

女航天员刘洋： 口才文笔好 遇事果断自信

高挑、白皙、短发，秀气的单眼皮。33岁的刘洋身着浅蓝色衬衫坐在两位男航天员旁边，像绿丛中一朵安静的百合花。

飞行并非最初梦想

实际上，飞行并不是刘洋最初的梦想。曾想过要当律师、售票员、白领丽人的小姑娘，在高三那年阴差阳错地一路过关斩将成了中国第七批女飞行员。2001年夏天，从航校毕业的她成为飞行部队一名运输机飞行员。安全飞行1680小时，是她写在蓝天上的骄人历史。

2009年，中国第二批航天员选拔悄然启动。经过层层选拔，技能娴熟、个性开朗的刘洋与另一名女飞行员组成了中国首批女航天员。她们都已婚，尚未生育。

训练的严酷超出她的想象：转椅训练过去在飞行部队也有过，为时4分钟，而航天员的转椅训练每次持续15分钟，对谁而言这都是一道难过的关。“5分钟好像是我的极限点。听到4分钟报时，我突然浑身冒汗，像晕车一样说不出的恶心，但我不能吐，更不能喊停。教员说过不行了就喊停，但从第一批航天员到我们这批航天员，没有人中途停过。因为身体对转椅会有一种条件反应式的记忆，如果你第一次呕吐或停止，下一次就很难坚持了。”刘洋回忆说，“我只好拼命转移自己的注意力，幻想自己站在美丽的海边，看夕阳，看浪花。第一次挺了过去，第二次好多了，后来就一次比一次顺利了。”

曾是出色的业余主持人

经过两年多的训练，刘洋完成了基础理论、航天环境适应性、航天专业技术、飞行程序与任务模拟训练等8大类几十个科目的训练任务，以优异成绩通过航天员专业技术综合考核。在神舟九号飞行任务乘组选拔中，她与另一名女航天员都通过了初选。

2012年3月，根据最终考核结果，刘洋入选神九乘组，代号03，主要负责空间医学实验的管理。

迎接她的，是更为紧张的学习与训练。“我把训练时间延长、延长、再延长，休息时间压缩、压缩、再压缩。”刘洋说，“我没有感到累，而是觉得很幸福——被人信任的幸福，被国家需要的幸福。”

她曾在航天员中心举行的演讲比赛中，讲述自己从飞行员到航天员一路走来的幸福与感动，拿了冠军。她被公认“口才好、文笔好”，是出色的业余主持人。她喜欢看历史、小说、散文，还准备把“百家讲坛”录音带上飞船。

遇到情况特别自信果断

穿越天际迈入太空的女航天员，柔中有刚。景海鹏讲了一件小事。一次地面模拟训练中，刘旺和他正全神贯注地实施交会对接，突然出现“失火”信号，这是教员们给乘组设置的应急题目。这时，正在监视同伴操作的刘洋第一时间根据操作手册发出指令：“撤退！”“这种情况在实际飞行中概率太小，但她能清晰、迅速地发出指令，很难得，说明她特别自信、果断。”景海鹏说。

紧急情况最能考验人。像许多老飞行员一样，刘洋在驾驶运输机驰骋蓝天的那些年里，也曾多次遭遇险情。

2009年一次支援地方建设的任务，刘洋接到命令：最快速度赶到西安实施人工降雨。偏偏天气不好，从武汉起飞就有些小雨，没多久，机身开始结冰。

继续往前飞，危险；返航的话，久旱的西安还等着降雨呢。刘洋决定不返航。同事们在地图上寻找最近的机场以备降落，她则死死把着驾驶杆，针对各种气流不停修正。刘洋回忆说，“两分钟后，云缝真的慢慢打开，太阳一出来，飞机上的冰很快融化了。”这次经历留给刘洋这样一个信念：在坚持不了的时候再坚持一下，成功也许就在前面。

刘洋简历

刘洋，女，汉族，河南省林州市人，中共党员，学士学位。1978年10月出生，1997年8月入伍，2001年5月入党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，少校军衔。

曾任空军某师某团某飞行大队副大队长，安全飞行1680小时，被评为空军二级飞行员。2010年5月正式成为我国第二批航天员。经过两年多的航天员训练，以优异成绩通过航天员专业技术综合考核。

2012年3月，入选神舟九号任务飞行乘组。

(据《北京晨报》)

中国首位再度飞天的航天员 杨利伟评价景海鹏——

“他最大的特点是细心”

首次总是被赋予特别的意义，景海鹏成为中国首位再度飞天的航天员。

中国第一位进入太空的航天员杨利伟评价说：“景海鹏这次又脱颖而出，一是因为他积极求战，二是他保持了很好的飞行状态。他最大的特点是细心，不仅地面训练非常严谨，生活中也非常活跃。”

