机降落。并告知了地空联络的标记和信号。

9月9日，一架C-46型美军飞机准备从延安返程。党中央趁与美军观察组商量，让晋察冀军区的司令员兼政委聂荣臻、副司令员萧克、副政委罗瑞卿和刘澜涛、郑维山等一批将领搭乘这架飞机，去晋东北的灵丘。

聂荣臻后来回忆，飞机的飞行高度只有3000多米，甚至能够看清地面的村庄小路。当飞临太行山空域时，颠簸得十分厉害。郑维山由于是第一次乘飞机，晕机严重，要不是聂荣臻提醒他系好安全带，非得从椅子上跌落下来不可。在飞机即将降落的灵丘机场，接机人员在跑道两端铺上作为记号的宽幅白布，各摆成一个英文V字，尖端指向跑道。还在跑道边上烧了一堆火，指引飞机安全降落到地面。

这次空运，把晋察冀军区的主要领导一下子集体搬运到了最前线，随后他们迅速采取行动，将主力整编为9个纵队20余万人，地方部队编为5个军区11万人，还派出1万多人的部队率先奔赴东北，有力地贯彻执行了党中央的战略决策和部署。

(据《半岛晨报》)

燕莎·裕隆·银座
周大生珠宝
CHOW TAI SENG
因爱而美 为爱而生
燕莎·广场·新春
新区**老凤祥**珠宝
1848
* 首饰奥斯卡 百年龙凤祥

燕莎·裕隆·银座
千禧之星珠宝
KIXI STAR
千禧信缘 钻石承诺
燕莎·广场
六福珠宝
六福珠宝
听·心动·爱·动听