

我国  
医保

# 缴费年限将各地互认并累计合并计算

国务院日前批转人力资源社会保障部、发展改革委、民政部、财政部、卫生部、社保基金会联合制定的《社会保障“十二五”规划纲要》，并下发通知要求贯彻执行。纲要指出，要落实医疗保险关系转移接续办法，实现医疗保险缴费年限在各地互认，累计合并计算。

纲要要求，统筹城乡社会保障体系。推进制度整合和城乡衔接，促进城乡一体化社会保障

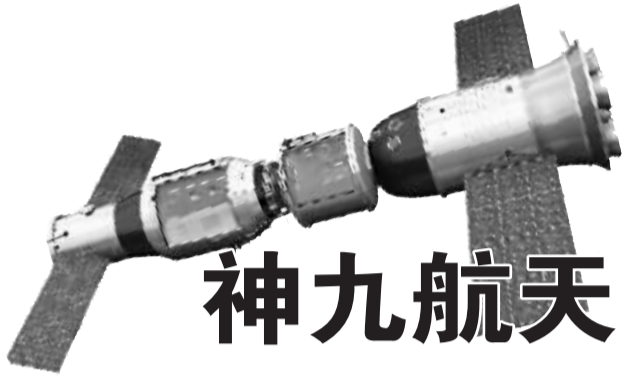
体系建设。研究制定城乡社会保险制度衔接办法，实行城乡居民养老保险统一经办管理。探索整合城乡基本医疗保险管理职能和经办资源，鼓励以政府购买服务的方式，委托具有资质的商业保险机构经办各类医疗保障管理服务。

纲要指出，进一步提高统筹层次。稳步提高各项社会保险统筹层次，扩大基金调剂和使用范围，增强基金共济能力。全面落实企业职工基

本养老保险省级统筹，实现基础养老金全国统筹。新农保实现省级管理。全面实现医疗、工伤、失业、生育保险地(市)级统筹，逐步建立省级基金调剂制度，积极推进省级统筹。

纲要强调，切实做好社会保险关系转移接续工作。以农民工为重点，妥善解决人员流动过程中社会保险关系转移接续问题，实现制度的有效衔接。全面实施城镇企业职工基本养老保

险关系转移接续办法。落实医疗保险关系转移接续办法，实现医疗保险缴费年限在各地互认，累计合并计算。以异地安置退休人员为重点，完善异地就医管理服务，探索建立参保地委托就医地进行管理的协作机制。统一社会保险信息管理标准，实现相关信息指标体系和编码体系全国统一，方便全国范围信息交换，适应人员流动需要。(综合新华社电)



组合体建立撤离姿态

## 神九航天员今日首次手控撤离

6月27日14时42分，在北京航天飞行控制中心的精确控制下，天宫一号与神舟九号组合体在太空中偏航180度，从交会对接的正飞状倒飞姿态，建立撤离姿态，为航天员首次手控撤离做好准备。

据介绍，与神舟八号任务不同，这次组合体转倒飞，目的是满足航天员在日照区进行手控撤离的需要，为飞船顺利返回做好准备。

据了解，6月28日，航天员将进行首次手控撤离

太空蔬菜距离百姓餐桌有多远?

神舟九号即将归来，飞船上搭载的蔬菜种子也将结束太空之旅，回到地球家园。

“神九飞船搭载了玉米、辣椒、茄子、番茄、刀豆等种子，这些种子将随神九返回舱一起回来。”中国西部航天育种基地负责人、天水神舟绿鹏农业科技有限公司总经理包文生介绍。

太空育种，又称航天工程育种，是利用空间宇宙粒子、微重力、弱地磁等综合因素诱变农业生物遗传改良，具体指利用返回式卫星、飞船等，在空间环境对农业生物的诱变作用来产生有益的遗传变异，返回地面后，通过进一步选育，创造农业育种材料、培育新品种的农业生物高技术育种新方法。

据介绍，搭载回来的蔬菜种子要经过4代以上的筛选，选出其中有价值、有推广前景的种子，等性能稳定后才能得到“亲本”，这需要2年至3年。然后再选优质种子杂

交，性能稳定后再进行2年至3年的区域试验和生产示范。最后，还要经过省级以上农作物品种审定委员会审定之后，才能被称为“太空蔬菜”。专家表示，利用太空特殊的环境和空间环境诱变育种技术，可以培养出产量更高、质量更好、抗逆性更强的农作物品种。对于农业人口多、人均耕地少的我国来说，太空农业有着非常特殊的意义。

目前，中国西部航天育种基地培育的太空辣椒、番茄、茄子等已经在甘肃、宁夏、陕西等25个省区市得到推广。其实，“太空蔬菜”已经走上百姓餐桌，随着航天工程育种产业种植规模和区域的进一步推广扩大，越来越多的人只花和普通蔬菜价格一样的钱，在家附近的菜市场 and 超市就能品尝到这种口感更好营养更高的太空蔬菜。“我们正在开展示范试种，预计‘十二五’期间就能推广至全国。”包文生说。(综合新华社电)

