统筹 / 邓叶染
本版编辑 / 邓叶染 美编 / 孙海潇
TEL:0392-2189920 E-mail:qbwbwn@126.com

九天之上

神九天宫手控对接成功

中国完整掌握空间交会对接技术

据新华社北京6月24日电 中国载人航天工程24日实现新突破,神舟九号航天员成功驾驶飞船与天宫一号目标飞行器对接,我国首次空间手控交会对接试验成功。这标志着中国成为世界上第三个完整掌握空间交会对接技术的国家。

这一操作是由在地面进行了1500多次模拟训练的43岁航天员刘旺实施的。12时38分,他开始手动控制飞船的姿态、速度和方向,使神舟九号从140米外向天宫一号缓缓接近。

记者从回传到北京飞控中心的视频上看到,返回舱中间座椅上的刘旺握住分别位于身体两侧的平移和姿态手柄,包裹在白色手套里的指头上下左右灵活拨动,从容而自信地操纵神舟九号缓缓靠近天宫一号。景海鹏、刘洋全神贯注监视面前的仪表参数和对接靶标。

12时48分,对接机构成功接触。12时55分,一个多小时前刚刚分开的神舟九号与天宫一号实现刚性连接,再次形成组合体,中国首次手控空间交会对接试验成功。

至此,在美国、俄罗斯成功进行空间交会对接试验40多年之后,中国完整掌握了空间交会对接技术,具备了以不同对接方式向在轨航天器进行人员输送和物资补给的能力。

"手动控制和自动控制是交会对接的两种手段,互为备份,缺一不可。"载人航天工程总设计师周建平说,中国载人航天工程启动20年以来,先后完整掌握了天地往返、出舱活动和交会对接三大基本技术,拥有了建设空间站的基本能力。

根据计划,4天后的飞船撤离同样以航天员手控方式进行。到29日返回时,景海鹏、刘旺、刘洋在完成神舟九号飞行使命的同时,还将创造中国载人航天史上飞行时间最长的纪录。

五洋之下

"蛟龙"号深潜突破7000米

据新华社"向阳红09"船6月24日电 我国首台自主设计、自主集成的载人潜水器"蛟龙"号24日在马里亚纳海沟区域进行第四次下潜试验,成功突破7000米深度,创造了我国载人深潜新纪录。

执行本次下潜试验的试航员为叶聪、刘开周、杨波。7000米深度也是"蛟龙"号载人潜水器的最大设计深度。

北京时间24日4时30分,"蛟龙"号7000米级海试团队举行了试航员出征仪式。5时,下潜试验正式开始。5时24分,潜水器布放入水,5分钟后开始注水下潜。8时55分,"蛟龙"号下潜深度已达7005米,随后在7015米的深度第一次坐底。

海试现场总指挥刘峰表示,"蛟龙"号在7000米级海试中,经4次下潜试验就突破7000米深度,说明潜水器性能稳定,海试人员水平不断提高。他说:"这支队伍是一支英雄的队伍!"

据试航员报告,目前潜水器设备一切正常,人员状态良好。

●专访

"蛟龙"可达全球超99.8%海洋深处

——访国家海洋局局长刘赐贵

我国"蛟龙"号载人潜水器24日成功冲击7000米下潜深度,再次创造历史。记者第一时间专访国家海洋局局长刘赐贵。

刘赐贵说,下潜至7000米标志着我国具备了载人到达全球99.8%以上海洋深处进行作业的能力,标志着"蛟龙"号载人潜水器集成技术的成熟,也标志着我国深海潜水器成为海洋科学考察的前沿与制高点之一,体现着一个国家的综合技术力量。

我国将在未来3至5年开展"蛟龙"号试验性应用。通过试验性应用航次,一方面尽快满足国内科技界对"蛟龙"号的急切需求,尽快取得一批高水平的研究成果,另一方面逐步形成"蛟龙"号的业务化运行能力,培养出一支专业化和职业化的应用队伍,探索出一套面向全国开放的应用机制。

针对目前国际海底区域活动的需要,并根据蛟龙号的实际技术状态,海洋局计划在西南印度洋、太平洋等重点关注区域开展试验性应用的调查计划。 (据新华社北京6月24日电)