

# 擦肩神九“UFO”可能是飞机

【不明发光体】 出现时间仅 1 秒

直播视频由红外摄像设备拍摄。视频画面显示,神九升空后,整流罩发生脱离,神九继续飞行。飞出一段距离后,在 4 分 11 秒左右时,前方突然出现两个紧密相随的发光体。发光体从画面右下方而来,迅速从神九左上方掠过,随后消失。

发光体出现的时间约为 1 秒。从画面上来看,它与神九方向相反,直扑神九而来,视觉上的速度比神九还要快。

【网友热议】 疑为外星人飞碟

这段视频被捕捉到后,在网上广泛传播,引发热议。有网友称,外星人存在的话题已经听过很多,很可能是外星人的飞碟。

也有网友发出疑问:每次火箭、飞船发射以及自然灾害发生时,都会出现一些关于 UFO 和超自然现象的问题,真假难以判断。

【专家说法】 排除星光可能性

19 日,北京天文馆馆长朱进在接受记者采访时表示,由于相关技术参数和拍摄视频的红外摄像设备安装地点尚未公布,仅从视频来看,不可能判断出发光体为何物,也无法测定其实际速度,以及它与拍摄点或神九之间的实际距离。

朱进说,从视频看,不明发光体的速度很快,看上去超过神九,但它的实际速度,很可能比神九要慢。比较肯定的是,由于发射时间是在白天,可以排除是天空背景下星光的可能性。他分析,发光体可能是飞机、鸟或者其他飞行器。

对于火箭、飞船发射以及重大自然灾害发生时,常出现一些关于 UFO 和超自然现象的问题,朱进表示:“都是天上飞的。UFO 是真,超自然是假。”

(据《京华时报》)



视频截图

## 核心提示

6 月 16 日 18 时 37 分 24 秒,神九发射升空。在发射后 4 分 11 秒左右,直播视频中突然出现两个发光体,与神九“擦肩”而过,瞬间消失。19 日,北京天文馆馆长朱进接受采访时表示,发光体可能是飞机、飞鸟或者其他飞行器。

■ 相关

一人骑车两人帮

## 刘洋体验太空自行车



19 日,在景海鹏和刘旺的帮助下,刘洋在天宫中骑“自行车”锻炼。(视频截图)

19 日,景海鹏和刘旺帮助刘洋骑太空“自行车”进行锻炼。这也是我国航天员首次在太空使用自行车功量计。

中国航天员科研训练中心副总设计师李莹辉介绍,太空“自行车”与我们平时使用的自行车不同。首先,航天员在使用前要先进行组装,在两名航天员配合下,大约 10 分钟可以完成;其次,为防航天员骑行时飘走,使用时要用束缚带将自己固定在车座上;最后,太空“自行车”没有握把,航天员骑行时要扶住天宫一号的墙壁。

根据安排,航天员在太空中每两天就要骑一次“自行车”,这样可以提高机体的有氧工作能力,防止肌肉萎缩。

据了解,为维持航天员失重环境下的肌肉功能,使航天员保持良好的健康状况和工作状态,中国航天员科研训练中心采用不规则形状铝合金机壳,在结构强度不变的情况下满足了设计要求,自主研发成功自行车功量计。

据介绍,刘洋是首个在太空使用这个产品的航天员。

为确保锻炼效果,训练中心会以每个人最大心率相对值作为强度指标,为航天员开出不同的运动处方。也就是说,在太空中骑“自行车”,三个人的锻炼强度是各不相同的。

(据《法制晚报》)

## 7 分钟从 1 写到 300,40 秒记住 10 个名词…… 南科大复试就像智力测试

【考题】 考试像智力测试 最快 35 分钟考完

备受关注的南方科技大学自主招生能力测试(复试)19 日上午在广东、山东、四川、安徽等全国八省同时开考,近 1400 名考生参加。

考题让一些考生直呼“有趣”,题目以填空题和选择题为主,第一位走出考场的学生仅用 35 分钟就答完所有试题。据悉,南科大首次招生共招收 180 人。

【现场】  
考生轻装上阵  
复试没有压力

一个透明文具袋,几支黑色水笔,还有身份证……相对于高考的紧张而言,19 日参加南科大复试的考生们显得要放松许多,有的考生甚至穿着拖鞋直接应考。考生们坦言,由于复试主要是进行能力测试,而不是考查书本上的知识,所以没做太多准备。

“我是 16 号接到短信通知的,说我获得了南科大复试资格。我记得在宣讲会上,学校就曾经说过,复试主要是考学生的天赋,而不是课本上的知识,所以我没有花时间去复习,感觉就当游戏一样,玩一下。”来自广东中山纪念中学的考生郭雪媚 19 日就十分轻松,她没有专门进行针对性的复习,在她看来,天赋的测试是没法准备的,只要自己够出色就能获得好的分数。据她介绍,和自己同行的还有 10 多个同学,大家都保持平常心。

考生们的轻松还有另外一个原因。不少考生告诉记者,由于南科大是在高考提前批次录取,因此即便南科大的复试不能通过,也不会影响高考的正常录取,因此他们在心态上十分轻松。“能被南科大选中参加复试就很不错了,如果考不上也没关系,还是能报考其他高校的。”深圳学生小马说。

19 日的复试从上午 9:30 至 11:30,共两个小时,但颇为意外的是,约有三分之一的考生提前考完出场,最快的考生只用了约 35 分钟的时间。考生都反映,“题量不是很大”,还有考生称赞,“考得很创新,要是高考也能这样就好”。