神九返回地面需经历4个阶段

北京通信与跟踪技术研究所高级工程师、神九任务着陆场主任设计师吕明涛27日接受记者采访时表示，神舟九号飞船返回地面，需要经历4个阶段。

一是制动飞行阶段。飞船在太空中运行最后一圈时，地面测控部门向飞船发出返回指令，飞船随即调整姿态，发动机点火制动，进入返回轨道。

二是自由滑行阶段。飞船以无动力飞行状态自由下降。当高度降至距离地面140公里处时，推进舱和返回舱分离，推进舱在穿越大气层时烧毁，返回舱继续下降。

三是再入大气层阶段。飞船进入大气层时，飞船表面和大气层摩擦产生巨大热量，在飞船表面形成高温等离子气体层，并对电磁波造成屏蔽形成“黑障”，使飞船在240秒内与地面失去联系。直到距离地球约40公里处，黑障消失，地面测控部门重新捕获飞船。

四是着陆阶段。当返回舱距离地球约10公里时，伞舱盖打开，并连续完成拉开引导伞、减速伞、主伞等动作。在距离地面1.2米时，4台反推发动机点火，使飞船以每秒1米至2米的速度着陆。

# “蛟龙”第五次下潜 深达7062米

记者6月27日从“蛟龙”号载人潜水器7000米级海试现场指挥部获悉，“蛟龙”号在当日进行的7000米级海试第五次下潜试验中，最大下潜深度达到7062米，并在海底发现有丰富的生物多样性和地质多样性存在。

本次下潜试验于北京时间27日5时05分开始，“蛟龙”号于5时29分开始注水下潜。11时47分，潜水器到达7062米深度海底。16时40分，潜水器返回试验母船甲板。下潜试验全程历时695分钟，进行了标志物布放、测深侧扫等作业，并从海底取回了三个海水样品、两个沉积物样品和一个生物样品。

海试现场总指挥刘峰表示，这是一次非常成功的下潜。潜水器利用诱饵，发现了7000多米海底存在丰富的生物多样性。同时，

潜水器在海底发现了不同的沉积物、结核状物质以及岩石，证明7000米深度海底同样存在地质多样性。

“当我们在海底释放出诱饵后，各种各样不同大小、不同颜色的鱼、虾、海参等生物纷纷从黑暗中冒出来，围住诱饵大快朵颐，数量多得让我们眼花缭乱。”执行本次下潜试验的潜航员唐嘉陵说。

“我们不仅从7000多米的海底取回了生物样品，还拍摄了丰富的生物照片和视频”，刘峰说，“从照片看，7000多米海底存在如此多种生物，大大出乎我们的意料。海底生物多样性和地质多样性的存在，体现了大深度载人潜水器的实用价值”。

刘峰对记者说，由于潜航员们在海底专注于各种作业，一不小心压住了舱内水声通信系统麦克风的通话按钮，导致在几十分钟内潜水器和试验母船通信中断，让指挥部内所有人都着实吓了一跳。

刘峰同时表示，海试现场指挥部初步决定30日进行7000米级海试最后一次下潜试验，主要目的是对潜水器各项考核项目进行查缺补漏，确保潜水器性能和功能万无一失。

解读“蛟龙号”深潜7000米

深海科研是全球的热点问题

记者：国家深海基地是一个什么样的科研平台？

刘保华：正在建设中的国家深海基地是“蛟龙号”的业务化运行单位，是面对我国深海科考活动需求的多功能综合性公共服务平台，将为深海科考活动提供必需的船舶、重大深海装备保障和技术支撑，是目前我国唯一的国家级深海技术支撑和保障基地。

目前，国家深海基地征地工作已基本完成，总体规划日前获得国家海洋局批复，项目进入了详细规划设计阶段，预计今年年底或者明年年初开工。

记者：我国发展深海科学研究的背景是什么？

刘保华：1000米以上的深海占整个海洋的49%以上，这里蕴藏着丰富的多金属结核、富钴结壳和热液硫化物等金属矿产资源、石油、天然气和可燃冰等深海气资源以及贻贝、管虫、磷虾等深海生物基因资源，这些都是人类未来发展必不可少的战略性资源。同时深海在地球科学、生命科学、环境科学等许多领域具有重大的科学研究价值。

进入21世纪以来，美、俄、日、法等国家都凭借本国的实力希望更大限度地分享深海海底资源这块“蛋糕”。于是，在《联合国海洋法公约》框架内，“蓝色圈地”运动正日趋激烈，深海科学研究、开发和管理已经成为全球事务中一个备受关注的热点问题。

“蛟龙号”的业务化使命

记者：“蛟龙号”业务化运行将主要应用于哪些领域？

刘保华：“蛟龙号”完成7000米海试之后，设计研发单位可能会根据海试过程中出现的一些问题进行改进、完善和提高。未来一两年之内，中国大洋协会将牵头组织开展“蛟龙号”试验性应用，通过试验性应用对潜水器、水面支持系统等重要装备进行进一步技术完善，更加成熟后再交由国家深海基地业务化运行。“蛟龙号”业务化运行主要应用于两个大的领域：深海科学考察与海洋工程服务。

记者：“蛟龙号”科学考察的作用主要有哪些？

刘保华：首先是对海底实际观察；其次是到海底取样；第三，“蛟龙号”可以承担海底调查设备的精确布放任务。

记者：“蛟龙号”和人们的生活还有什么密切关系？

刘保华：一是可以用于海底救援。“蛟龙号”在海底救援方面有其他任何技术装备无可比拟的技术优势，无论在沉船打捞、飞机黑匣子搜索还是危险品打捞等方面，载人潜水器都有突出的表现；二是能够进行海底抢险，包括工程抢险和人员抢险等。如果跨洋通讯光缆突发故障断裂，故障点在哪里等，业务化运行后的“蛟龙号”将在这些方面发挥不可替代的作用。

(综合新华社电)