曾想把上天机会让给战友

景海鹏出生在农村，是从战斗机飞行员成为航天员的。神舟七号任务结束后，景海鹏放下鲜花与荣誉，投入新的训练。那劲头，还是像过去一样玩儿命。

“说心里话，我曾经想过，如果还有一次机会，我愿意让给和我朝夕相处14年的、还没有上过天的航天员。”景海鹏说，“但是，这次手控交会对接任务要求高、操作难度大，需要一个曾经执行过任务的航天员全力配合协同。我必须义无反顾地做好准备，发令枪一响，就应该冲向终点。”

让乘组“一加一加一大于三”

充满风险的任务，神舟历史上最长的飞行时间，全新的航天员组合。这一切，让景海鹏无法懈怠。

“我曾有过担心，景师兄已经上过天了，不会对这一次任务稍微掉以轻心，或者以自己的经验自居？没想到，他比我们还认真、细致。”飞行乘组的新成员刘洋说。

飞行手册有8本书、1尺厚，他经常挤出时间带刘洋到模拟区，一个按钮一个按钮地讲解。

让乘组发挥出“一加一加一大于三”的效果，这就是神舟九号飞船指令长的

职责。

此次任务存在很多挑战，首先是手控交会对接难。地面练得再熟练，天地之间都有差异，这是最大的挑战。“我们都非常默契，一个眼神、一个表情、一个动作，彼此就能心领神会。”景海鹏说。

上一次飞行中看到的地球家园让景海鹏终身难忘，可惜的是，由于神七飞行时间不长，拍摄的视频不多。重返太空，他终于有机会弥补遗憾了。“这次上天，我们要把祖国的河山看个够，拍个够。”景海鹏说。

景海鹏简历

景海鹏，山西省运城市人，中共党员，硕士学位。1966年10月出生，1985年6月入伍，现为中国人民解放军航天员大队特级航天员，大校军衔。曾任空军某师某团司令部领航主任，安全

飞行1200小时，被评为空军一级飞行员。

1998年1月正式成为我国首批航天员。2008年9月，成功执行神舟七号载人飞行任务。(据《法制晚报》)

已训练1500多次手控交会对接， 成功率百分之百，景海鹏评价刘旺——

“他就像老陈醋，越酿越香”

同时入选神舟九号任务飞行乘组的刘旺和景海鹏是老乡，他是第一批航天员中最年轻的，历经14年训练，第一次入选乘组。正如景海鹏评价的那样：“刘旺等上天等了14年。他和我一样是山西人，他就像老陈醋，越酿越香。”

很执著：“只要没接到停航命令，都有机会”

1988年，19岁的刘旺从平遥一中考入飞行学院，毕业后进入空军某师飞行大队。10年后，拥有驾驶战机安全飞行1000小时记录的刘旺通过严格的选拔，成为我国首批航天员之一。

在近乎残酷的乘组选拔中，虽然历

次考核成绩都十分靠前，但刘旺屡屡因毫厘之差与飞行机会擦肩而过。2012年3月，他终于以优异的成绩入选神舟九号飞行乘组。

这一天，刘旺等待了14年。“我告诉自己，只要没接到停航命令，都有机会”。

很聪明：操作精度胜过自动交会对接

神九女航天员刘洋评价刘旺有一种触觉旁通的悟性。“我们每个模拟器的状态都是不一样的，有的延迟误差小一点儿，有的延迟误差大一点儿。我看他手控交会对接这么多次，不管模拟器是什么状态，他都做得特别好。”

在这次飞行中，刘旺将负责操纵神舟九号飞船与在轨飞行约260天的天宫一号进行中国首次手控交会对接。在进行了1500多次手控交会对接

训练之后，刘旺的成功率保持在百分之百。即使在没有任何参数辅助的情况下，他的操作精度不仅超出工程人员提出的要求，还胜过自动交会对接的精度。

谈及“秘诀”，刘旺说，技能的提高离不开练习次数，但也时时停下来静静思考。“我给参与设计的工程师们打过无数次电话，请教他们设计的思路、原理、规律。原理掌握越透彻，分析问题越细致，操作才能更精准。”

刘旺简历

刘旺，山西省平遥县人，中共党员，硕士学位。1969年3月出生，1988年8月入伍，1988年6月入党，现为中国人民解放军航天员大队二级航天员，大校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队中

队长，安全飞行1000小时，被评为空军二级飞行员。

1998年1月正式成为我国首批航天员。2012年3月，入选神舟九号任务飞行乘组。(据《法制晚报》)



景海鹏

刘洋



刘旺