考生们介绍,考试的题目中包含计算题、数列题、几何题等,很多题目类型前所未见。比如,老师将写有 10 个词语的题板展示 40 秒,然后让考生写下所记住的这 10 个词;在一大堆数字中找到相邻两个相加为 10 的等。最让考生们印象深刻的是第一题:在一张单独试卷上,让考生七分钟内将 1 至 300 全部数字写下来。

“这道题很简单,但是很经典。”南科大校长朱清时来到考点接受采访时笑称,“一般人坚持不了七分钟高强度地集中注意力。这道题对一个

人的注意力的考察是很见效的。”

朱清时表示,这次能力测试考察学生的能力,包括记忆力、注意力、想象力和洞察力。如果在两个小时之内能够全部答出,那智力是相当高的。此前在 5 月的“国民教育与高校改革”论坛上,朱清时曾介绍,能力测试考察学生的天赋能力而不是知识面,对于农村学生更为公平,有助于改变城市和农村教育资源不公平分配的格局。

深圳外国语学校高三学生袁嘉乐 19 日第一个走出考场,而此时考试只进行了 35 分钟。虽然很早就考完,但对于考试,袁嘉乐依然显得很有信心。袁嘉乐说,对于复试,自己的第一感觉是“新”,跟高考完全不一样;至于难度,他认为并不难,主要还是根据考生记忆力、想象力、注意力和洞察力。

【朱清时说】 半小时交卷,要么天才要么太不小心

开考半个多小时就有考生交卷,南科大复试是否太简单?对此,南科大校长朱清时 19 日表示,考题看似简单,但要答好,需要一番工夫。

“如果说半个小时内就有学生完成答卷,那么,我只能说他要不是天才,要不就是太不小心。”朱清时说,考试注重的是学生的注意力,注意力就要求学生很认真地找出答案。在他看来,也许有的考生觉得简单,但其实这些考生仅仅找出了一部分答案就放手了,并没有得出完整答案。

朱清时透露,试题不需要演算,只需学生在答案上打钩,虽然做起来不花时间,但重要的是考察思考能力,因此更要深思熟虑。“像从 1 写到

300,这题看上去很简单,但考的是注意力。大家可以回去试试看,一般注意力不集中的人写不到 7 分钟,写久了他的脑袋就会跳,就会有漏数字情况。”朱清时说。

朱清时还透露,如果复试生源特别好的话,学校还将申请扩招。

南科大作为国内首家自主招生选拔且自授学位和文凭的高校,受到社会各界关注,此次为今年 4 月获得教育部批准建立后的首次自主选拔录取招生。此次能力测试成绩将占考生综合成绩的 30%,高考成绩占 60%,高中阶段的平时成绩占 10%。根据综合成绩,最终将有 180 名学生被录取。

## 南科大复试都考些啥

南科大复试别具一格,主要测试考生的记忆力、想象力、注意力和洞察力,根据考生回忆,收集以下考题:

● 在 7 分钟时间内,从数字 1 写到数字 300。

● 在题板上展示 10 个名词,给 40 秒时间记忆,40 秒后收题板,要求考生完整写出 10 个名词。

● 给出一连串数字,每行 30 个~40 个,共

10 行左右,要求学生在其中圈出相邻两数之和为 10 的数字。

● 给出一个几何体切开后的平面展示图,请考生在选项中选出一个怎样的几何体。

● 给出正方体、圆柱体等几何体拼搭而成的新几何体的俯视图,请考生根据俯视图选择该几何体其他角度的平面图。

(据《钱江晚报》)

## 航班暴雨中备降 连遭两机场拒绝

上海飞海口的一架客机,由于暴雨无法降落,申请备降其他机场,却连续遭到 2 个机场的拒绝。最终,飞机降落时已经逼近了飞行的最低油量。19 日,民航华东局表示,根据民航局要求,已对上海地区备降保障工作进行专项整治。

今年 2 月,这架从上海起飞的航班由于暴雨无法降落海口机场。当时机组连续申请备降三亚和广州两座机场,均遭机场方面拒绝。无奈之下,机组只能提出第三次申请,申请飞往深圳机场备降。“飞机落地时,只剩下 2.6 吨油。”相关人士透露,剩余的油量已经逼近飞行的最低油量。再飞下去,飞行安全隐患会大大增加。此后,国内又连续发生了多起类似事件,某航空公司曾在同一天内发生两起因天气原因备降遭拒,造成接近低油量落地的事件。因此,民航总局要求在全国范围内加强对航班备降机场的整治工作,民航华东局也对上海地区的备降保障进行了专项整治。

拒绝备降航班,是机场容量有限还是故意推诿?相关部门目前并没有给出明确说法。但是,业内人士透露,民航局对上述机场已进行了严厉批评。该人士表示,一些机场本身容量小,无法接纳大量航班备降,尤其是上海附近的南京、杭州等机场。在这一情况下,上海的备降航班可能还会飞到青岛机场。但不可否认,排除客观因素,部分机场不肯接收备降航班,也有主观上的畏难情绪。“备降航班一般是长时间延误的航班,旅客情绪较为激动,容易发生和航空公司的冲突,机场设施也容易被破坏,对此,个别机场感觉比较棘手。”同时,机场的特种车辆、停机位等都需要额外进行保障,但又不能对此征收高额费用,因此也造成机场接收备降航班积极性不高。

对此,民航局提出,民用机场是公共设施,主降机场不能接收飞机着陆时,备降机场作为保障航班安全飞行的最后一环,必须重视备降工作。对拒绝保障备降航班的机场,将依法进行处罚。各个机场除了规定的收费项目,不得进行额外收费。此外,燃油紧张的航班,选择备降机场后,机场必须无条件接收其降落。

民航华东局还表示,近期还召开了华东地区航班大面积延误应急处置工作评估会议,对虹桥机场、浦东机场互为备降机场进行了部署。(据《新闻晨报》)